
TOEKOMSTVISIE FIETSRROUTEPLAN KORTRIJK

Stad op maat van de fiets

20 september 2018

TRACTEBEL



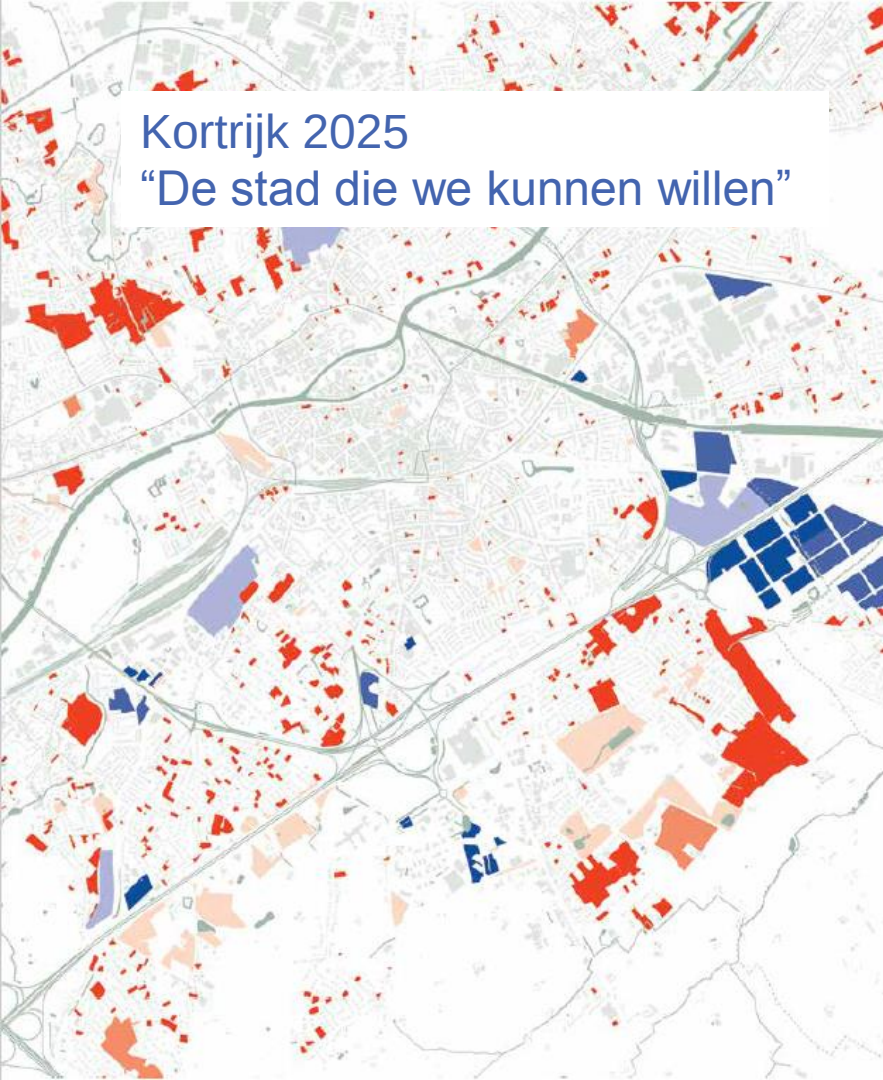
AGENDA

- Context
- Enquête en metingen
- Opbouw netwerk
- Prioritaire routes
- En nu? Vervolgstappen

01

CONTEXT





Kortrijk 2025

“De stad die we kunnen willen”

1. Kortrijk is een ondernemende stad

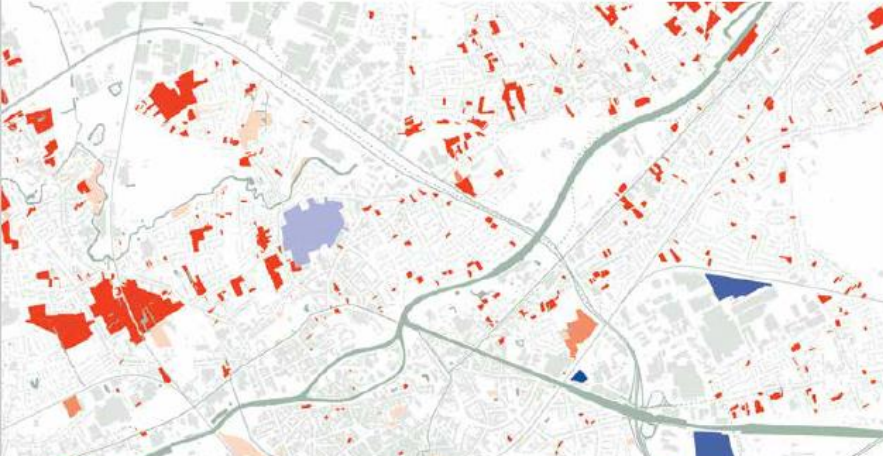
Kortrijk is een ondernemende en innovatieve stad. Bedrijvigheid is overal. Kortrijk heeft een hoge tewerkstellingsgraad en een hoogstaand onderwijsaanbod. Overal vinden we bedrijfsgebouwen, werkplaatsen en ateliers. Ze behoren tot het DNA van de stad.

2. Kortrijk is een verbonden stad

Hoewel we in Kortrijk niet extreem dicht op elkaar leven, liggen alle voorzieningen toch heel dicht bij elkaar. Alle woonwijken liggen op slechts een kwartier fietsen van het stadscentrum. Die bereikbaarheid is een belangrijke troef die we verder kunnen versterken.

