

**Definitief verslag van de overlegcommissie klei-ontginning Wienerberger Rollegem
dinsdag 5 februari 2019 – stadhuis Kortrijk**

Aanwezig :

Vincent Van Quickenborne – burgemeester stad Kortrijk
Bert Herrewyn – schepen stad Kortrijk
Carl Dewaele – stadsbestuur Kortrijk
Lode Valcke – stadsbestuur Kortrijk
Eva Vanmarcke – stadsbestuur Kortrijk
Trui Dejonghe – gebiedswerking stadsbestuur Kortrijk
Koen Dewulf – dienst vergunningen – provincie West-Vlaanderen
Elly Debever – dienst vergunningen – provincie West-Vlaanderen
Koen Vanneste – mobiliteitsplanner – dienst mobiliteit provincie West-Vlaanderen
Geert Pillu – Departement Omgeving – GOP Milieuvergunningen
Guido Eggermont – Departement Omgeving – AGOP – Natuurlijke Rijkdommen
Wim Delaere – Departement Omgeving – afdeling Handhaving
Katelijne Schaerlaekens – Departement Omgeving – afdeling Handhaving
Franco Verschueren – regiomanager afdeling Wegen en Verkeer

Michaël Maertens – Wienerberger
Anita Ory – Wienerberger
Jan Vanmeirhaeghe – Wienerberger
Adel Lannau – Arcadis

Verontschuldigd

Bart Naeyaert- gedeputeerde provincie West-Vlaanderen
Vlaamse Milieumaatschappij

- 1. De voorzitter opent de vergadering**
- 2. Toelichting en bespreking stand van zaken exploitatie**

Dhr. J. Vanmeirhaeghe verduidelijkt welke werken op de site reeds zijn gebeurd (zie powerpoint in bijlage).

Er werden 2 proefgaten gemaakt om de samenstelling van het kleiig zand na te gaan. In het oostelijk proefgat was de zandlaag te dun om industrieel te kunnen testen. Daarom werd een nieuw proefgat gemaakt, meer centraal gelegen, aansluitend op de aangelegde werfwegen.

3. Toelichting en bespreking resultaten proefcampagne 14/12/2018

Mevr. A. Lannau licht toe (zie powerpoint in bijlage).

Aanvullingen :

De tellingen van stad Kortrijk zijn gebeurd met een digitale camera en niet via slangen.
De wielwasinstallatie werd niet gebruikt tijdens de proefcampagne omdat, omwille van het vriesweer, het risico bestond op het ontstaan van een ijspiste.
De N43 is een secundaire weg en geen lokale (verbindings)weg categorie I.
Stad Kortrijk heeft een interne richtlijn waarin gesteld wordt dat indien het aandeel zwaar verkeer meer dan 5% bedraagt, dat dit als hinderlijk wordt beschouwd.

Er liggen 2 scholen in de nabijheid van de transportroute. Enkel op woensdag stemmen de 'schooluren' niet overeen met de voorgestelde uren in van het werfcharter.

Momenteel lopen er testen met de reeds uitgegraven kleiig zand, deze zijn bemoedigend.

Discussie

De vaststellingen vanwege Arcadis (namens het bedrijf), stad en provincie liggen in dezelfde lijn. Er is uiteraard een zekere impact vanwege de transporten van en naar de groeve, maar die is niet onaanvaardbaar.

Schepen Herrewyn verklaart dat het stadsbestuur principieel van oordeel blijft dat er moet gestreefd worden naar een transportroute die dorpskernen vermijdt. Er zijn verschillende alternatieve routes onderzocht. Volgende donderdag (7 februari 2019) is er een – ultiem - overleg met het kabinet minister Weyts over het scenario E403 .

Wat de evaluatie van de proefcampagne betreft zijn de cijfers wat ze zijn. Als dit tot nader orde de ontsluitingsroute blijft zijn er nog een aantal aandachtspunten inzake verkeersveiligheid. Daarbij wordt inzonderheid gewezen op een knelpunt op de Aalbeeksestraat, waar de stad wil onderzoeken of daar een andere aanpak mogelijk is. De mobiliteitsambtenaar van de stad beschrijft de situatie en een eventuele alternatieve mogelijkheid. Er wordt beklemtoond dat dit nog maar een denkpiste is. Op de vraag van de voorzitter of alle vrachtverkeer langs de Aalbeeksestraat dan langs dit alternatief zal geleid worden antwoordt het stadsbestuur dat dit niet meteen de bedoeling is; de stad wil desgevallend nagaan of hierover met Wienerberger bilaterale afspraken kunnen gemaakt worden. In een eerste reactie op dit nieuw element wijst Wienerberger er op dat dit verkeerstechnisch allerm minst evident lijkt (omrijden met de geladen vrachtwagen, kruisen van het fietspad,..).

