

Vraag nr. 18 van Mattias Vandemaele van 22 februari 2019

Middelen deradicalisering

1. Welke bovenlokale middelen ontving de stad Kortrijk (zelf of via PZ Vlas) in de laatste 5 jaar om in te zetten in het kader van deradicalisering? Van wie, kregen we welk bedrag i.f.v. welke opdracht.
2. Hoe werden deze middelen besteed? Graag een financiële afrekening en inhoudelijke verantwoording die bezorgd werd aan de andere overheden.
3. Welke eigen middelen besteedde de stad aan deradicalisering? En hoe werden deze besteed?

Antwoord

Toelichting:

1. Welke bovenlokale middelen ontving de stad Kortrijk (zelf of via PZ Vlas) in de laatste 5 jaar om in te zetten in het kader van deradicalisering? Van wie, kregen we welk bedrag i.f.v. welke opdracht.
2. Hoe werden deze middelen besteed? Graag een financiële afrekening en inhoudelijke verantwoording die bezorgd werd aan de andere overheden.
3. Welke eigen middelen besteedde de stad aan deradicalisering? En hoe werden deze besteed?

1. Welke bovenlokale middelen ontving de stad Kortrijk (zelf of via PZ Vlas) in de laatste 5 jaar om in te zetten in het kader van deradicalisering? Van wie, kregen we welk bedrag i.f.v. welke opdracht.

- Op 8 december 2015 verscheen het Koninklijk besluit van 2 december 2015 betreffende het voeren van een éénmalig impulsbeleid rond pilootprojecten voor de beheersing van gewelddadige radicalisering en de strijd tegen het radicalisme, tweede ronde.
- Nadat het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Kortrijk in de zitting van 21 december 2015 zijn interesse kenbaar maakte om in aanmerking te komen voor een éénmalige toelage ten bedrage van 100.000 EUR keurde dit College in de zitting van 18 januari 2016 het inhoudelijk dossier goed. Dit inhoudelijk dossier werd goedgekeurd door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en in een protocolakkoord gegoten. In de zitting van 29 maart 2016 werd dit protocolakkoord goedgekeurd.
- De éénmalige toelage van 100.000 EUR werd als volgt verdeeld:
 - 55.091 EUR (incl BTW) voor de aankoop van technologische apparatuur en opleiding door de politiezone VLAS
 - 44.908,7 EUR (incl BTW) voor kwalitatieve vorming
- In de lijst van IDP-anti-terro-fiches werd een fiche "Cellule France-Belgique contre le terrorisme" goedgekeurd voor een bedrag van 300.000 EUR op jaarbasis, en dit voor de jaren 2017 tot en met 2019.

2. Hoe werden deze middelen besteed? Graag een financiële afrekening en inhoudelijke verantwoording die bezorgd werd aan de andere overheden.

- **1 verplaatsbare camera:** kostprijs 20.061,80 EUR (incl BTW): Een discrete verplaatsbare module monteerbaar op palen, constructies, muren...voor kortstondige beeldopname en live-monitoring.
- **1 vaste observatiecamera voor langdurige opvolging van locaties:** kostprijs 16.214 EUR (incl BTW): Het gaat hier om een aanpassing en uitbreiding van het bestaande systeem.
- **2 GPS-bakens voor opvolging:** SMAG-kit – quick development unit en bijkomend hosting van de server en ondersteuning/uitbreiding van de bestaande hosting: kostprijs 13.612,5 EUR (incl BTW): Om verplaatsingen en bewegingen van voertuigen op te volgen zonder fysieke achtervolging (ook grensoverschrijdend) wordt geopteerd voor de aankoop van GPS-bakens.
- **4 mono-kijkers type Leica monovid:** kostprijs 2.178 EUR (incl BTW): Momenteel worden oude verrekijkers gebruikt bij nazicht van locaties en bewegingen van personen of bij toezicht op ontmoetingen. Verrekijkers zijn echter onhandig om mee te nemen op het terrein en weinig discreet. Mono-kijkers zijn licht en compact en discreet in gebruik.
- **2-daagse opleiding 'Countering Online Radicalisation:** kostprijs 3.025 EUR (incl BTW): 250 EUR/per dag/per deelnemer of 302,5 EUR/per dag/per deelnemer. Afhankelijk van de locatie van de cursus – Brussel of een andere stad binnen Europa. Voorstel om 5 personen deze cursus te laten volgen, zijnde 3 medewerkers van de politiezone VLAS en 2 medewerkers van de stad Kortrijk. Deze opleiding wordt georganiseerd door de Europese gemeenschap.
- **Opleidingen door de stad:** 44.908,7 EUR (incl BTW): voor kwalitatieve vorming. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met CEAPIRE om vormingen en workshops te organiseren en om te helpen in de opvolging van individuele dossiers.
- Volgende opleidingen werden verzorgd door CEAPIRE:
 - Algemene voorstelling voor werkgroep maatschappelijke radicalisering op 10 februari 2017
 - Verschillende algemene opleidingen voor politiepersoneel: 3 groepen tussen 23 maart 2017 en eind juni 2017
 - Opleiding voor jeugdwerkers: training in maart 2017 (o.a. propaganda, sociale media, hoe het gesprek aangaan als begeleider,...)
 - 16 mei 2017: onderwijscafé: meeting voor directie en leerlingenbegeleiders secundair onderwijs
 - 2 dagen workshops voor jongeren e.a. op 2, 9 en 16 juni 2017
 - 28 juni 2017 trainingsdag o.a. radicalisering leren herkennen en signalen leren opvangen
 - Verschillende overlegmomenten met Kortrijkse basisscholen
- Daarnaast werd CEAPIRE vaak gecontacteerd voor individuele dossiers binnen het LIVC (Lokale Integrale VeiligheidsCel)
- In de lijst van anti-terrorisemaatregelen werd een fiche "Cellule France-Belgique contre le terrorisme" goedgekeurd voor een bedrag van € 300.000 op jaarbasis, en dit voor de jaren 2017 tot en met 2019 (zie ook politiecollege van 25 augustus 2017). Op basis hiervan werd voorgesteld om een **Belgische verbindingsambtenaar** naar de Préfecture de Lille (federale politie Noord-Frankrijk) uit te sturen om de uitwisseling van informatie te bevorderen in de preventie en bestrijding van radicalisering.

Vanuit de PZ Vlas werd een hoofdinspecteur, werkzaam bij de recherche en gespecialiseerd inzake het fenomeen van radicalisering, bereid gevonden om de taak van verbindingsambtenaar op zich vanaf 1 september 2017. De financiering van deze detachering (terugbetaling wedde, eventuele onconvenianten, rechten op vergoedingen en/of tussenkomsten in de kosten gedurende de periode van grensoverschrijdende gewone plaats van het werk en andere mogelijke toelagen waarop betrokkene recht zou hebben binnen de detacheringseenheid) waren ten laste van de federale politie d.m.v. een terugvordering door de PZ Vlas.

3. Welke eigen middelen besteedde de stad aan deradicalisering? En hoe werden deze besteed?

Vanuit de stad werden nooit aparte budgetten voorzien voor radicalisering. Wel was er binnen integratie een 'werkgroep maatschappelijke aanpak van de radicalisering', getrokken door 1 stadsmedewerker. Daar werden maatschappelijke tendenzen besproken en werden voorstellen geformuleerd.

Één van de grotere projecten was de theatervoorstelling in de Schouwburg die gericht was op leerkrachten secundair onderwijs (namiddag) en het grote geïnteresseerde publiek (avond). Een aparte vorming voor leerkrachten ging hieraan vooraf.

De personele ondersteuning vanuit de stad voor de aanpak van de radicalisering bestaat uit 2 stadsmedewerkers.

1 stadsmedewerker heeft de rol van radicaliseringsambtenaar toebedeeld gekregen en heeft het plan R(adicalisering) opgemaakt.

Het LIVC (Lokale Integrale VeiligheidsCel) wordt bijgewoond door ons beiden. Wij hebben in functie daarvan een aantal huisbezoeken gedaan en voorafgaand hieraan deden we soms een sociaal onderzoek.

Op geregelde tijdstippen zijn stadsmedewerkers en mensen van de politie naar scholen, moskee, CLB's, organisaties geweest om het plan R te gaan toelichten en het meldpunt bij de politie te gaan promoten. Ze worden ook vrij veel gevraagd voor info of hulp.

Vraag nr. 19 van Roel Deseyn van 11 juni 2019

Proefproject mobiele vrachtwagensluizen Driekerkenstraat/Overzetweg tegen sluipverkeer

Samen met de gemeentes Kuurne en Lendeledede werd vorig jaar een proefproject geïnitieerd voor installatie van slimme vrachtwagensluizen op één specifieke locaties. Voor onze stad werd daarbij de Driekerkenstraat/Overzetweg geselecteerd. De stad wou hiermee een antwoord bieden op de problemen met zwaar doorgaand vrachtverkeer ten gevolge van het vermijden van de kilometerheffing.

Hierover heb ik de volgende vragen:

- Op basis waarvan werd het traject Driekerkenstraat/Overzetweg weerhouden? Waren er nog andere trajecten die in aanmerking kwamen voor dit project en welke problemen werden/worden op deze sites ervaren?
- Welke waren de bevindingen van het proefproject? Kan een overzicht gegeven worden van het aantal gecontroleerde en gesanctioneerde vrachtwagens?
- Welke effecten ziet het stadsbestuur na installatie van de mobiele vrachtwagensluis? Hebben deze een duurzaam karakter of hebben de problemen zich enkel verplaatst?
- Wat is de kostprijs van het proefproject?
- Zal dit initiatief verder worden gezet en desgevallend worden uitgebreid naar andere sites? Wat is hierbij de motivatie?

Antwoord

- 1) Op basis waarvan werd het traject Driekerkenstraat/Overzetweg weerhouden? Waren er nog andere trajecten die in aanmerking kwamen voor dit project en welke problemen werden/worden op deze sites ervaren.

Er werden enkele locaties voorgesteld op basis van klachten inzake overlast door vrachtwagens die de tonnenmaatbeperving negeren alsook aan de hand van objectieve metingen uitgevoerd door de stad Kortrijk.

De keuze werd uiteindelijk door de dienst mobiliteit van Stad Kortrijk genomen en er werd beslist dat de vrachtwagensluis in de Driekerkenstraat kwam te staan.

De locatie Driekerkenstraat betreft een zone tonnenmaatbeperving, waardoor het "verboden" gebied moeilijk af te bakenen is.

Op alle locaties was het probleem de plaatsing van de installaties (niet hinderlijk/gevaarlijk) alsook de stroomvoorziening er van.

Gezien het KB 18/12/2002 werd beslist om op de locaties de verkeersborden C29 (hoogtebeperving) te gebruiken.

Naast de Driekerkenstraat zijn er in onze stad nog een aantal trajecten met veel illegaal doorgaand vrachtverkeer, zoals de Tombroekstraat, Lauwsestraat, Izegemsestraat, Oude Ieperseweg,...

- 2) Welke waren de bevindingen van het proefproject? Kan een overzicht gegeven worden van het aantal gecontroleerde en gesanctioneerde vrachtwagens?

De testperiode met de vrachtwagensluizen leerde ons dat er wel degelijk heel wat vrachtwagens de tonnenmaatbeperving negeren en zo een kortere weg nemen.

Het verwerken van de gegevens was tijdens de testperiode erg arbeidsintensief, gezien dit allemaal manueel dient te gebeuren. Op termijn zou dit eventueel op een efficiëntere manier kunnen worden verwerkt.

Een overzicht van het aantal vaststellingen tijdens de testperiode wordt als bijlage gevoegd.

- 3) Welke effecten ziet het stadsbestuur na installatie van de mobiele vrachtwagensluis? Hebben deze een duurzaam karakter of hebben de problemen zich enkel verplaatst?

Naar mate het einde van de testperiode naderde werd inderdaad een lichte daling van het aantal vaststellingen vastgesteld op de locatie Driekerkenstraat.

Bij sommige locaties is er inderdaad een risico dat het probleem zich verlegt naar een nabijgelegen straat met tonnenmaatbeperving. Dit moet duidelijk bij de keuze van eventueel toekomstige locaties bekeken worden. Dit was niet het geval in de Driekerkenstraat.