3. Kortrijk is een groen-blauwe stad

Kortrijk is een groene stad. Zowel in als rond de stad is nog veel open en groene ruimte te vinden, zij het dat dit landschap vaak ontoegankelijk en onzichtbaar is. Die publieke landschappen en parken kunnen de tuinen worden van alle Kortrijkzanen.



● “We maken meer ruimte voor de fiets”

- Fietsnetwerk als maat voor de stad
- De allure van een stad en de charme van een dorp.
- Van wijk tot wijk met groene shortcuts
- Slim verdichten met fiets als motor

1. Kortrijk is een ondernemende stad

Kortrijk is een ondernemende en innovatieve stad. Bedrijvigheid is overal. Kortrijk heeft een hoge tewerkstellingsgraad en een hoogstaand onderwijsaanbod. Overal vinden we bedrijfsgebouwen, werkplaatsen en ateliers. Ze behoren tot het DNA van de stad.

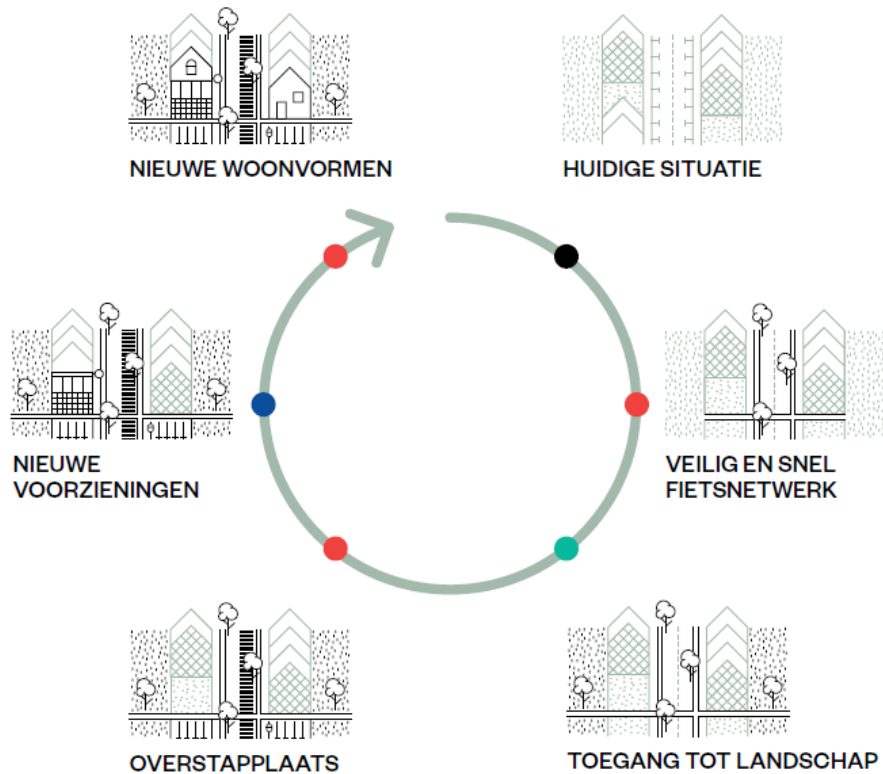
2. Kortrijk is een verbonden stad

Hoewel we in Kortrijk niet extreem dicht op elkaar leven, liggen alle voorzieningen toch heel dicht bij elkaar. Alle woonwijken liggen op slechts een kwartier fietsen van het stadscentrum. Die bereikbaarheid is een belangrijke troef die we verder kunnen versterken.

3. Kortrijk is een groen-blauwe stad

Kortrijk is een groene stad. Zowel in als rond de stad is nog veel open en groene ruimte te vinden, zij het dat dit landschap vaak ontoegankelijk en onzichtbaar is. Die publieke landschappen en parken kunnen de tuinen worden van alle Kortrijkzanen.

“ Alledaagse
concrete projecten
bepalen mee
de toekomst
van Kortrijk. ”



Fietspoort

TOEKOMSTVISIE FIETSRROUTEPLAN

- Om de komende jaren mee aan de slag te gaan
 - **Prioriteitsplanning**
- Fietsroutes fietser los van de (drukke) historische (auto)routes
 - **Ontvlechting + routedenken**
- Met advies van de fietser
 - **Enquete + Participatie-avond**
- Op basis van gegevens (tellingen ed)
 - **Telcampagne**



STAPPENPLAN

Stap 1

Inventarisatie

Doelstellingen

Bestaand fietsroutenetwerk → route A

Barrières

Auto-intensiteiten

Snelheid

Wegcategorisering

Enquête → route B

Ruimtelijke studies → Beek

Attractiepolen → route C

Stap 2

Fietsroutenetwerk

Gewenste
fietsrelaties

Mogelijke
routes

Stap 3

Fietstellingen
& Analyse

Stap 4

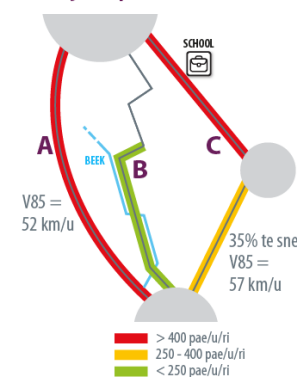
Voorkeursroutes
& Prioriteit

Stap 5

Eindredactie

VOORBEELD

Heule, Heule Watermolen,
Bedrijvenpark Vierlinden



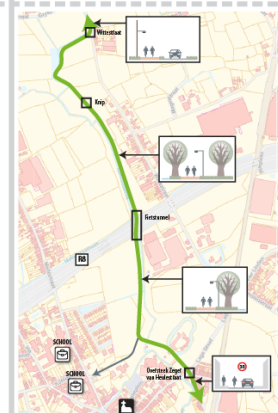
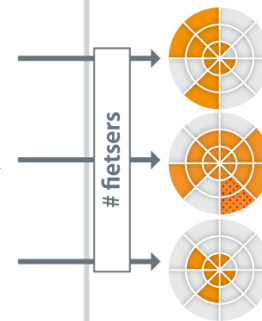
Relatie
Cluster Heule
↕
Sint-Katarina