De voorzitter sluit dit punt af met de volgende bedenkingen : het staat de wegbeheerder uiteraard altijd vrij om algemeen geldende verkeerstechnische maatregelen te nemen of om het toepasselijke verkeersreglement aan te passen; daarnaast kan de wegbeheerder uiteraard altijd bilaterale gesprekken voeren met een firma die verantwoordelijk is voor heel wat vrachtverkeer, maar er kunnen geen zaken voorzien worden die de uitvoering van de vergunning in het gedrang brengen of die manifest nadelige gevolgen hebben voor derden die nooit eerder geconfronteerd werden met dit gegeven.

Er zijn nog een aantal andere plaatsen langs de route waar de mogelijkheid van bijkomende verkeerstechnische maatregelen kan onderzocht worden, zoals bv. thv de chicane in de Aalbeeksestraat, op het kruispunt van de Bergstraat en de N 43 (Aalbekeplaats).

Wat de voorgestelde rij-uren betreft, is het aangewezen om deze op woensdag aan te passen volgens de openingsuren van de 2 scholen. Mevr. T. Dejonghe vraagt of de scholen zelf gecontacteerd werden. Wienerberger meldt dat mbt de uren enkel het actiescomité gecontacteerd werd. Mevr. T. Dejonghe meldt dat er in de school in Rollegem ook voorschoolse opvang is. Wienerberger verklaart zich bereid om rekening te houden met het gegeven dat de school om 11u15 eindigt op woensdag. Voorstel is om de uren waarop er niet gereden wordt de woensdag te wijzigen van 11u-15 tot 12u.

Dhr. L. Valcke meldt dat hij een melding ontvangen heeft over de interpretatie van de frequentie van 4 vrachten per uur (absoluut en/of gemiddeld).

De werflichten worden tussen de campagnes door weggehaald, tijdens de campagnes zijn ze ook 's nachts actief. Schepen Herrewijn raadt aan om ook het gebruik van de werflichten te evalueren, gezien ze telkens voor een korte periode geplaatst worden. Dit gebeurt best in samenspraak tussen de stad en Wienerberger.

Wienerberger meldt dat de eerstvolgende campagne gepland is in maart 2019. Er is een deklaag van 6 à 7 meter, materiaal kan gebruikt worden. Het bedrijf is bereid om te melden wanneer ze zullen ontginnen. Campagnes duren een kleine week, het te ontginnen volume bedraagt ca. 2000 à 3000 m3. Het bedrijf wenst 40 ritten per dag uit te voeren.

Het bedrijf heeft geen klachten ontvangen van de proefcampagne. Er zijn ook geen klachten ontvangen bij het stadsbestuur.

De burgemeester stelt voor om de buurt terug in te lichten over de nieuwe campagne, dit kan samen met het stadsbestuur georganiseerd worden. Bij de proefcampagne was dit ongeveer 10 dagen op voorhand.

De stad vraagt hoe het nu verder zal lopen. De voorzitter stelt vooreerst dat voor de deputatie een eventuele ontsluiting via de Schreiboornstraat niet aan de orde was en is. Die route is nooit mee opgenomen in de project-MER-procedure, in de mobiliteitsstudies van Wienerberger, in de adviezen over de vergunningsaanvraag of in de vergunningsbeslissing van deputatie zelf.

Er is voorzien in de huidige milieuvergunning dat de ontsluiting in principe verloopt via de historische route, tenzij de deputatie op basis van de insteek vanuit deze overlegcommissie een ander en beter alternatief zou voorzien. De voorzitter concludeert op basis van eerdere en huidige besprekingen dat er op vandaag geen ander en beter alternatief bestaat voor de historische route. Het verslag van deze bijeenkomst zal aan de deputatie voorgelegd worden en er zal voorgesteld worden dat de deputatie hiervan kennis neemt. Dit is dan een vaststelling van het politiek bevoegde orgaan, wat uiteraard iets helemaal anders is dan een aanvechtbare vergunningsbeslissing.

Dit zou dan betekenen dat de historische route tot nader order verder in de toekomst mag gebruikt worden als aan- en afvoerroute voor de kleiontginning.

4. Klacht dhr. Bisschop

De heer J. Vanmeirhaeghe licht de klacht van dhr. Bisschop toe en verduidelijkt het standpunt van Wienerberger (zie ook powerpoint en nota in bijlage).