- 4) Wat is de kostprijs van het proefproject?

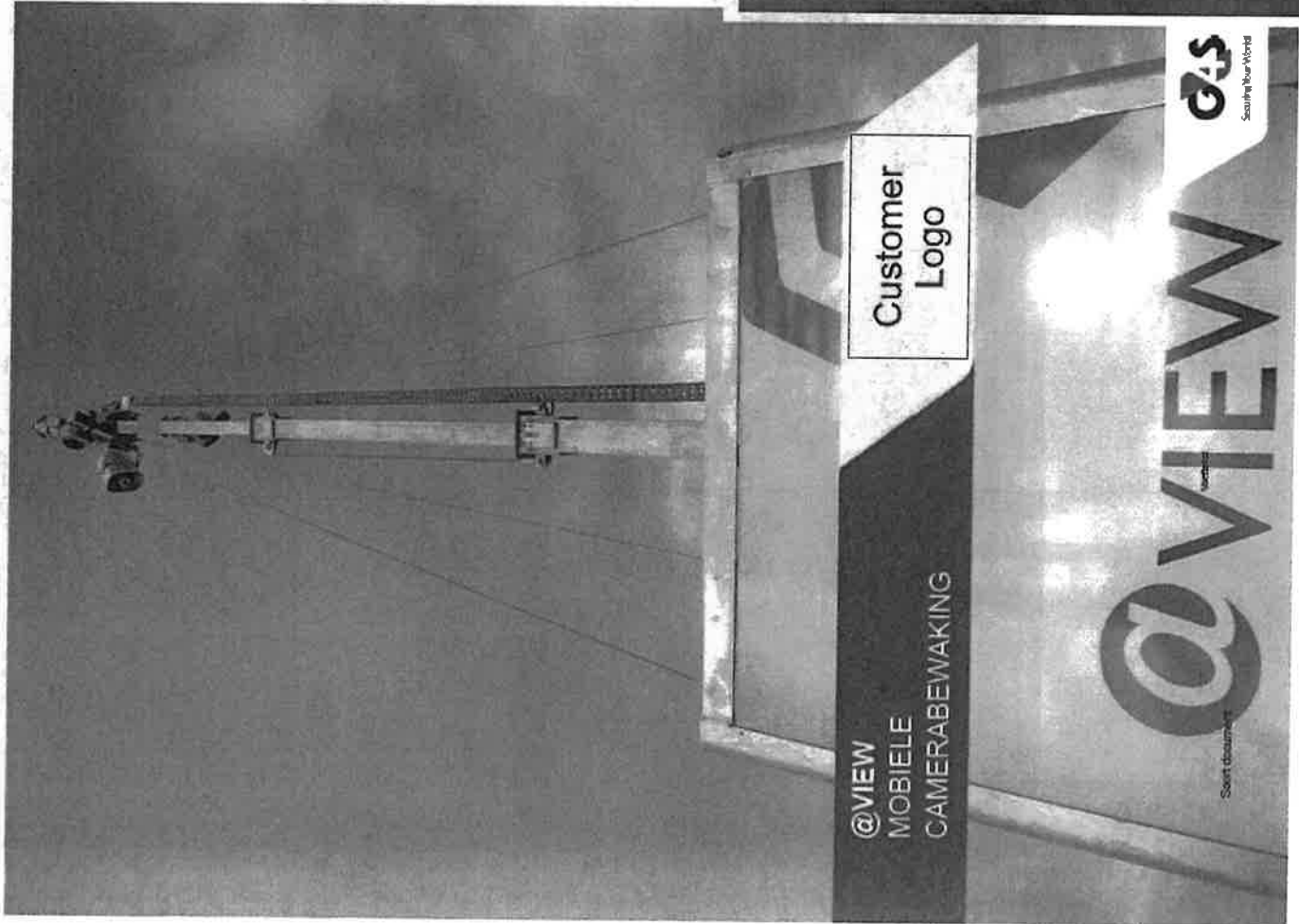
De huurprijs per maand bedraagt 4.442,83 euro excl. BTW.

- 5) Zal dit initiatief verder worden gezet en desgevallend uitgebreid naar andere sites? Wat is hierbij de motivatie?

Het systeem werpt zijn vruchten af, gezien er 24u/24u toezicht is, wat met politiecontroles niet realistisch is.

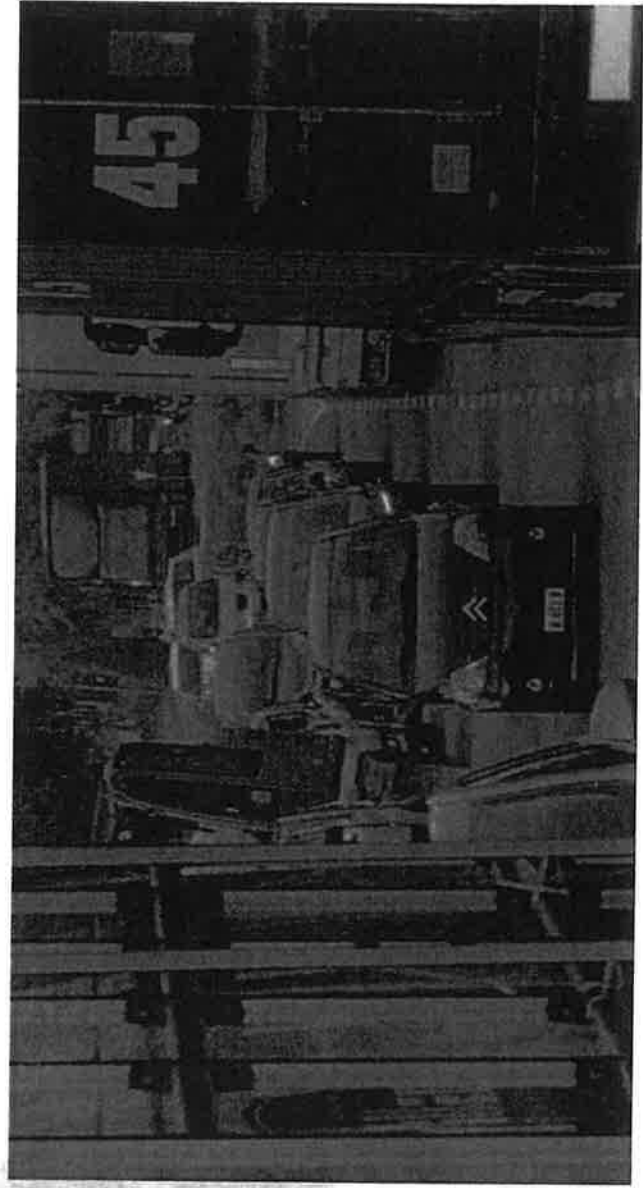
Gezien de investeringen vanuit de stad komen en de opbrengsten niet terugvloeiën naar de stad is het een zware kost om op lange termijn te dragen. Indien de wetgever de overtredingen opneemt onder de GAS-wetgeving dan kan dit grotendeels de investeringen dekken.

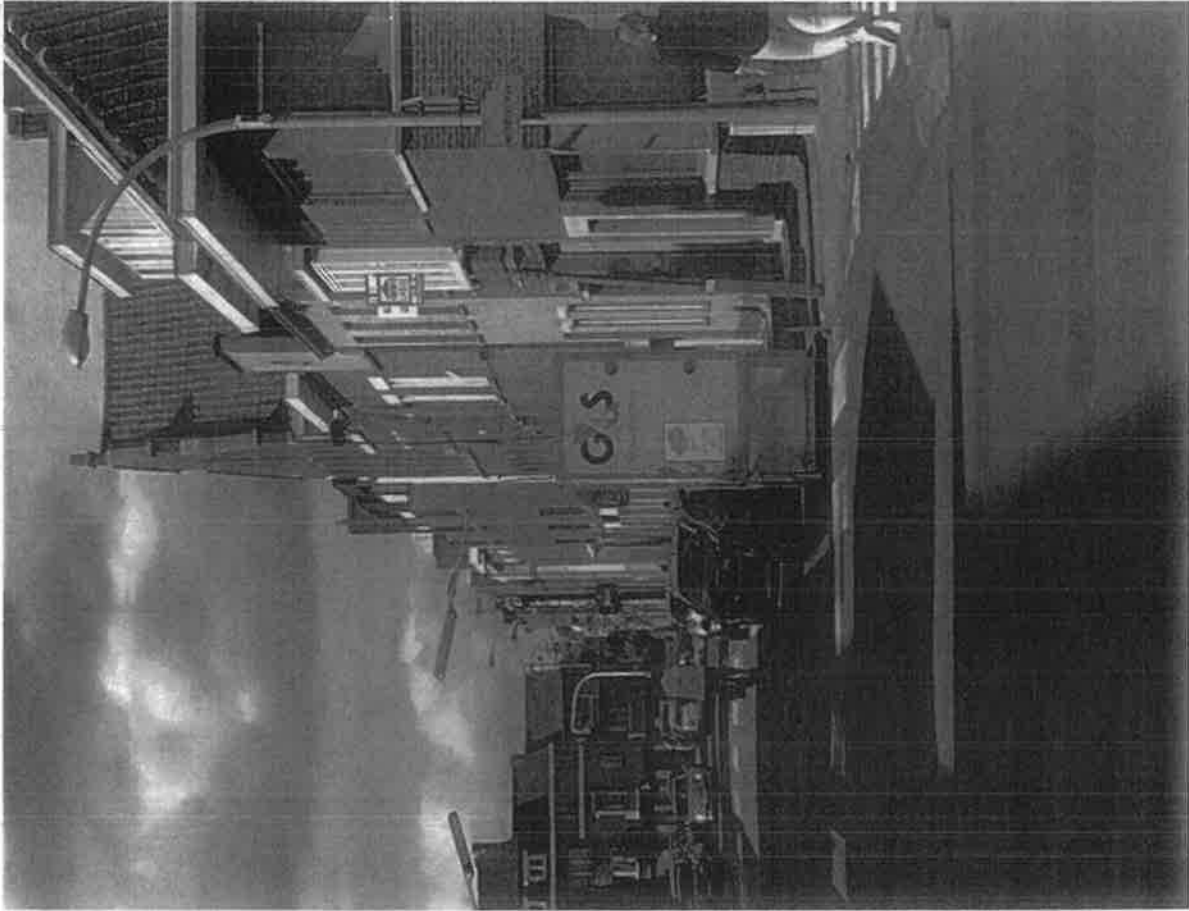
Naar verplaatsing toe zijn de huidige systemen erg log en dan ook niet geschikt om geregeld te verplaatsen. Men is momenteel volop mobilere systemen aan het ontwikkelen dewelke dezelfde mogelijkheden hebben.