3 mogelijke routes

route A

route B: Toortelbeek

route C





ENQUETE en METINGEN



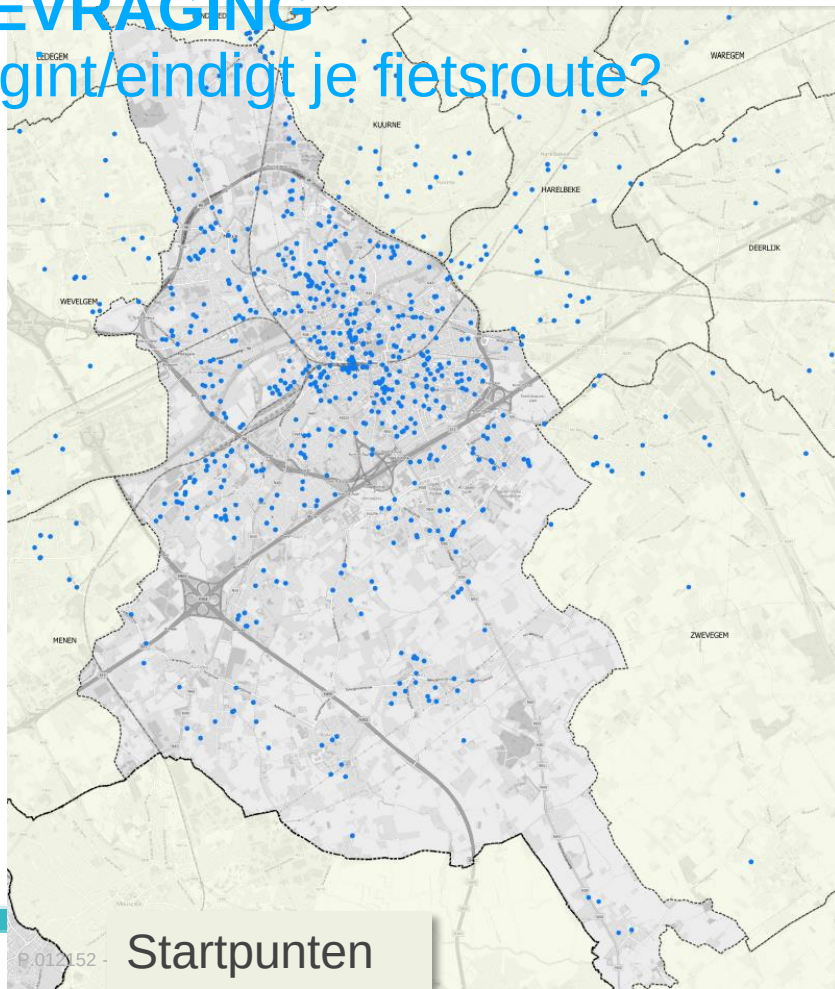
ENQUETE

- Welke zijn de meest gebruikte routes?
- Welk type verplaatsingen?
- Waarom wordt voor de fiets gekozen?