De afpaling van de ontginning is gebeurd in 2015 en herhaald in 2018 . Prof Maertens heeft de stabiliteit van deze berm gestapelde gronden bekeken en de invloed daarvan op de stabiliteit van het te graven talud. Om de stabiliteit te verzekeren moet aan de putzijde 2 m afstand gelaten worden tussen de voet van de berm gestapelde gronden en het talud van de kleiweg. Hij stelt voor om de tussenberm te verkleinen van de voorziene breedte van 5m naar 3m zodat optimale ontginning mogelijk blijft. Er zijn 3 boringen gebeurd, bij twijfel kunnen nog sonderingen geplaatst worden. Onderaan de berm gestapelde gronden is een waterrecuperatieput voor de opvang van hemelwater.

Op vraag van de voorzitter vertolken de aanwezige instanties hun standpunt.

Conclusie :

Wienerberger gaat er van uit dat er geen bijkomende vergunningsplicht geldt voor de aanleg van deze berm gestapelde gronden. Deze berm betreft een stapeling van dekgronden die moeten ter plaatse blijven om de nabestemming te realiseren cfr. de Code van Goede praktijk voor heraanleg van ontginningen, is tijdelijk (voorbijgaand of voor bepaalde tijd) en nodig voor de uitvoering van de vergunde ontginning dus vrijgesteld van vergunningsplicht.

De vergadering is het er over eens dat milieutechnisch (inz. sectorale voorwaarden 5.18 Vlare II) de geldende voorwaarden worden gerespecteerd.

Er blijft enige twijfel of dit stedenbouwkundig wel correct vergund is. Op het plan van de afgeleverde stedenbouwkundige vergunning is geen talud, noch werfstrook aangeduid. De vraag kan gesteld worden of de aanleg van deze berm onder de noemer 'tijdelijk' valt. De voorzitter stelt vast dat op deze bijeenkomst geen eensgezinde duidelijke conclusie kan getrokken worden rond de vraag of Wienerberger hiervoor al dan niet een aanpassing van zijn vergunning moet aanvragen. De voorzitter sluit de discussie rond dit punt dan ook met het voorstel om deze vaststelling voor te leggen aan de deputatie, die dan in die zin een antwoord kan formuleren naar dhr. Bisschop. Als die het niet eens is met deze vaststelling en van oordeel is dat zijn rechten geschaad worden door de handelingen van Wienerberger dient hij een gerechtelijke procedure op te starten. In deze brief wordt ook best gemeld dat inzake milieu-aspecten de controle op de naleving van de Vlare-voorwaarden gebeurt door de afdeling Handhaving.

5. Varia

Wienerberger heeft een vergunning/ontheffing tijdelijke natuur aangevraagd bij ANB (zie ook powerpoint in bijlage).

Wienerberger heeft afspraken gemaakt met de bewoners van de Munkendoornstraat (zie ook powerpoint in bijlage) onder meer over de aanplant van groenelementen, het stapelen van gronden, het aanleggen van wegen, ...

De heer G. Eggermont meldt dat hij bij een werfbezoek heeft vastgesteld dat het bufferbekken volledig vol was, een bufferbekken heeft dan geen bufferende werking meer. Eventueel kan op het laagste punt van het bekken een kleine buis aangebracht worden om het bekken vertraagd te laten leeglopen. Wienerberger neemt nota van dit gegeven en zal nodige correctie aanbrengen.

6. Afspraken

1. Het CBS houdt de provincie op de hoogte van het resultaat van het overleg met het kabinet Weyts.
2. Het bedrijf houdt een register van de ritten van en naar de kleigroeve bij.
3. Het bedrijf spreekt met het stadsbestuur verder concreet af hoe de communicatie rond nieuwe ontginningscampagnes dient te gebeuren.
4. Het gebruik van de werflichten ter hoogte van de ontginning wordt geëvalueerd door Wienerberger i.s.m. de stad.

5. Het is aan te bevelen dat de volgende overlegcommissie doorgaat op de site zelf, uiteraard voor zover daar zichtbare veranderingen kunnen waargenomen worden. Uiteraard kan elk van de thans aanwezige besturen en instanties de vraag stellen om een nieuwe overlegcommissie te voorzien als zij dit dringend nodig acht.
6. Werfverantwoordelijke van Wienerberger ter plaatse is dhr. J. Huysentruyt, vragen mogen via dhr. J. Vanmeirhaeghe gesteld worden.

Kortrijk, 05/02/2019

De secretaris

E. Debever

De voorzitter

K. Dewulf