RAPPORT

TESTPERIODE VRACHTWAGENSLUIS :



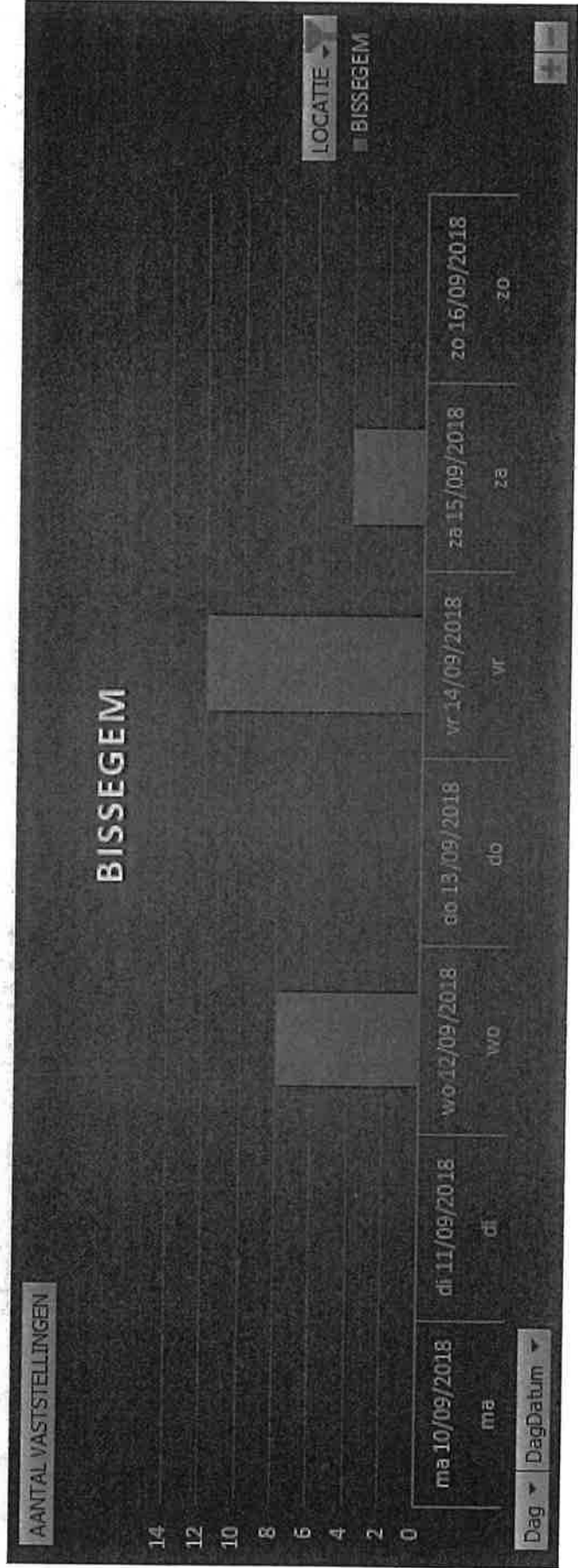


Stad KORTRIJK

- Driekerkenstraat – Overzetweg
BISSEGEM

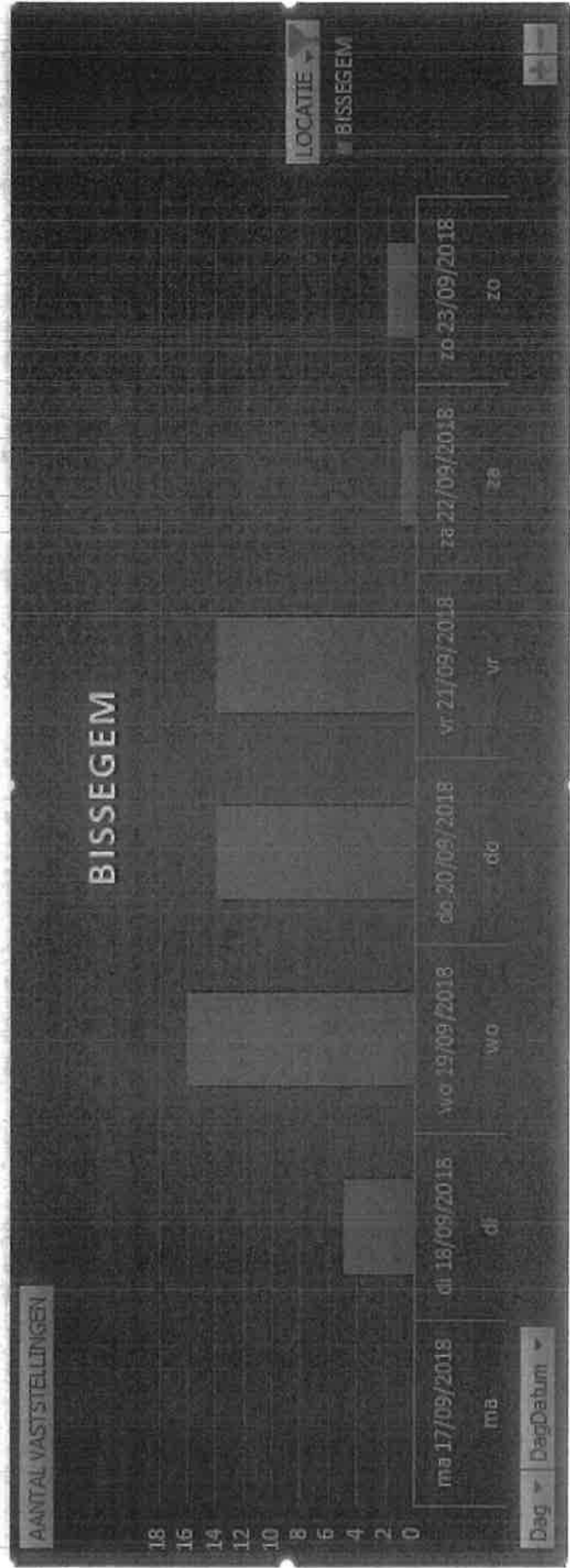
WEEK 37 (ma 10/09 tem zo 16/09)

AANTAL VASTSTELLINGEN		BISSEGEM	Eindtotaal
WEEKN 37			
ma 10/09/2018			
di 11/09/2018		8	8
wo 12/09/2018			
do 13/09/2018		12	12
vr 14/09/2018		4	4
za 15/09/2018			
zo 16/09/2018			
Eindtotaal		24	24



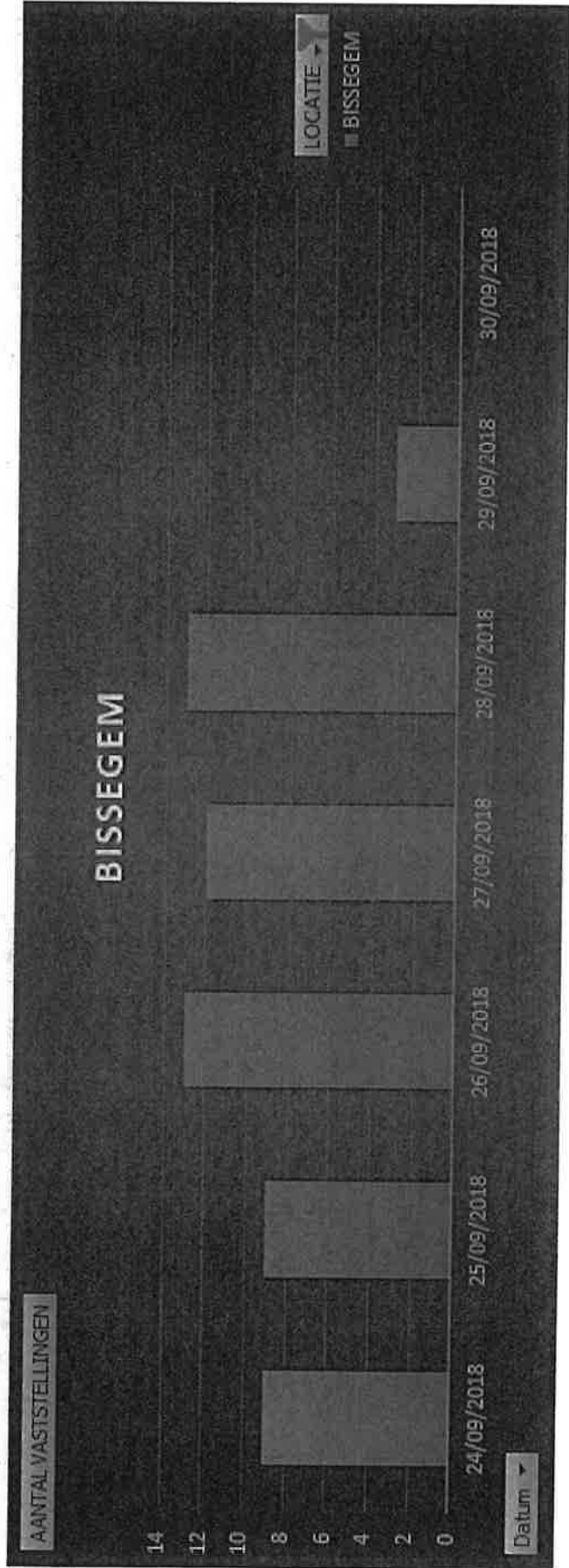
WEEK 38 (ma 17/09 tem zo 23/09)

AANTAL VASTSTELLINGEN	BISSEGEN	Eindtotaal
WEEK 38		
ma 17/09/2018	5	5
di 18/09/2018	16	16
wo 19/09/2018	14	14
do 20/09/2018	14	14
vr 21/09/2018	1	1
za 22/09/2018	2	2
zo 23/09/2018		
Eindtotaal	52	52



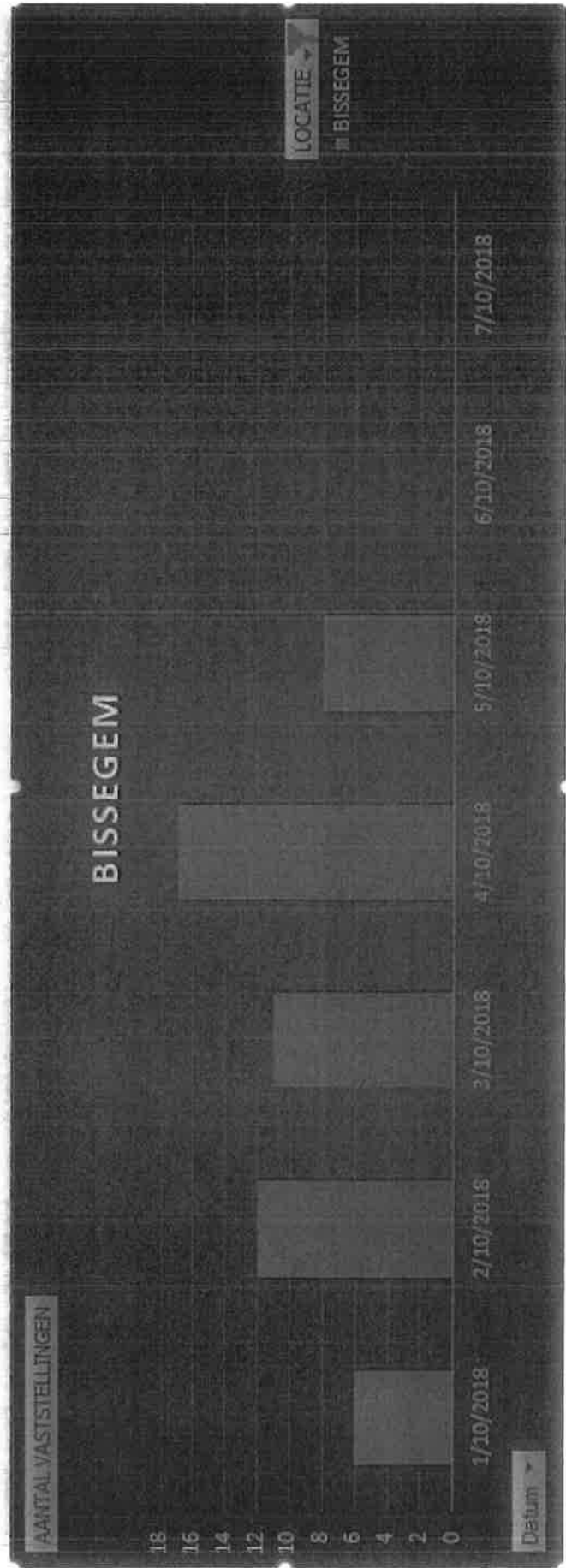
WEEK 39 (ma 24/09 tem zo 30/09)

AANTAL VASTSTELLINGEN		
WEEK 39	BISSEGEM	Eindtotaal
ma 24/09/2018	9	9
di 25/09/2018	9	9
wo 26/09/2018	13	13
do 27/09/2018	12	12
vr 28/09/2018	13	13
za 29/09/2018	3	3
zo 30/09/2018		
Eindtotaal	59	59