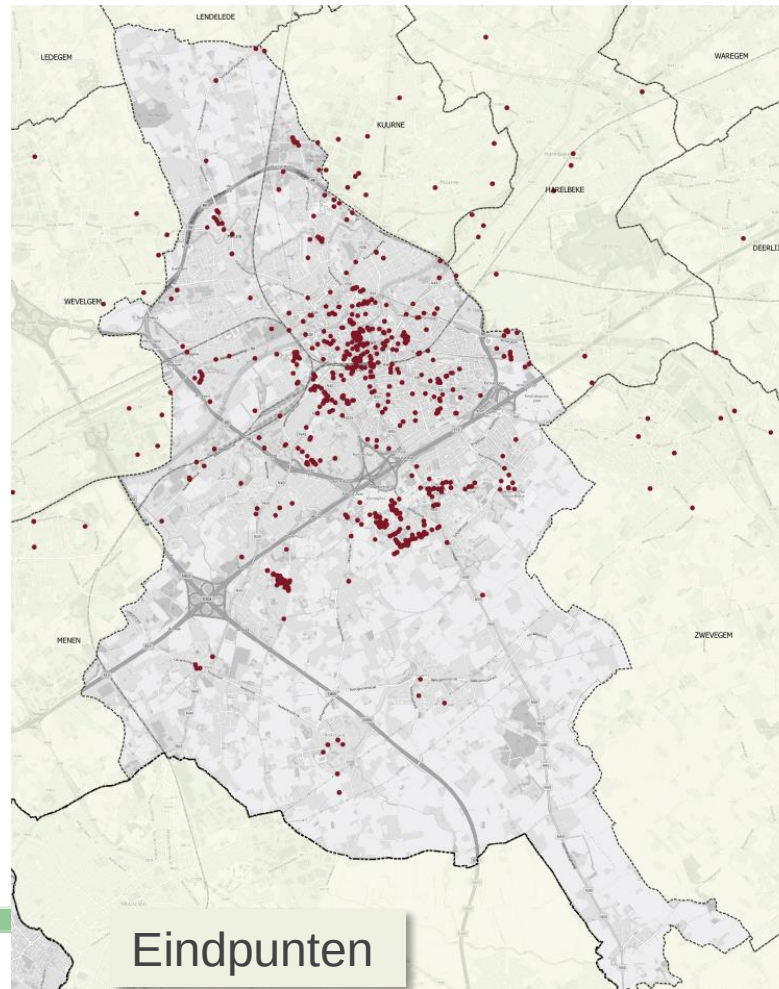


FIETSBEVRAGING

Waar begint/eindigt je fietsroute?



