

**PROVINCIE WEST-VLAANDEREN**

Dienst: Vergunningen

Bevoegd gedeputeerde: NAEYAERT Bart

Betrokken gedeputeerde(n):

**ZITTING DEPUTATIE**

dd.: **25 APR. 2019**

Nr. agendapunt:

Beslissing:

122

Identificatienummer: 85148

Naar Gedeputeerde op 23/4/2019

Van Gedeputeerde op:

**Kennisneming van de vergunningssituatie Wienerberger kleiwinning - Rollegem (Kortrijk)**

1. Kennisgeving van :

Verslag van de begeleidingscommissie 5/2/2019

2. Voorstel:

2.1. Kennis te nemen van dit verslag, en inzonderheid van het gegeven dat er op vandaag geen ander en beter alternatief is voor de in de milieuvergunning voorziene historische route tussen groeve en fabriek. Die vaststelling betekent dat de historische route tot nader orde verder mag gebruikt worden als aan- en afvoerroute voor de klei-ontginning. Er is voorzien in verdere opvolging : registratie ritten, nieuwe bijeenkomst overlegcommissie,...

2.2 Informeren van de buurtbewoners over de vastgelegde route, in een gezamenlijke communicatie stad- provincie- bedrijf evenals het uitwerken van een systeem waarmee de buurtbewoners op de hoogte gehouden worden van toekomstige ontginningscampagnes.

2.3. De klager mee te delen dat uit dit verslag blijkt dat er (in aanwezigheid van alle betrokken vergunningsverlenende-, adviserende en toezichhoudende instanties) geen eensgezinde duidelijke conclusie kon getrokken worden over zijn stelling dat er een bijkomende vergunning dient te worden aangevraagd voor het stapelen van de gronden.

3. Documenten bij het voorstel :

3.1 nota

De dienst legt het verslag voor van de begeleidingscommissie 5/2/2019 en stelt voor dat de deputatie hiervan kennis neemt. Uit dit verslag blijkt o.m. het volgende :

De proefcampagne leert dat er uiteraard een zekere impact is van het vrachtverkeer van en naar de groeve, maar dat dit niet onaanvaardbaar is. Op vandaag is er geen ander en beter alternatief voor de in de milieuvergunning voorziene historische route tussen groeve en fabriek. Die vaststelling betekent dat de historische route tot nader order verder mag gebruikt worden als aan- en afvoerroute voor de klei-ontginning.

Er is voorzien in verdere opvolging : registratie ritten, nieuwe bijeenkomst overlegcommissie,...

In het verslag is voorzien dat het bedrijf afsprekt met de stad inzake communicatie bij verdere ontginningscampagnes. Op de stuurgroep dd. 11/04/19 is gesteld dat ook het provinciebestuur betrokken moet worden bij deze communicatie. Na telefonisch overleg met de omgevingsambtenaar van stad Kortrijk wordt voorgesteld om - in een gezamenlijke communicatie (stad, provinciebestuur en bedrijf) - de buurt te informeren over de vastgelegde route. Er dient ook - samen met stad en bedrijf- een systeem uitgewerkt te worden waardoor de buurtbewoners op de hoogte gehouden worden van de toekomstige ontginningscampagnes .

**STANDPUNT/VOORSTEL GEDEPUTEERDE**

**AKKOORD**

24 APR. 2019

Bart NAEYAERT



Op die begeleidingscommissie is ook gepraat over de diverse klachten van een omwonende (dhr. Bisschop); die is van oordeel dat er een bijkomende vergunning nodig is voor de aanleg door Wienerberger van de berm gestapelde gronden nabij zijn perceel. Wienerberger betwist dit. Uit het verslag blijkt dat er (in aanwezigheid van alle betrokken vergunningsverlenende-, adviserende en toezichthoudende instanties) hierover geen eensgezinde duidelijke conclusie kon getrokken worden.

Er wordt dan ook voorgesteld in die zin te antwoorden aan de betrokkene.

4. toetsing budget en doelstellingen

- Momenteel geen budgettaire implicaties
- actieplan 2019 16.01 : Kwalitatief beoordelen van en klantvriendelijk communiceren over vergunningsdossiers

5. Visum/advies beheersdiensten

23/4/2019

DEWULF Koen