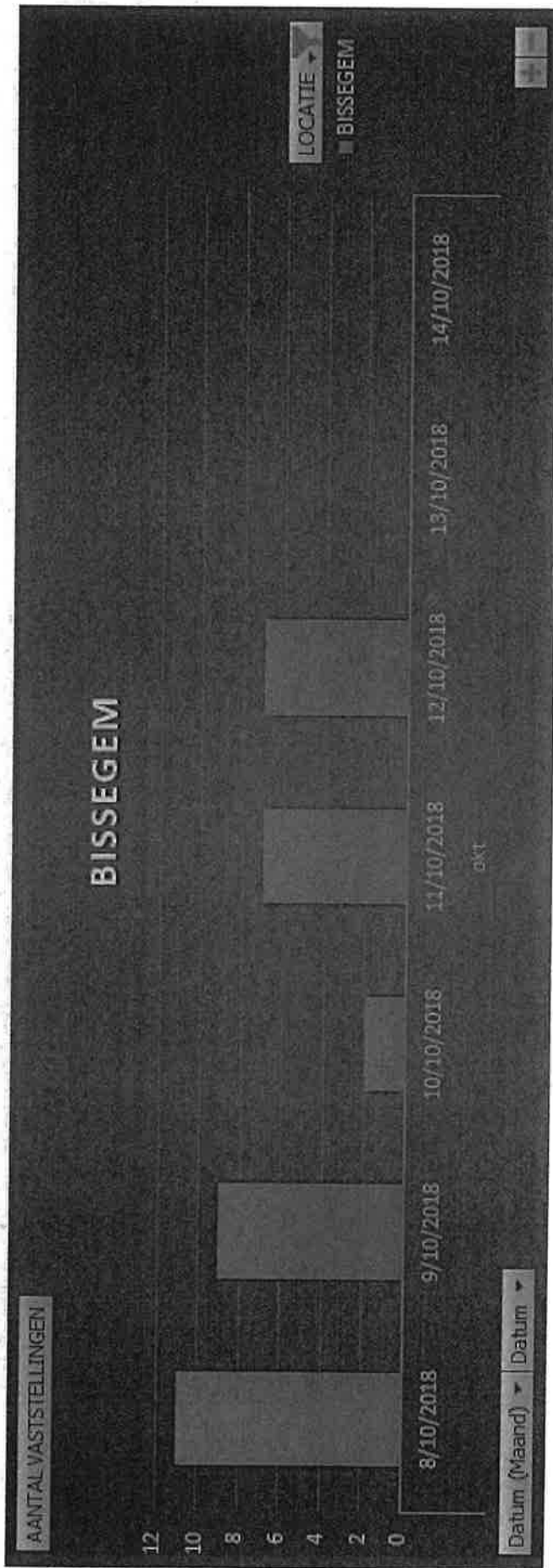
WEEK 40 (ma 01/10 tem zo 07/10)

AANTAL VASTSTELLINGEN WEEK 40	BISSEGEM	Eindtotaal
ma:01/10/2018	6	6
di 02/10/2018	12	12
wo:03/10/2018	11	11
do 04/10/2018	17	17
vr 05/10/2018	8	8
za 06/10/2018		
zo 07/10/2018		
Eindtotaal	54	54



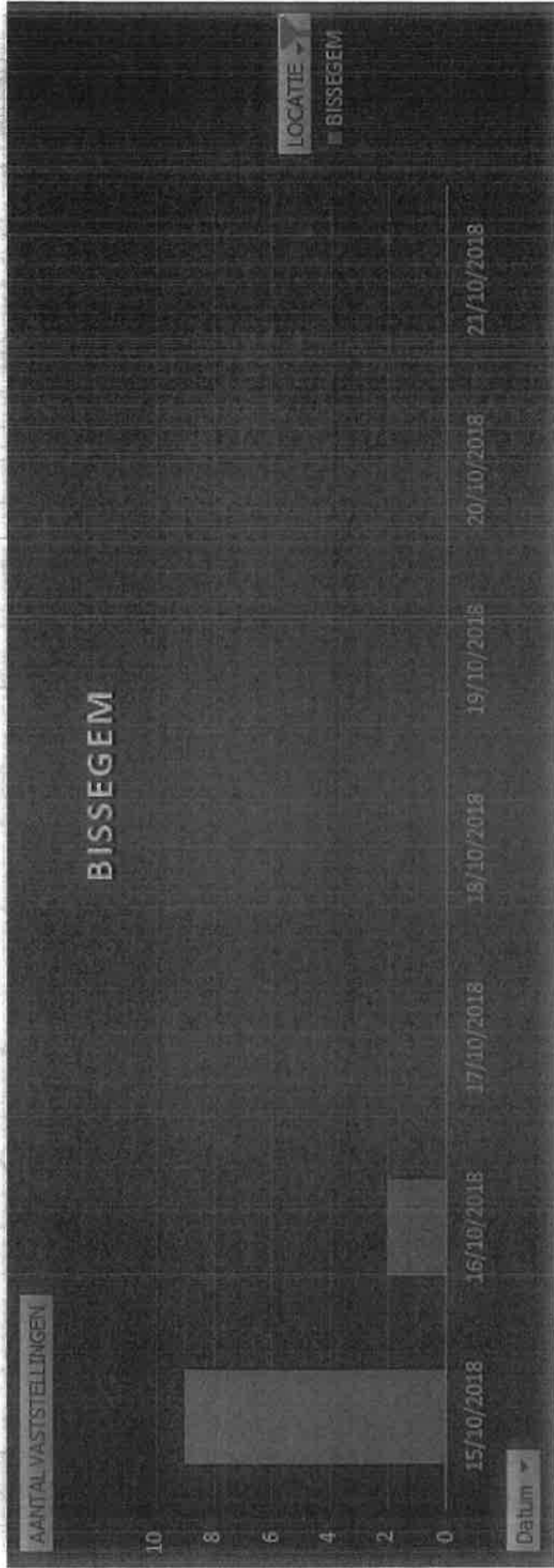
WEEK 41 (ma 08/10 tem zo 14/10)

AANTAL VASTSTELLINGEN		
WEEKNUMMER	BISSEGEEM	Eindtotaal
ma 08/10/2018	11	11
di 09/10/2018	9	9
wo 10/10/2018	2	2
do 11/10/2018	7	7
vr 12/10/2018	7	7
za 13/10/2018		
zo 14/10/2018		
Eindtotaal	36	36



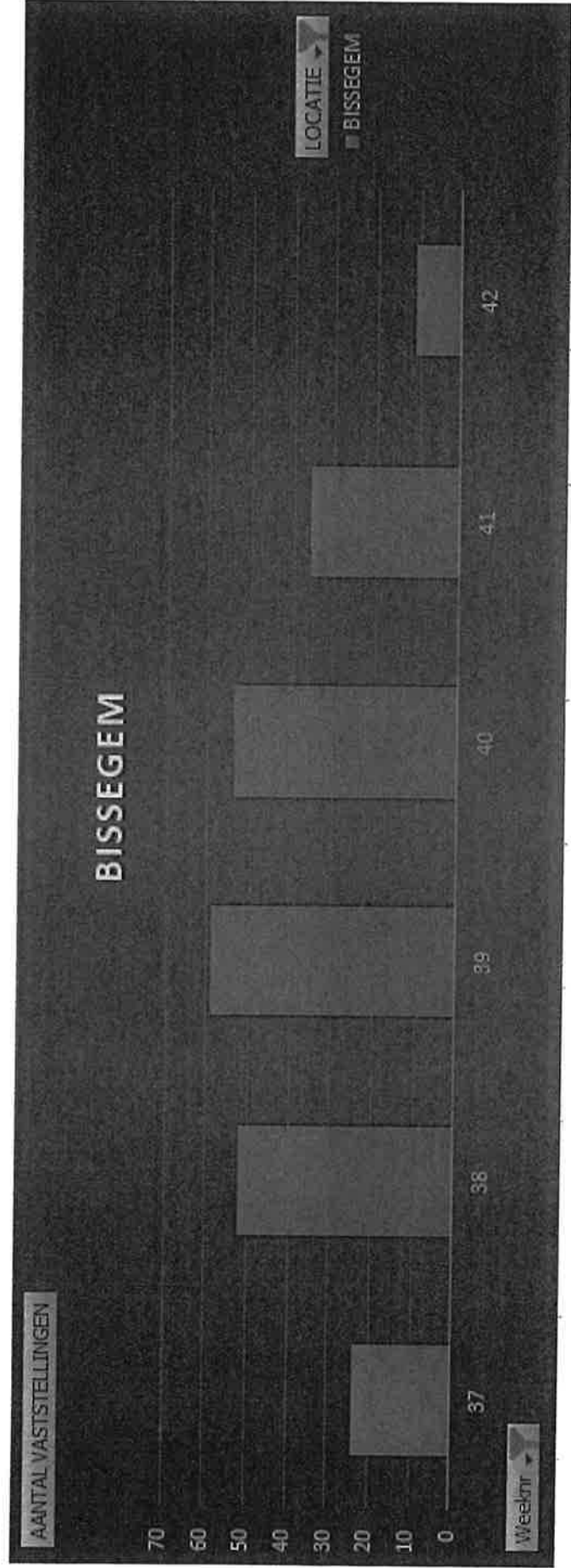
WEEK 42 (ma 15/10 tem zo 21/10)

AANTAL VASTSTELLINGEN			
WEEKNUMMER	BISSEGEM	Eindtotaal	
ma 15/10/2018	9	9	
di 16/10/2018	2	2	
Eindtotaal	11	11	



TOTALE TESTPERIODE

AANTAL VASTSTELLINGEN		
WEEKNUMMER	BISSEGEM	Eindtotaal
37	24	24
38	52	52
39	59	59
40	54	54
41	36	36
42	11	11
Eindtotaal	236	236



Vraag nr. 20 van Cathy Matthieu van 17 juni 2019

Landbouwvoertuigen op openbare weg in Kortrijk

Grote landbouwvoertuigen zijn te zien op elk uur van de dag zowel binnen als buiten de R36. Deze worden gebruikt door bouwbedrijven op werven in de stad.

Bouwbedrijven plegen zo oneerlijke concurrentie t.o.v. aannemers met reguliere voertuigen want door het inzetten van landbouwvoertuigen hoeft men geen chauffeur met specifiek rijbewijs, ook de accijnzen worden ontdoken (i.v.m. gebruik rode diesel) maar het belangrijkste is het gevaar dat deze voertuigen vormen voor de zwakke weggebruiker – het merendeel beschikt niet over een dodehoekspiegel en inzake zichtbaarheid en remsysteem voldoen de grote landbouwvoertuigen niet in het stadsverkeer, en zeker niet in de buurt van scholen.

Omdat wij met Groen hierover al in het verleden zijn tussengekomen in de gemeenteraad vragen we of u schriftelijk antwoord kunt geven op volgende vragen:

Heeft men via stedenbouwkundige vergunningen voor het uitvoeren van werken de voorwaarde opgenomen dat er geen landbouwvoertuigen mogen ingezet worden?

Kan men sowieso deze voertuigen maar ook grote vrachtwagens verbieden door tonnagebeperking in de omgeving van scholen en zeker tijdens de uren waar er verhoogd fiets en voetgangersverkeer is rond de scholen?

Antwoord

Transport met landbouwvoertuigen in het kader van bouwerven is volgens de wegcode (nog) niet verboden. In België bestaat er op vandaag nog altijd geen specifiek verbodsbord voor tractoren. Het invoeren van een tonnenmaatbeperking kan niet zomaar overal en "plaatselijk verkeer" is altijd toegelaten. In de Kortrijkse binnenstad is er wel een tonnenmaatbeperking voor doorgaand zwaar verkeer van +5t, maar ook hier moet plaatselijk verkeer altijd mogelijk blijven.

Als stad proberen wij wel degelijk een stap verder te gaan door het charter werftransport. Gezien er ook geen reglementering bestaat voor werftransport, hebben wij een herenakkoord afgesloten met de sector. Om net dat zwaar verkeer, op de schoolpunturen, uit de schoolomgevingen te weren en om het werftransport met tractoren permanent uit onze schoolomgevingen en bebouwde kommen te bannen. Hierop kan wel een uitzondering gevraagd worden via de minderhindercoördinator, die dan communiceert met de betrokken scholen en de PZ Vlas over de toegelaten uitzonderingen. Het blijft evenwel een herenakkoord maar bij meldingen van "schendingen" wordt de betrokken firma gecontacteerd met de vraag om het charter te respecteren. Soms rijden er ook transporten over ons grondgebied van werven buiten Kortrijk. Over die werven hebben wij geen zeggenschap maar als wij kunnen achterhalen van waar die transporten komen, wordt er ook bemiddeld.

Een verbod opleggen via de omgevingsvergunning is ook niet mogelijk omdat dit geen "bouwovertreiding" is. Dit werd destijds uitvoerig onderzocht.