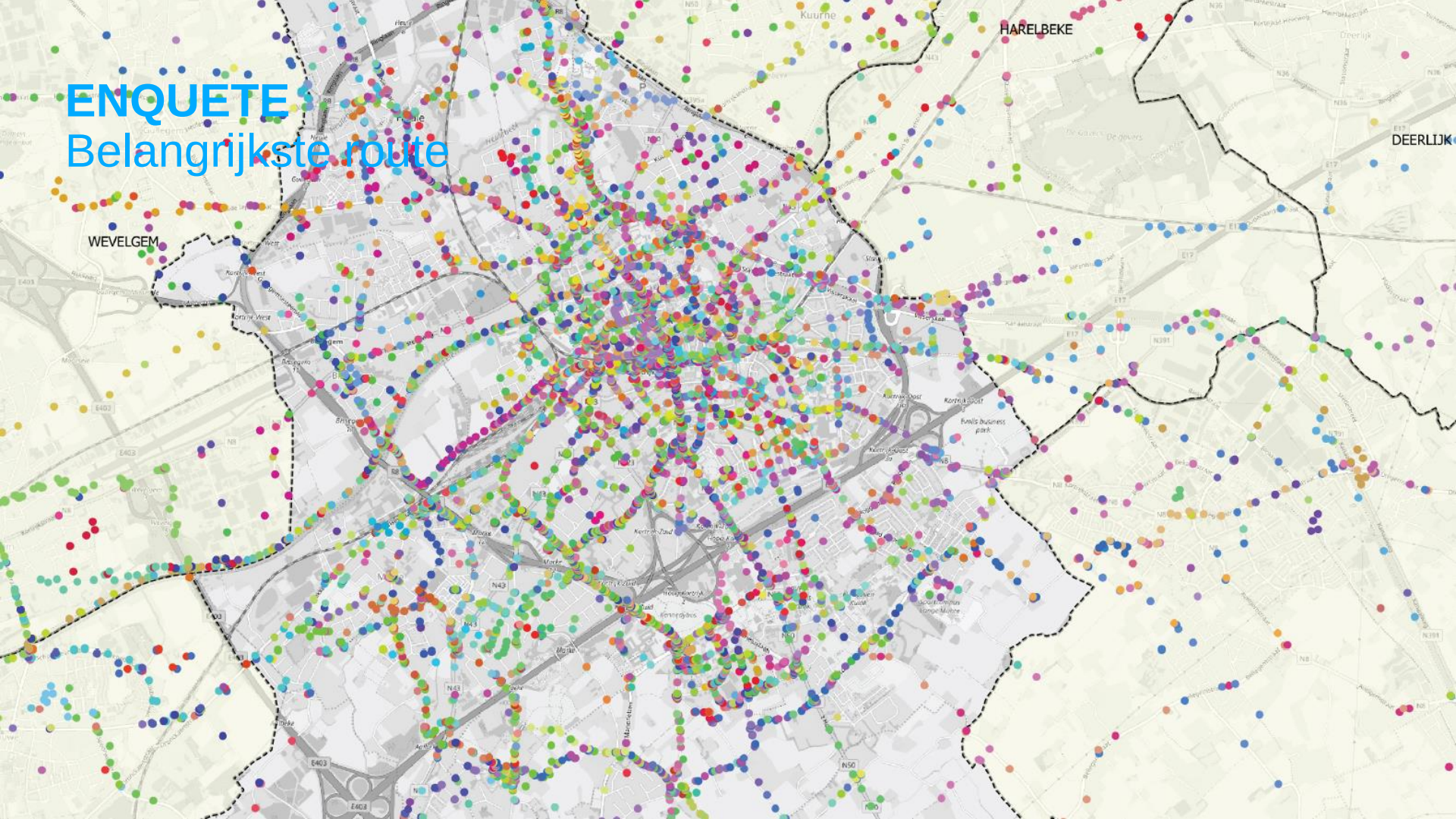
Startpunten



Eindpunten

ENQUETE

Belangrijkste route



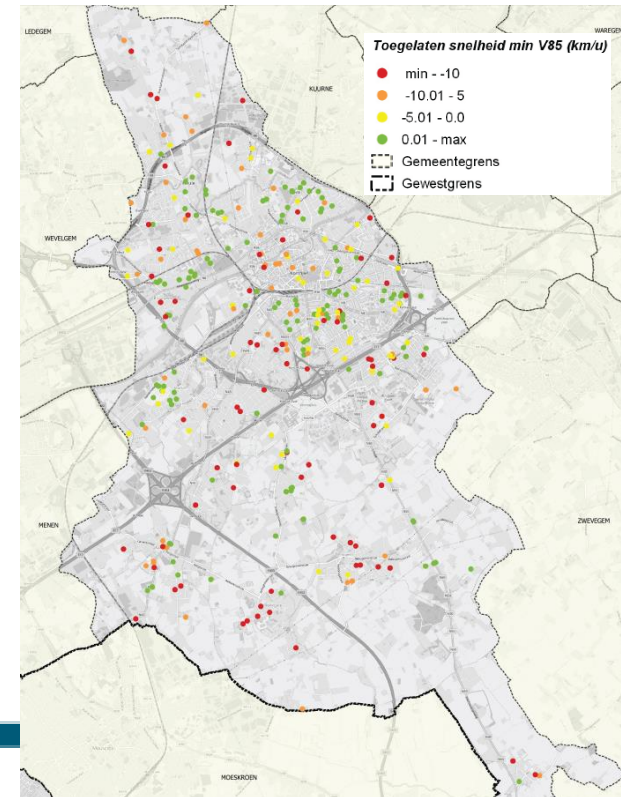
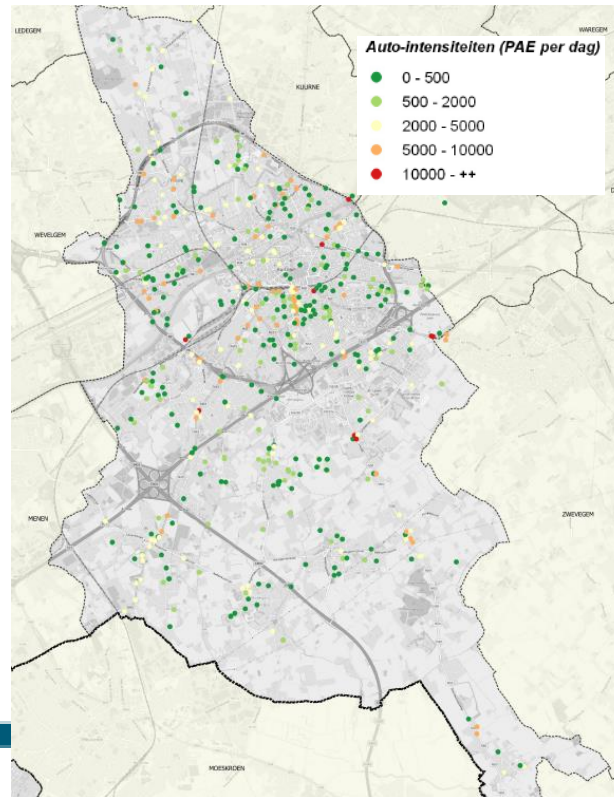
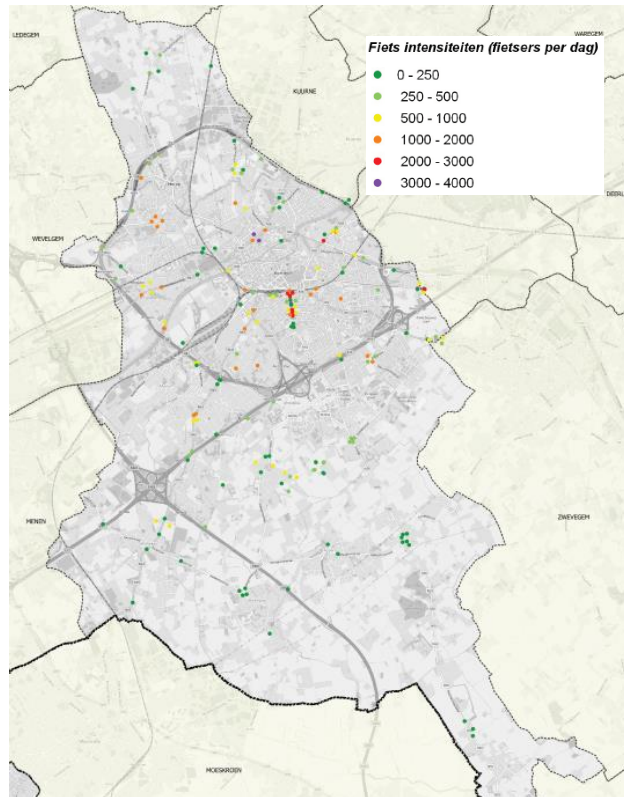
ENQUETE