Naast het werftransport met tractoren is er uiteraard nog het landbouwtransport. Landbouwers hebben de openbare weg nodig om zich te verplaatsen naar hun akkers of om hun goederen te vervoeren. Ook mede hierdoor is een algemeen verbod niet haalbaar.

Vraag nr. 21 van Mattias Vandemaele van 17 juni 2019

Effecten van Kortrijk Europese sportstad 2018

In 2018 was Kortrijk Europese sportstad. één van de aangekondigde effecten was het structureel versterken van het sportbeleid en aanbod van en in de stad. Daarom graag een antwoord op volgende vragen:

1. Welke zijn de lange termijn effecten van de Europese sportstad 2018?
2. Is er een stijging duidelijk qua aanbod, aantal leden, qua infrastructuur,...merkbaar bij de Kortrijkse clubs?
3. Welke acties heeft de stad opgezet om werk te maken van structurele versterking?

Antwoord

- 1. Welke zijn de lange termijn effecten van de Europese sportstad 2018?**
- 2. Welke acties heeft de stad opgezet om werk te maken van structurele versterking?**

De kandidatuurstelling voor het binnenhalen van het label Europese Sportstad was geen vrijblijvend gegeven maar had de ambitie in zich een hefboom naar een ambitieuze toekomst te zijn.

In het Plan Nieuw Kortrijk, het beleidsplan 2013-2019, is sport het visitekaartje van de stad Kortrijk. De stad is in volle ontwikkeling op infrastructuur gebied en het sportbeleid zag hier kansen en mogelijkheden om de burgers te geven waar ze recht op hebben, een stad waar het goed leven is en waar gezondheid en welzijn belangrijke maatschappelijke waarden zijn. Sportclubs met de vele vrijwilligers zijn de hoeksteen van het sportbeleid en sport wordt meer en meer ingezet als middel om het lichamelijke en psychische welzijn van iedereen te bevorderen.

Het mandaat was een vliegwiel richting nabije toekomst om acties te ondernemen en events te organiseren met het oog op een gezond beweeg- en leefmilieu. Dit creëerde gelijktijdig ook opportuniteiten voor het aantrekken van prestigieuze nationale en internationale events.

Het label was een kruitvat van inspiratie voor een sterker sportbeleid dat zowel aan de individuele sportbeoefenaar, de clubs, de scholen als vele andere stakeholders de fierheid gaf om nog meer de sportbeleving uit te dragen als waardemeter van geluk. Al vele malen speelde Kortrijk een voortrekkersrol en bewees ook op sportief vlak een stad van nieuwe ideeën en dynamische initiatieven te zijn. Deze ideeën en initiatieven werden in een denkkader gegoten waar de bruggen en pijlers van de stad als symbolen gebruikt werden om dit plan te schragen en structuur te geven.

Dit plan werkte en kon binnen verschillende deelaspecten een aantal langetermijneffecten genereren. Hieronder worden per brug enkele significante resultaten aangehaald. Exemplarisch maken we hier een selectie van initiatieven die op vandaag nog een verlengstuk krijgen.

BRUG 1: gedrevenheid om iets te bereiken

- Kortrijk one team
 - Hier werden enkele spraakmakende resultaten geboekt. Exponent van deze slogan was de fusie van de verschillende basketclubs CB Kortrijks Sport en K-Basketteam. Deze twee clubs verenigden zich onder dezelfde vlag en werden meteen de grootste basketbalclub van Vlaanderen met meer dan 1000 leden. Het was in 2018 dat hiervoor de fundamenten werden gelegd en een principiële akkoord werd gesloten. In 2019 viel dan de formele beslissing en kon de nieuwe clubnaam worden gereveleerd.
 - Er werd een topsportplatform gecreëerd, een overlegorgaan vertegenwoordigd door sportclubs spelend op hoog niveau. Meteen konden die enkele acties naar voor brengen die de sportclubs een kwaliteitsinjectie gaven.
 - Oprichting stuurgroep coaches
 - Met de steun van het budget 'Europese sportstad' werd in Sportcampus Lange Munte een krachthonk geïnstalleerd waar de sportclubs aan specifieke kracht- en revalidatietraining kunnen doen

- Sterke clubs vereisen sterke trainers, coaches
 - Hier werd verder structureel werk gemaakt van het inbedden van verschillende cursussen van de Vlaamse trainersschool en bestuurstechnische vormingen. Nieuw was hier de interne workshop 'core, strength and stability'.
- Open deur
 - Sport@Kortrijk inmiddels een begrip in onze regio als kindvriendelijk, toegankelijk, drempelverlagend event voor kinderen in samenwerking met de vele Kortrijkse Sportclubs werd gepimpt en kocht bij die gelegenheid sportmateriaal aan dat inmiddels ook door de lokale clubs wordt gebruikt bij hun reguliere werking bvb. volleybalkanon, de kajakglijbaan, ...
 - De vechtsportdag is een volledig nieuw eventconcept dat daarbovenop nog bovenlokaal wordt georganiseerd. Kortrijk en Zwevegem sloegen de handen in elkaar om met de lokale vechtsportclubs samen een instuif te organiseren waar zowel jong als oud kon genieten van demo's of zelf de sport kon uitproberen. Dit event vindt jaarlijks plaats maar dit afwisselend in de beide gemeenten.
- Ouders betrekken en informeren
 - Met de facebookgroep vrijetijd in Kortrijk werd een nieuw intermediair netwerk aangemaakt waar klant en aanbieder los van elke structuur terecht kan met zijn vragen rond vrijetijd. Deze pagina is functioneel en biedt ondersteuning aan de vele stakeholders die met vrije tijd bezig zijn.
- Topsportevents
 - 2018 was een boerenjaar wat sportieve highlights betreft want nooit eerder werd de Sportcampus Lange Munte zo druk gesolliciteerd door federaties die hun events graag hier wilden organiseren.
 - ✓ Basketbal
 - Belgian Cats-Zwitserland
 - Belgian Cats-Tsjechië
 - ✓ Volleybal
 - Golden European League Red Dragons
 - Europees kampioenschap jongens U20
 - Europese kwalificatiewedstrijden Yellow Tigers
 - Supercup volleyball: Knack Roeselare-Maaseik
 - ✓ Vlaams kampioenschap badminton
 - Tijdens dit jaar werden er ook contacten gelegd met andere federaties om nog meer events naar Kortrijk te halen. Zo was de korfbalfederatie de eerste gast begin 2019.
- Samen met Howest werd een pilootproject opgestart waarbij er een tool zal ontwikkeld worden om een beweegscan voor de stad te maken. Dit heeft tot doel de openbare ruimte nog beweegvriendelijker te maken om zo de burgers aan te zetten tot een actieve bewegingsrijke levensstijl en tegelijkertijd de sociale inclusie te bevorderen. Dit project 'Vital cities' wordt in samenwerking met andere stadsdiensten (databeheer) verder door Howest ontwikkeld.

BRUG 2 fairplay respecteren

- Er werden heel wat acties rond 'positief supportereren' opgezet. Dit werd voornamelijk campagnegewijs naar de clubs toe gebracht. Op zitkubussen, spandoeken, bierviltjes werden slogans en positieve boodschappen verspreid. Ook in de sportklassen kreeg deze campagne een verlengstuk met het opstellen van een charter. Ook dit jaar in 2019 zit er een campagne aan te komen, ditmaal rond 'respect' voor scheidsrechters, bestuursleden, vrijwilligers en zaalpersoneel.

BRUG 3 gemeenschapsgevoel versterken

- Onder deze brug vermelden we graag het Roots-project in samenwerking met de OKAN-classes waarbij competenties ontwikkeld worden als bewegingsanimator om deze vervolgens in te zetten in het vrijetijdscircuit.
- Er werd een community opgericht en sterker gemaakt rond lopen 'lopeninKortrijk' waarbij leden onderling afspreken en bvb. de kalenderloop samen rond maken.

BRUG 4 levenskwaliteit verhogen met aandacht voor bijzondere groepen

- Er werden tal van sensibiliseringsinitiatieven genomen die ook een verlengstuk krijgen in de volgende jaren
 - 10.000 stappen clash
 - Call for interest waarbij de nadruk werd gelegd op initiatieven om mensen die nog niet bewegen aan te zetten tot bewegen
 - Sport@Work
 - Sportambassadeurs
 - Stay fit for dementia
 - Walk for dementia
 - G-sportdag

Dit is een greep uit de vele initiatieven die succesvol waren en verankerd werden in de organisatie van vele betrokken partijen.

- Projectmatig werd een traject opgestart met de steun van de Vlaamse overheid/€150.000 om jongeren van 10-14 jaar naschools te doen sporten. Juntos bleek succesvol door de originele aanpak waarbij met de kinderen in dialoog werd getreden om zo een passend aanbod voor te schotelen. Hier kunnen we spreken van een op maat gesneden doelgroepencommunicatie. Heel wat scholen stapten in dit project en heel wat nieuwe samenwerkingen werden onderschreven hetgeen ook in het nieuwe schooljaar 2019-2020 een verlengstuk krijgt.
- De publieke ruimte werd beweegvriendelijker gemaakt en dat is nog steeds een ongoing process. In het Preshoekbos werd een natuurloopparcours aangelegd met de steun van Natuur en Bos en Sport Vlaanderen. Beweegbanken worden op strategische plaatsen op het openbaar domein geplaatst (recente uitrol), een outdoor tafeltennistafel en fitnessstoestellen worden her en der weldoordacht neergepoot.

BRUG 5 Bewegen, beleven, ontmoeten

- Als toegevoegde waarde bij al gekende beweegevents zoals autoloze zondag, buitenspeeldag, yogadag werd de FITMOBIEL ingezet om op steeds weer wisselende locaties mensen aan het sporten te krijgen. De FITMOBIEL is een vlot verplaatsbaar concept waarbij toch een aantal mensen spontaan hun spieren aan het werk kunnen zetten. Ook hier was het intentie om sport naar de mensen te brengen i.p.v. mensen naar de sport.

BRUG 6 Investeren in duurzame en innovatieve infrastructuur

- In 2018 ging bij alle investeringen expliciete aandacht naar duurzaamheid. Zo werd er een kunstgrasveld aangelegd in Marke, een voorbeeld dat nog enkele keren zal herhaald worden in andere randgemeenten. De LED-verlichting daar en ook in SH Driehofsteden is een toekomstgerichte investering. Ook het plan om op de daken van sportaccommodatie zonnepanelen te leggen kreeg in 2018 vaste vorm.
- Onze planeet is te klein om steeds verder 'individueel' te bouwen. In die zin werden nieuwe afspraken gemaakt met Kortrijkse scholen om hun schoolinfrastructuur na schooltijd af te huren. Kortrijkse scholen werden daarom gestimuleerd om in te tekenen voor renovatiedossiers en gelijktijdig hun schoolinfrastructuur open te stellen. In 2018 werden eerder contacten en contracten met Guldensporencollege campus Engineering (vroeger VTI) en Rhizo Zorgkrachtschool hard gemaakt.

Met Don Boscocollege en Rhizo sportschool werd de basis gelegd voor een overeenkomst om vanaf september 2019 ook de sportinfrastructuur open te stellen voor de verenigingen. Rhizo Campus OLV Vlaanderen en Athena Campus Pottelberg starten op korte termijn met renovatiewerken.

BRUG 7 Sport ontmoet kunst

- Er werd duchtig geëxperimenteerd en gefliert met andere sectoren om kunst en sport samen naar buiten te laten komen. Play, een fototentoonstelling, Faces, en een poetry slam tijdens een verbale knock out waren experimenten die bewezen dat bruggen slaan een meerwaarde in zich heeft. Die contacten worden warm gehouden en verder gevaloriseerd.

3. Is er een stijging duidelijk qua aanbod, aantal leden, qua infrastructuur, merkbaar bij de Kortrijkse clubs?

Aanbod en aantal leden

- Sport@Work

Met dit initiatief wilde de stad haar eigen personeel aanzetten tot sporten over de middag . Er werden 23 kennismakingssessies (yoga, zumba, bodyfit, fitbal,...) opgestart met steevast een goede opkomst, veelal volzet, samen goed voor 494 deelnames. Ook in 2019 wordt dit initiatief verder gezet.

- Vechtsportdag en G-sportdag

Deze nieuwe events zijn bedoeld om het aanbod in de kijker te plaatsen en niet sporters aan te zetten tot sporten. In beide gevallen was er toeleiding naar de clubs maar cijfers zijn niet gekend. De samenwerking met de aanleunende gemeenten wordt in deze 2 projecten verder uitgerold. Deze 2 projecten worden nu ingebed in de reguliere werking

Vechtsportdag : 1 september 2019

G-sportdag : 16 oktober 2019

- Sensibiliseringsinitiatieven

Deze verschillende initiatieven om mensen die nog niet/te weinig bewegen aan te zetten tot sporten hebben wisselend hun effect niet gemist ook al is het moeilijk om hier cijfers op te kleven. Met de 10.000 stappenclash, Call for interest, Stay fit for dementia, Walk for dementia, Fitmobiel, Yogadag en Autovrije zondag werden wel enkele duizenden mensen aangezet tot bewegen. Deze occasionele events vertalen zich in een groter engagement van actoren om sport en bewegen in hun reguliere programma op te nemen. Bvb zorgsector.

Het grote budget dat ingezet werd voor communicatie resulteerde in een reeks thema-reportages op WTV. Dit kreeg uitbreiding door de brede stadscommunicatie die werd gevoerd op alle events, eigen organisatie of organisatie door derden. De branding van Europese sportstad gebeurde via alle mogelijke communicatiedragers en alle mogelijke doelgroepen, scholen, bedrijven, verenigingen.

- Structurele samenwerkingen

De samenwerking met verschillende actoren was in vele gevallen nieuw (cultuur en kunst, zorgsector en ziekenhuis, hogescholen, Kortrijkse basis- en secundaire scholen i.k.v. Juntos, ...) en tekent zich nu af als een meer natuurlijk partnership waarbij de winst aan beide kanten tastbaar en voelbaar zijn.

Waar er dikwijls kwantitatief gescoord werd (voorbeelden zijn legio) was anderzijds ook de verhoging van kwalitatieve samenwerking een belangrijk streefdoel. Alleen al de vele initiatieven i.k.v. Call for interest zijn een getuigenis dat velen zich aangesproken voelden door het thema en graag onder deze vlag tot groei/samenwerking kwamen.

- Enkele spraakmakende cijfers

€ 150.000 extra

voor het project Juntos dat opgestart werd in 2018, dossier dat werd ingediend bij Vlaamse overheid n.a.v. Europese Sportstad . Waar er voordien i.k.v. 'Sport na School' met 14 basisscholen een samenwerking was, is dit aantal door het Juntos-project opgekrikt met 4 extra basisscholen en 10 secundaire scholen.

85 projecten

Via de Call for interest 'Ik doe mee' werden 85-tal projecten weerhouden voor ondersteuning. Van deze projecten kent het merendeel een vervolgtraject in 2019.

7 BRUGGEN 35 PIJLERS

Bij de 7 bruggen werd er gewerkt rond 35 pijlers waarvan deze bijna allemaal een verder lopend traject kennen na het Europees jaar.

Vraag nr. 22 van Roel Deseyn van 11 juni 2019

Burgemeester Felix de Bethunelaan – parkeersituatie en staat openbaar domein

Bewoners van de Burgemeester Felix de Bethunelaan ontvingen een schrijven van Stad Kortrijk waarin hen wordt meegedeeld dat een algemeen parkeerverbod van toepassing is. Nochtans maken de aanwezige verkeersborden E9f (Verplicht parkeren deels op de berm of op het trottoir) dat het reglementair kader anders is. Ik verwijs daarvoor naar de bij deze vraag opgenomen foto. Logischerwijs stellen bewoners zich de vraag welke informatie nu correct is en waar zij desgevallend in de toekomst moeten en kunnen parkeren.

De recente herinrichtingswerken in de straat hebben er ook toe geleid dat tussen het wegdek en de fietsstrook diepe putten zijn ontstaan ten gevolge van weggespoelde aarde. Deze vormen een gevaar voor wie er passeert en mensen die -conform het verkeersreglement- parkeren op de aanwezige parkeerstroken. De stadsdiensten garandeerden een tijd geleden reeds dat hiervoor een spoedige oplossing zou worden aangereikt, maar voorlopig zonder resultaat. Een duurzame oplossing hiervoor dringt zich op.

Vandaar mijn vragen:

- 1.** Kan het stadsbestuur klaarheid scheppen omtrent de beoogde parkeersituatie in de straat? Kan er verder worden geparkeerd in de straat conform de aanwezige E9f-verkeersborden? Of klopt het dat een parkeerverbod -al dan niet op termijn- aan de orde is? Wat is de aanleiding voor het eventuele parkeerverbod? Welke stappen heeft de stad ondernomen om dit al dan niet in te voeren? Welke alternatieven zijn er voor bewoners en bezoekers van de straat?
- 2.** Klopt het dat Stad Kortrijk de bedoeling heeft om herstellingswerken uit te voeren aan de wegenis teneinde de aanwezige putten weg te werken? Welke ingrepen zullen er gebeuren? Wat is de timing en geschatte kostprijs?

Antwoord

Er werd net na de heraanleg een eerste brief gestuurd naar de bewoners dat er niet geparkeerd kon worden langs de kant van de weg waarvan sprake (overkant Athena) omdat de nieuwe plantvakken pas waren aangelegd en het daardoor niet gewenst was dat er geparkeerd zou worden langs deze kant.

Er werd echter de melding gemaakt door heel wat bewoners (circa een maand na beëindigingen van de wegeniswerken) dat zij toch wensten te parkeren langs hun kant van de straat. Er werd door onze diensten dan een extra bord geplaatst waardoor er met één wiel op de berm en met één in de goot geparkeerd kon worden.

Na de aanplant van het groen werden alle plantvakken in de projectzone door de aannemer nog een laatste maal aangepakt en werd er het groen heel compact in geplaatst zodat de wagens deze niet meteen kapot zouden rijden. De foto die nu wordt meegestuurd, toont dan ook de situatie van een bestaand plantvak (buiten de projectzone) dat door de wagens werd kapotgereden. Vroeger was de opstelzone van de wagens veel groter waardoor ze niet op deze plaats draaiden.

De melding van de put zal naar de medewerkers van Beheer Openbaar Domein worden overgemaakt om dit alsnog zo snel mogelijk te vullen.

Vraag nr. 23 van Wouter Vermeersch van 15 juli 2019

Onregelmatigheden centrale bibliotheek Kortrijk

Vlaams Belang krijgt meldingen van bezorgde inwoners over onregelmatigheden in de centrale bibliotheek in de Leiestraat. Volgens de getuigenissen verstoren jongeren er de orde. Inwoners die rust en kalmte wensen, blijven bewust weg en de bibliotheek mist haar doel als plek van ontlening en rust.

Het gaat bijna altijd om:

- geluidsoverlast
- beledigen van personeel
- misbruik van de computers

De politie zou al langs geweest zijn.

1. Worden dergelijke incidenten geregistreerd? Zo ja, hoeveel incidenten werden er geregistreerd in de Kortrijkse bibliotheken in 2018 en 2019 en wanneer?
2. Zijn er in 2018 en 2019 politie-interventies geweest in de bibliotheken van Kortrijk? Zo ja, hoeveel en wanneer?
3. Welke initiatieven neemt Stad Kortrijk om de rust en orde te herstellen?

Antwoord

Een echte registratie bestaat tot op heden niet in de bibliotheek. Bijgevolg heeft de bibliotheek geen precieze cijfers.

De voorbije twee jaar heeft de bibliotheek een vijftal keer beroep moeten doen op de politie.

Tijdens de examenperiodes van de secundaire scholen past de bibliotheek haar werking enigszins aan tijdens deze periode. De werkplaatsen worden in studiemodus geplaatst, zetels verdwijnen een tweetal weken uit de publieke ruimte, er is aangepaste signalisatie die oproept om de rust en stilte te bewaren tijdens de blokperiode en er is extra toezicht door het bibliotheekpersoneel. Eventuele hinderlijke personen worden de deur gewezen, waarbij ook de ouders schriftelijk verwittigd worden. Daarnaast doet de bibliotheek tijdens deze periodes ook beroep op de medewerkers van het preventieteam. Slechts in uiterste nood neemt de bibliotheek contact met de politie.

Vraag nr. 24 van Wouter Vermeersch van 30 juli 2019

Fransstalige reclame bushokjes De Lijn

Publicist Luc Van Braeckel plaatste volgend bericht op dinsdag 30 juli 2019 op sociale media:

Een inwoner van Kortrijk bezorgde mij deze foto's van Fransstalige reclame op wachthokjes ("publicitaire schuilhuisjes") van De Lijn. De foto's zijn vandaag genomen. Ik heb de straatnaam en de EXIF-GPS-gegevens in overlay geplaatst."

(Foto's in bijlage)

Hierbij volgende vragen:

1. Wat is het standpunt van het stadsbestuur over Fransstalige reclame in het straatbeeld?
2. Kan het stadsbestuur De Lijn, c.q. het reclamebedrijf, c.q. Delhaize aanschrijven opdat dergelijke Fransstalige reclame niet langer zichtbaar is in het straatsbeeld?

04 - Beeklaan

2019-07-30T11:34:56+02:00

50.811500 3.299300



03 - Elfde Novemberlaan
2019-07-30T11:27:45+02:00
50.817572 3.279764

ADSTIEL

CLEARCHANNEL

UN PETIT BBQ EN LAST MINUTE?

 DU CÔTÉ DE
LA VRAIE VIE

Brochettes de bœuf
Chateaubriand

1+1
RAVIER
GRATIS



10/10/19

02 - Etienne Sabbelaan
2019-07-30T11:21:50+02:00
50.802944 3.292872

KO 0270

UN PETIT BBQ
EN LAST MINUTE?

DU CÔTÉ DE
LA VRAIE VIE

Brochettes de boeuf
Chateaubriand

1+1
RAVIER
GRATIS

Cleir Channel

070 220 200



01 - 't Hoge 80

2019-07-30T11:18:10+02:00

50.798289 3.286211

ADSHEL

CLEARCHANNEL

UN PETIT BBQ
EN LAST MINUTE?



DU CÔTÉ DE
LA VRAIE VIE

Brochettes de bœuf
Chateaubriand

1+1
TRIVIER
GRATIS



Antwoord

Het aanbrengen van Franstalige affiches in een aantal schuilhuisje betreft een ingreep door het bedrijf Clear Channel.

Van zodra deze affichering werd opgemerkt, werd er contact opgenomen met Clear Channel, die beschikt over het exclusief recht om publiciteit aan te brengen in deze schuilhuisjes. Zij deelden mee dat wellicht de afficheur de verkeerde rollen had gebruikt en excuseerden zich voor deze vergissing. De affiches werden op 31 juli onmiddellijk weggenomen en vervangen.

We willen er op wijzen dat in dergelijke materie de Stad gebonden is aan de grondwettelijke bepalingen.

In dit verband stelt het steunpunt Taalwetwijzer van de Vlaamse Overheid dat reclame van ondernemingen volledig valt onder de grondwettelijke vrijheid van taalgebruik en dat de overheid de bedrijven niet kan opleggen welke taal ze voor hun reclame moeten gebruiken, ook niet als het gaat om domein dat door de Stad ter beschikking wordt gesteld. De privé-ondernemingen zijn dus niet onderhevig aan de taalwetgeving.

Vraag nr. 25 van Wouter Vermeersch van 24 juli 2019

Gecoro Kortrijk

Vlaams Belang heeft, voor zover ik kan nagaan, nooit een uitnodiging gekregen voor de GEMEENTELIJKE COMMISSIE voor Ruimtelijke Ordening (GECORO) in Kortrijk.

In de GECORO zetelen geen vertegenwoordigers van de fracties, maar ze hebben wel het recht om de openbare vergaderingen bij te wonen. De GECORO van zijn kant heeft de plicht om de fracties daarop uit te nodigen. De GECORO stuurt zijn uitnodigingen voor vergaderingen best naar vaste, met de fracties overeengekomen adressen. Dit geruime tijd op voorhand, zodat elke politieke fractie de meest geschikte afgevaardigde kan selecteren en contacteren. Elke fractie van de nieuw samengestelde gemeenteraad vaardigt één vertegenwoordiger af en bepaalt autonoom wie dat wordt.