Gevaarlijke punten en verbeterpunten



TEL CAMPAGNE

Fietsintensiteiten – Autointensiteiten – Gereden snelheid



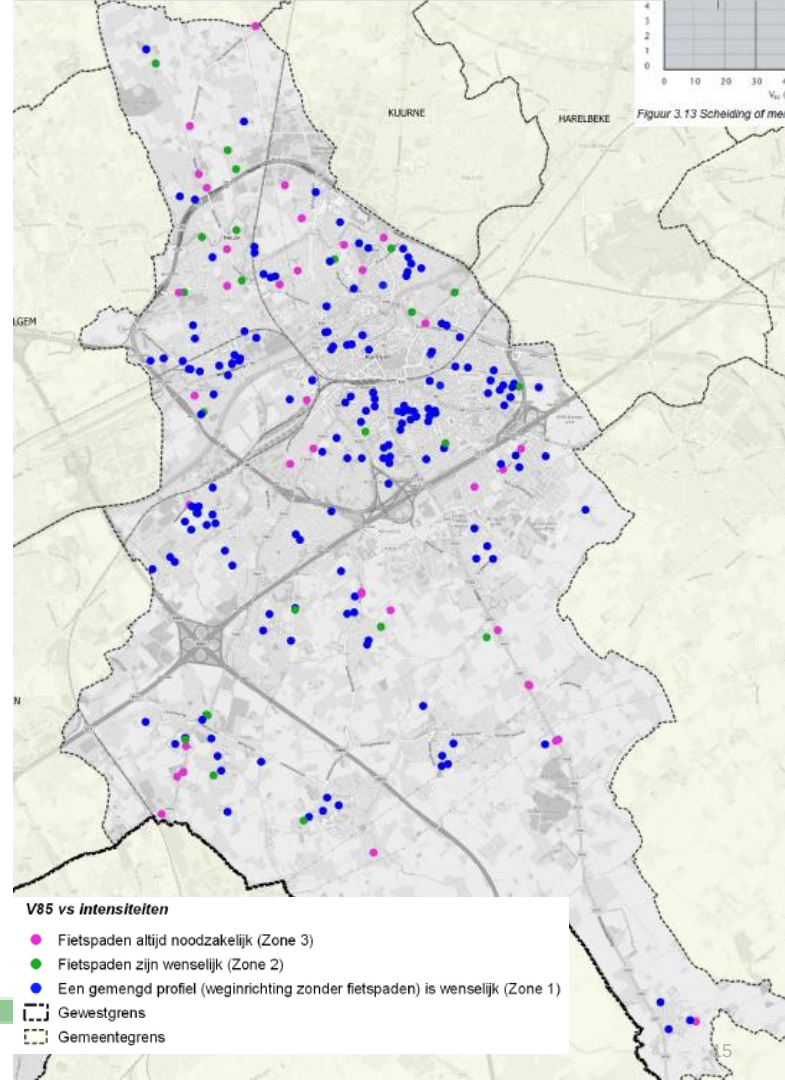
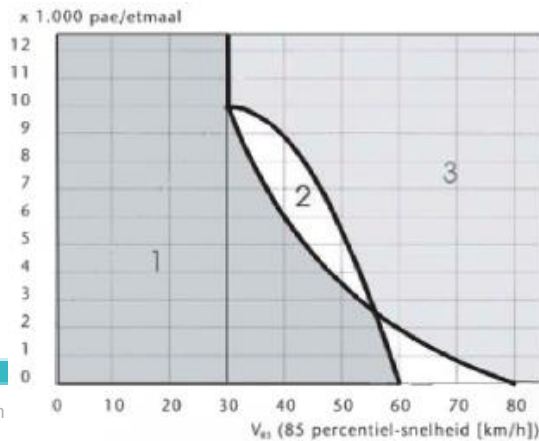
EVALUATIE

Screeningsmethodiek (# + snelheid)

- Obv fietsvademecum

— in beeld brengen van :

- Noodzaak fietsmaatregelen
- Noodzaak fietspaden

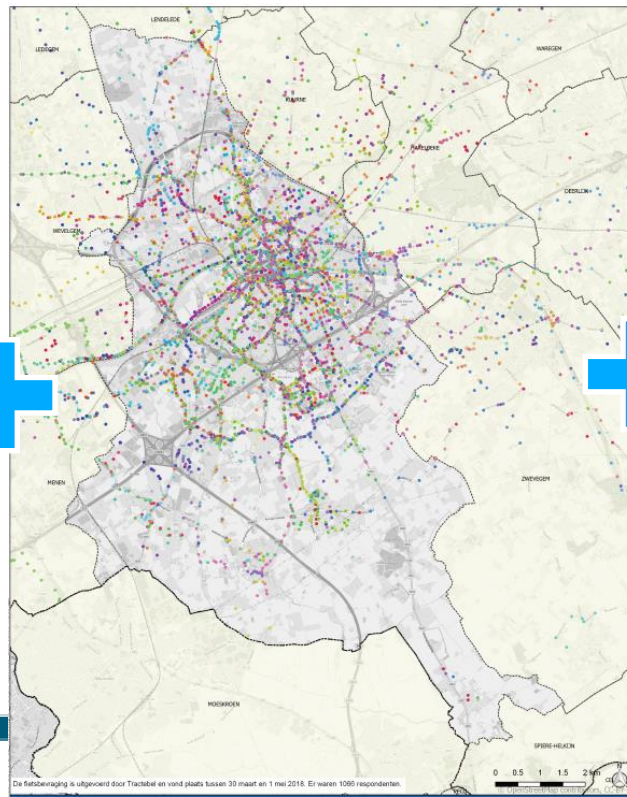
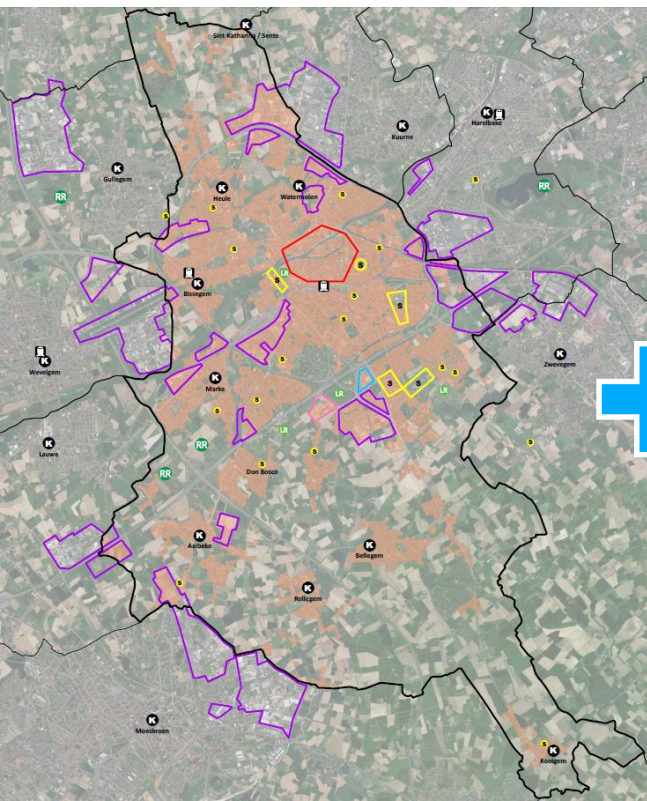