1. Hebben er in 2019 al vergaderingen van de GECORO plaatsgevonden?
2. Welke fracties werden hierop uitgenodigd?
3. Waarom werden er geen afspraken gemaakt met de Vlaams Belang-fractie?

De nieuwe GECORO wordt samengesteld na de installatie van de nieuwe gemeenteraad, concreet dus na 2 januari van het jaar na de gemeenteraadsverkiezingen. Hoewel geen exacte deadline werd vastgelegd, getuigt het van goed bestuur om zo vlug mogelijk werk te maken van de vorming van een nieuwe GECORO. Intussen blijft de bestaande adviesraad in functie. Als bij de samenstelling van een nieuwe GECORO een 'redelijke termijn' overschreden wordt, komt de geldigheid van verstrekte adviezen en genomen beslissingen in het gedrang. Als er specifieke redenen zijn waarom de samenstelling van een nieuwe GECORO vertraging oploopt, documenteert de gemeente dat best. Dat helpt om argumenten te geven bij een eventuele betwisting.

4. Elke 'redelijke termijn' is ondertussen overschreden. Wanneer werd de nieuwe GECORO samengesteld?
5. Indien de nieuwe GECORO nog niet werd samengesteld, werd deze vertraging gedocumenteerd? Kunt u deze documenten toesturen?

Indien zou blijken dat de Vlaams Belang-fractie niet correct werd uitgenodigd en geen nieuwe GECORO werd samengesteld, betwist Vlaams Belang formeel en uitdrukkelijk alle in 2019 verstrekte adviezen en genomen beslissingen.

Antwoord

De Gecoro wordt samengesteld voor een periode van minstens 6 jaar. De Gecoro blijft, zoals voorzien in artikel 1.1.3, §4 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in de huidige samenstelling verder werken, tot deze wordt hersamengesteld. In deze samenstellingswijze heeft er in 2019 één vergadering plaatsgevonden.

De fractie van het Vlaams Belang droeg 6 jaar terug Josky Deeren voor als politiek waarnemer. Hij ontving de vorige legislatuur de uitnodigingen met agenda voor de Gecoro-vergaderingen en ontvangt deze tot op vandaag.

De Gecoro is samengesteld uit experts en maatschappelijke geledingen. We hebben onder andere vertegenwoordigers nodig vanuit bv. ouderenraad, adviesraad personen met een handicap, ... die eerst ook hersamengesteld moeten worden deze legislatuur. Vandaar dat de hersamenstelling na de zomer gebeurt. Bijgevolg is de huidige termijn voor samenstelling van de GECORO niet ongebruikelijk. Indien vanuit alle maatschappelijke geledingen de kandidaten voorgedragen werden, zal de hersamenstelling van de Gecoro geagendeerd worden op de gemeenteraad van oktober.

De politieke vertegenwoordigers worden aangeduid door de fracties en hoeven niet bekrachtigd te worden door de gemeenteraad, aangezien de politieke vertegenwoordigers enkel het informatieve deel van de Gecoro bijwonen en niet deelnemen aan de beraadslaging van het advies.

Met de hersamenstelling van de Gecoro dit najaar volgt er ook nog een mail naar de verschillende fracties om hun politiek vertegenwoordiger te bevestigen of een nieuwe vertegenwoordiger aan te duiden.

Deze mail volgt in de komende weken.

Vraag nr. 26 van Wouter Vermeersch van 12 augustus 2019

Alcatraz 2019

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dat werd goedgekeurd op de zitting van 1 juli 2019 regelt het Alcatraz Hard Rock en Metal Festival van 9 tot en met 11 augustus 2019 op de site van SC Lange Munte en omgevingsgronden, op logistiek, politieel en veiligheidsvlak.

In bijlage vinden we de 'Gebruiksovereenkomst Alcatraz 2019' die volgende bepaling bevat in artikel 4:

"Partij enerzijds verbindt er zich toe om 30 combitickets gratis ter beschikking te stellen van partij anderzijds.

Daarnaast dient partij enerzijds wanneer VIP-handling georganiseerd wordt een tiental VIP- plaatsen te voorzien voor de partij anderzijds.

Bij dit evenement dient het volledige College voor Burgemeester en Schepenen uitgenodigd te worden tot de VIP-handling."

1. Wie van het stadsbestuur of de administratie nam al deze tickets in ontvangst?
2. Aan wie werden deze tickets gegeven? Graag een gedetailleerd overzicht van wie deze tickets heeft ontvangen.
3. Via welk systeem (loting?) of reglement (wedstrijdreglement) werden deze tickets uitgedeeld? Graag een kopie van het reglement. Of bestaat er helemaal geen systeem of reglement en worden deze kaarten ad hoc uitgedeeld?

4. De gebruikersovereenkomst werd getekend door "het Stadsbestuur van Kortrijk, alhier vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie optreden de heren Vincent Van Quickenborne, burgemeester en Nathalie Desmet, Algemeen Directeur, handelende in hun gezegde hoedanigheid, in uitvoering van artikel honderd tweeëntachtig van het gemeentedecreet."

Het genoemde artikel 182 uit het gemeentedecreet lijkt niet meer te bestaan. Wat is de juridische impact op de gebruiksovereenkomst? Wat is de rechtsgrond voor deze vertegenwoordiging?

5. In 2018 passeerde de gebruiksovereenkomst in de gemeenteraad, in 2019 enkel via het college van burgemeester en schepenen. Wat is hier de rechtsgrond om deze gebruiksovereenkomst niet langs de gemeenteraad te laten passeren?

Antwoord

1-3 De 30 combitickets werden als volgt verdeeld:

Eenzijds werden 10 tickets verloot via een wedstrijd. De wedstrijd verliep via een online webformulier op de website van de stad. De link naar dat formulier werd verspreid onder alle medewerkers van de stad via een bericht op het intranet en via de interne nieuwsbrief voor medewerkers (e-mail). We kozen voor een formulier op de website omdat dat breed toegankelijk is, ook voor de medewerkers die geen toegang tot het intranet hebben en van thuis uit (of om het even waar) willen deelnemen. We kregen 344 inzendingen van collega's. De 10 winnaars werden gekozen op basis van hun nummer van deelname. Een online tool koos willekeurig tien nummers tussen de eerste en laatste deelname. De winnaars werden persoonlijk verwittigd.

Anderzijds werden 20 tickets verdeeld onder personeelsleden stad Kortrijk die rechtstreeks/onrechtstreeks betrokken zijn bij het festival. De personen die uiteindelijk een ticket kregen, komen uit zowat alle teams van de stad, van medewerker tot projectleider...

De 10 VIP-plaatsen werden weerhouden voor:

- Contactpersoon Alcatraz in sportdienst (eerste contactpersoon voor de organisatie bij problemen) (2)
- Beheerder SC Lange Munte (tweede contactpersoon voor de organisatie bij problemen) (2)
- Directeur Sportdienst (2)
- Ploegbaas SC Lange Munte (contactpersoon bij technische problemen gebouw SC Lange Munte) (2)
- Verantwoordelijke stand Kortrijk op het festival (2)

4. Zowel onder het gemeentedecreet (artikel 182) als onder het decreet lokaal bestuur (artikel 279) zijn het de burgemeester en de stadssecretaris/algemeen directeur die tekenen namens het stadsbestuur. De inhoud van de artikels is hetzelfde.

De verwijzing naar de "oude" rechtsgrond doet niets af aan de geldigheid van de overeenkomst, vermits het de burgemeester en de algemeen directeur zijn die gerechtigd zijn om te tekenen namens het stadsbestuur.

5. De overeenkomsten waarnaar u verwijst, betreffen twee verschillende overeenkomsten, waarop ook verschillende rechtsgronden van toepassing zijn.

De overeenkomst die in 2018 door de gemeenteraad werd goedgekeurd, betrof een wijziging van de initiële overeenkomst die in 2015 werd afgesloten en die aan de VZW ALCATRAZ CONCERTS in ruil voor de aanleg van een omnisportveld een gebruiksrecht verleende voor de organisatie van het festival op deze gronden voor een periode van 5 jaar.

Bij ontbinding van de VZW ALCATRAZ CONCERTS werd er een nieuwe VZW opgericht die de organisatie van het festival ALCATRAZ overnam, namelijk de VZW APACHE PRODUCTIONS. Gezien de overeenkomst met VZW ALCATRAZ CONCERTS voorzag in een beëindiging van rechtswege indien het festival niet meer door VZW ALCATRAZ CONCERTS georganiseerd werd, drong zich een overeenkomst met de nieuwe organisator op.

Vermits de VZW APACHE PRODUCTIONS de organisatie van het festival volledig overnam en ook grotendeels uit dezelfde leden bestaat, werd ervoor gekozen om een nieuwe overeenkomst met de VZW APACHE PRODUCTIONS af te sluiten. Het was immers ook de geest van de initiële overeenkomst om een garantie te bieden dat het festival gedurende 5 jaar op de stadsgronden georganiseerd zou mogen worden. Deze nieuwe overeenkomst werd dan ook afgesloten voor de resterende duur van de initiële overeenkomst met de VZW ALCATRAZ CONCERTS namelijk voor de jaren 2018 en 2019. Voor het overige werden de modaliteiten van de initiële overeenkomst overgenomen.

Het kwam aan de gemeenteraad toe om deze nieuwe overeenkomst goed te keuren op basis van artikel 57§3 van het gemeentedecreet in samenlezing met de definitie van dagelijks bestuur, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 7 april 2014, waarin was opgenomen dat het schepencollege bevoegd is om onroerende goederen contractueel via huur, bruikleen of gelijkaardig in gebruik te nemen respectievelijk aan derden in gebruik te geven, wanneer de overeenkomst wordt aangegaan voor ten hoogste 1 jaar.

Vermits de overeenkomst betrekking had op een periode van 2 jaar, werd deze door de gemeenteraad goedgekeurd op 19 maart 2018.

De overeenkomst die in het college van burgemeester en schepenen in 2019 werd goedgekeurd heeft betrekking op het gebruik van het sportcentrum De Lange Munte en aanpalende gronden voor de organisatie van het Alcatraz festival in 2019. Deze overeenkomst bevat de concrete modaliteiten rond het gebruik.

Op basis van artikel 56 §3 van het decreet lokaal bestuur is het college van burgemeester en schepenen bevoegd om deze overeenkomst goed te keuren. Dit artikel bepaalt immers dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de daden van beheer over de gemeentelijke inrichtingen en eigendommen, in voorkomend geval binnen de door de gemeenteraad vastgestelde algemene regels.

Het betreft in casu een daad van beheer waarvoor er geen algemene regels door de gemeenteraad werden vastgesteld (andere dan de hierboven aangehaalde overeenkomst 2018-2019).

Vraag nr. 27 van David Wemel van 5 augustus 2019

Snelheid op de R8

Op 1 februari 2019 werd de snelheid op de R8 verlaagd tot 90km/h.

1. Zijn er cijfers over het aantal snelheidscontroles die er in die periode geweest zijn? Indien ja, kan u deze bezorgen aub?
2. Zijn er cijfers over het aantal overtredingen, graag opgesplitst volgens de verschillende plaatsen waar controles werden uitgevoerd?

Antwoord

De navolgende gegevens werden ons bezorgd door de federale wegpolitie omdat dit grondgebied niet onder de bevoegdheid valt van PZ Vlas.

De Technische sectie van de Wegpolitie West-Vlaanderen voert dagelijks (snelheids-)controles uit op de autosnelwegen gelegen binnen onze provincie. Daarbij horen ook de N31 te Brugge en de R8 te Kortrijk.

Sinds de invoering van de snelheidsbeperking tot 90 km/u werden door deze dienst 2 controles uitgevoerd op de R8, met volgende vaststellingen:

- dinsdag 19 maart, van 09:00 tot 15:00u : radar ingesteld op 101 km/u - 3421 voertuigen zijn gepasseerd - 245 overtredingen (voertuigen die meer reden dan 101 km/u dus), waarvan de maximum snelheid 153 km/u bedroeg.
- zaterdag 11 mei, van 08:00 tot 14:00u : radar ingesteld op 107 km/u - 3987 voertuigen zijn gepasseerd - 220 overtredingen, waarvan de maximum snelheid 151 km/u bedroeg.

In de nabije toekomst volgen op R8 nieuwe controles.

Vraag nr. 28 van Wouter Vermeersch van 8 augustus 2019

Gecoro Kortrijk.?

Het besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening dd. 19 mei 2000 stelt in artikel 4:

"Het huishoudelijk reglement van de commissie kan nadere regels bevatten voor het beheer van de werkmiddelen van de commissie. De voorzitter brengt over het beheer van de werkmiddelen jaarlijks verslag uit aan de provincieraad, respectievelijk de gemeenteraad, en aan de overige leden van de commissie. Het verslag heeft betrekking op het afgelopen kalenderjaar en wordt uitgebracht vóór 1 april van het daaropvolgende jaar. De bestendige deputatie, respectievelijk het college van burgemeester en schepenen, kan de voorzitter ook om een tussentijds verslag verzoeken. Het tussentijds verslag wordt uitgebracht binnen één maand na het verzoek."

1. Zijn dergelijke regels opgenomen in het huishoudelijk reglement van GECORO Kortrijk? Kunnen wij een kopie bekomen van het huishoudelijk reglement?
2. Kunnen wij een kopie bekomen van het jaarlijks verslag inzake de werkmiddelen aan de provincieraad, respectievelijk de gemeenteraad?

Antwoord

1. De regels omtrent de werkmiddelen zijn opgenomen onder artikel 21 van het huishoudelijk reglement van de GECORO. Kopie van het huishoudelijk reglement wordt als bijlage gevoegd.
2. Er dient geen verslag aan de provincieraad te worden overgemaakt; dit aspect van de aangehaalde bepaling heeft betrekking op de werking van de provinciale commissie voor ruimtelijke ordening (PROCORO).

In deze dient de voorzitter van de GECORO evenmin een verslag over te maken aan de gemeenteraad aangezien de werkmiddelen voor de GECORO beperkt zijn tot de presentiegelden die de effectief aanwezige leden ontvangen. Deze presentiegelden worden uitbetaald via het budget dat aan de Cluster Ruimte ter beschikking wordt gesteld. De GECORO beschikt aldus niet over andere, vrij aan te wenden, autonome budgetten. Bijgevolg is hieromtrent geen verslag vereist.

UITTREKSEL UIT HET BOEK DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD KORTRIJK

Openbare zitting van 14 januari 2002.

Aanwezig:

burgemeester-voorzitter: S. De Clerck

schepenen: F. Destoop, S. Bral, P. De Coene, L. Lybeer, H. Demedts, M. Danneels, C. Moulin, J. de Bethune

raadsleden: A. Sansen, M. Waegemans, G. Coelembier, M. Lemaitre, J. Kempinaire, J. Vandenberghe, G. Leleu, P. Jolie, F. Santy, K. Segers, H. Masselis, M. Vandenbulcke, R. Lesaffre, M. Gheysens, P. Lano, G. Vanhoutte, J. Vancoillie, H. Overbergh, N. Zonnekeine, C. Decaluwe, P. Missiaen, A. Cnudde, F. Verhenne, M. De Candt, V. Van Quickenborne, J. Coulembier, C. Depuydt, A. Descamps, D. Bossuyt, E. Van Lancker, C. Matthieu, R. Bouteca

stadssecretaris: G. Hillaert

adjunct-stadssecretaris : A. Vos

pt.

GECORO:

Vaststellen huishoudelijk reglement en bepalen presentiegeld leden.

De raad,

Gelet op het decreet van 18 mei 1999, houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, artikel 9, §6, waarin gesteld wordt dat de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening haar huishoudelijk reglement opstelt en ter goedkeuring voorlegt aan de gemeenteraad;

Gelet op met ministerieel uitvoeringsbesluit van 19 mei 2000, artikel 2, dat bepaalt dat er aan de leden van de GECORO presentiegelden, reis- en verblijfsvergoedingen worden toegekend en dat het bedrag van die vergoedingen wordt vastgelegd door de gemeenteraad;

Gelet op punt 6.3 van het gemeenteraadsbesluit van 11 juni 2001, waarin de voorzitter, secretaris en leden van de GECORO benoemd worden;

Gelet op artikel 1 en 2 van punt 1.1 van het gemeenteraadsbesluit van 11 juni 2001, waarin het presentiegeld voor de gemeenteraadsleden en de indexering ervan, wordt vastgelegd op € 150,52 of 6.052 BEF;

Gehoord het verslag ter zitting voorgedragen door raadslid;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Beslist,

Artikel 1: Het presentiegeld voor de GECORO-voorzitter enerzijds en het presentiegeld voor de GECORO-leden en secretaris anderzijds, vast te leggen op respectievelijk drie vierden en de helft van het presentiegeld van de gemeenteraadsleden, zoals bepaald in punt 1.1 van het gemeenteraadsbesluit van 11 juni 2001;

Artikel 2: Het ontwerp van huishoudelijk reglement te aanvaarden, waarvan de tekst als volgt luidt:

HUISHOUDELIJK REGLEMENT.

Doelstelling

Art. 1. De "Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening", hierna de Commissie genoemd, beoogt via haar adviezen de verbetering van de ruimtelijke ordening in de gemeente.

Art. 2. De Commissie werkt nauw samen met het Schepencollege in een principiële positief klimaat met evenwel het behoud van de eigen autonomie.

Art. 3. De adviezen van de Commissie zijn gebaseerd op een inhoudelijk-technische benadering met als doelstelling het optimaal respect voor het algemeen belang. Individuele of zakelijke belangen spelen in haar adviezen geen rol.

Wijze van agenderen en laten agenderen

Art. 4. De Commissie vergadert ten minste tweemaal per jaar en vervult de opdrachten haar toegekend door het Decreet.

Art. 5. De Commissie wordt door de voorzitter bijeengeroepen. Is de voorzitter verhinderd, dan roept de ondervoorzitter de vergadering bijeen.

Art. 6. De voorzitter moet conform het decreet de vergadering samenroepen binnen vijftien kalenderdagen na het verzoek van de Gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen, de gemeentelijk stedenbouwkundige ambtenaar indien deze verzoekt om een advies over een vergunningsaanvraag of wanneer de bijeenroeping door één derde van de leden wordt gevraagd.

Art. 7. Het tijdstip van de vergadering wordt principieel vastgelegd in een voorgaande vergadering.

Art. 8. De voorzitter stelt de agenda vast en stuurt deze samen met de uitnodiging naar de leden van de Commissie, de plaatsvervangers, de politieke fracties en eventuele externe genodigden ten laatste tien werkdagen vóór de vergadering.

Art. 9. Elk effectief lid kan schriftelijk agendapunten voorstellen voor de volgende vergadering. Het voorstel van agendapunt wordt op het secretariaat bezorgd. Een thema dat niet op de agenda voorkomt kan besproken worden op het einde van de vergadering indien de meerderheid van de leden hierover akkoord gaat.

Uitnodigingen

Art. 10. De uitnodigingen gebeuren schriftelijk via de post, fax of e-mail.

Art. 11. Indien een lid niet aanwezig kan zijn, laat hij of zij zich vervangen door zijn of haar plaatsvervanger. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van het effectief lid om zijn of haar plaatsvervanger tijdig te verwittigen. Het effectief lid laat tijdig aan het secretariaat weten indien hij of zij zich laat vervangen door zijn of haar plaatsvervanger.

Kennisname vóór de vergadering van documenten

Art. 12. In principe worden alle documenten, noodzakelijk voor de voorbereiding van de vergadering bezorgd aan de leden, hun plaatsvervangers, de politieke fracties en eventuele externe genodigden. De documenten worden gelijktijdig met de uitnodiging per post toegestuurd.

Art. 13. De leden van de Commissie of hun plaatsvervangers kunnen eveneens documenten raadplegen in verband met de agendapunten van de geplande vergadering tijdens de kantooruren, vanaf zeven werkdagen vóór de vergadering op het secretariaat en na telefonische afspraak.

Verloop van de vergaderingen

Art. 14. De Commissie kan slechts geldig beslissen wanneer minstens de helft van de leden aanwezig is. Is die voorwaarde niet vervuld, dan moet de commissie binnen de acht werkdagen terug worden bijeengeroepen. Deze vergadering kan dan over het reeds voorgelegd onderwerp beslissen; ongeacht het aantal aanwezige leden. Informatieve vergaderingen met onvoldoende aanwezigen maar waar alleen dossiers worden besproken maar geen beslissing moet genomen worden, moeten niet worden hernomen.

Art. 15. De zittingen van de Commissie zijn in principe niet openbaar, tenzij de Commissie gemotiveerd beslist bij twee derden van de stemmen van alle aanwezige leden tot een geheel of gedeeltelijk openbare vergadering. De openbaarheid kan niet worden gevraagd wanneer dossiers worden besproken die persoonlijke of zakelijke belangen betreffen om de objectiviteit en de sereniteit van de bespreking niet te storen.

Art. 16. De vertegenwoordigers van de politieke fracties in de Commissie kunnen de toelichting bijwonen en deelnemen aan een eventuele bespreking van het onderwerp, maar mogen de beraadslaging en de stemming over de te formuleren adviezen niet bijwonen. De voorzitter vraagt om de vergadering te verlaten.

Art. 17. De Commissie kan openbare hoorzittingen organiseren. De Commissie beslist daartoe met minimaal twee derden van de stemgerechtigde leden, conform artikel 15 van dit huishoudelijk reglement.

Art. 18. De Commissie beslist in principe met een stilzwijgende instemming. Wordt dit door één of meerdere leden gevraagd, dan beslist de Commissie via een stemming met gewone meerderheid van stemmen, behalve wanneer anders vermeld in dit reglement. Onthoudingen worden niet meegerekend. De plaatsvervangende leden hebben stemrecht. Bij een gelijk aantal stemmen is de stem van de voorzitter beslissend.

Notuleren en formuleren van de adviezen

Art. 19. De secretaris maakt het verslag van de vergadering op. Bij de formulering van een advies worden uitdrukkelijk vermeld : toelichting en bespreking, eventuele stemming over het advies, het advies zelf (gunstig, ongunstig, gunstig mits ...) en de weergave van eventuele minderheidsstandpunten. Het verslag wordt normaal met de uitnodiging voor de volgende vergadering aan de leden bezorgd. Op gemotiveerd verzoek kan het uitzonderlijk ook vroeger worden bezorgd. Het verslag wordt ook bezorgd bij het College van Burgemeester en Schepenen.

Externe deskundigen

Art. 20. De Commissie kan externe deskundigen uitnodigen voor de toelichting van een bepaald thema.

Werkingsmiddelen, vergoedingen en ontslag

Art. 21. Aan de voorzitter, secretaris en effectief aanwezige leden wordt een presentiegeld toegekend op basis van de ondertekende aanwezigheidslijst.

Art. 22. Leden die zonder melding aan het secretariaat en plaatsvervanger of zonder motivatie driemaal afwezig zijn, zijn van ambtswege ontslagnemend. Ze worden hiervan door de voorzitter op de hoogte gebracht. Hun plaatsvervangers worden dan effectief lid. De voorzitter vraagt in dit geval het College nieuwe leden ter benoeming voor te dragen aan de Gemeenteraad.

Deontologie

Art. 23. Wie persoonlijke belangen heeft bij een besproken thema verlaat de vergadering bij de behandeling van het thema.

Art. 24. Iedereen die de Commissie geheel of gedeeltelijk bijwoont, heeft de plicht tot discretie.

Art. 25. De voorzitter en de secretaris vertegenwoordigen de Commissie naar buiten toe. De aard en het moment van communiceren, wordt door de Commissie vastgelegd. Contacten met de media of andere raden worden in principe vermeden om de objectiviteit en de sereniteit van de werking niet in het gedrang te brengen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris,
(get.) G. Hillaert

De voorzitter,
(get.) S. De Clerck

Voor eensluidend afschrift,
afgeleverd te Kortrijk, de

De gemachtigde ambtenaar,
i.o. Geert Houtteman
bestuurssecretaris
art. 126 G.W.