OPBOUW NETWERK



OPBOUW NETWERK



Axel Weydts @AxelWeydts · 15 Std.

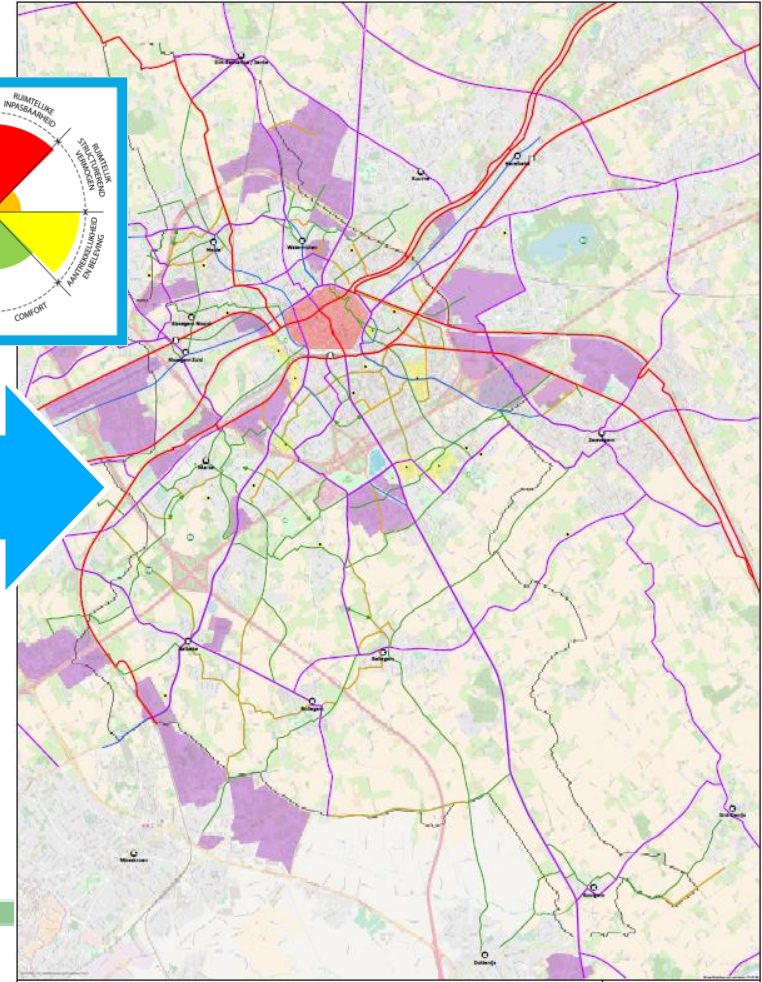
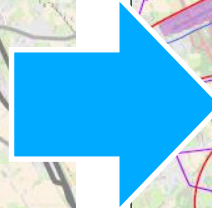
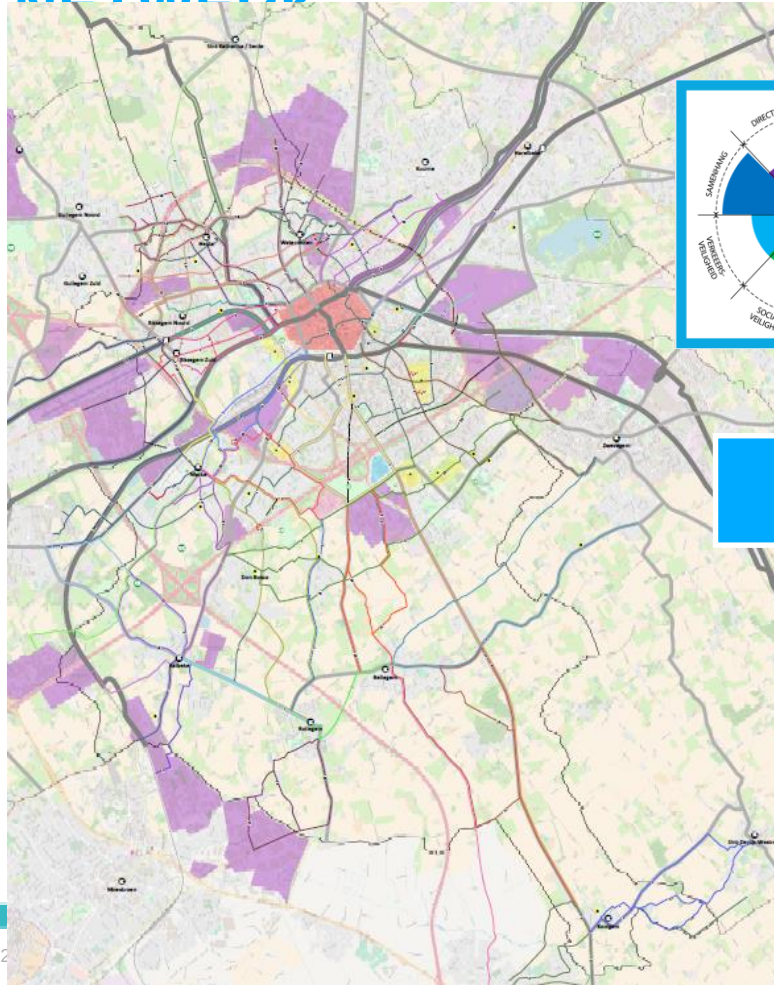
Kortrijk maakt momenteel werk van een nieuw fietsrouteplan. Dat doen we uiteraard met de fietsers zelf. Maar liefst 1066 fietsers vulden de enquête in. Met 50 van hen gaan we vanavond in gesprek.

Wat is goed? Wat moet beter? Wat zijn de prioriteiten?

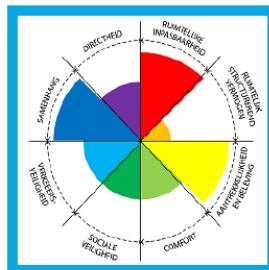
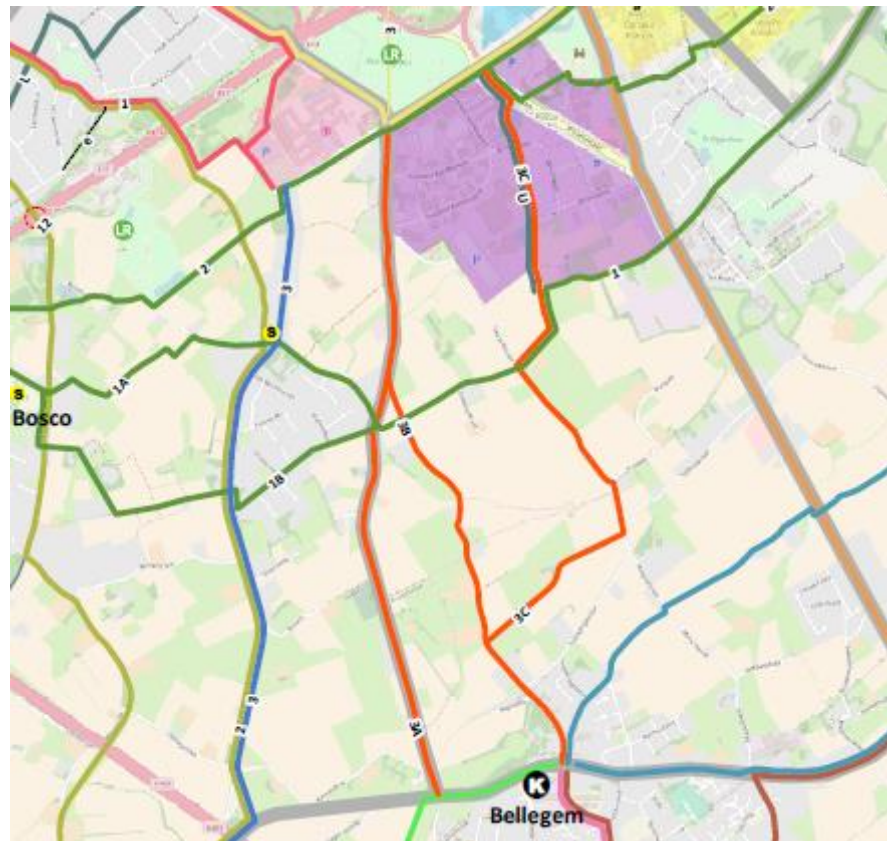
#KortrijkSpreekt



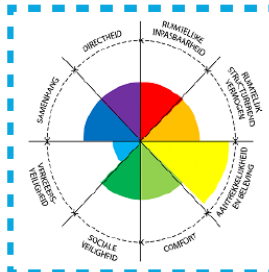
OPBOUW NETWERK



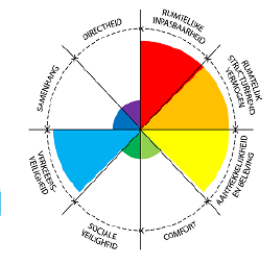
OPBOUW NETWERK



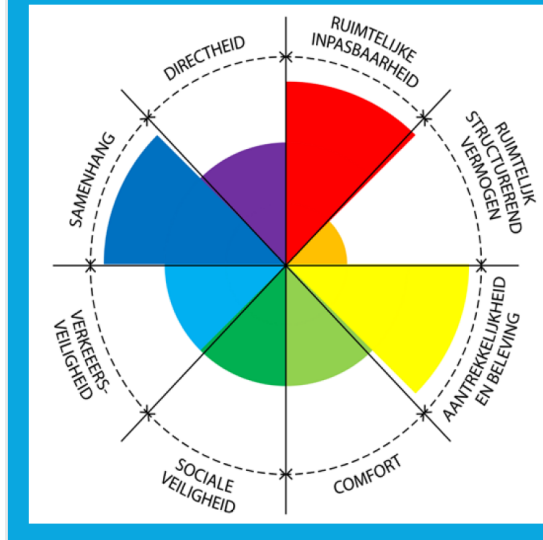
route 1
Munkedoorstraat



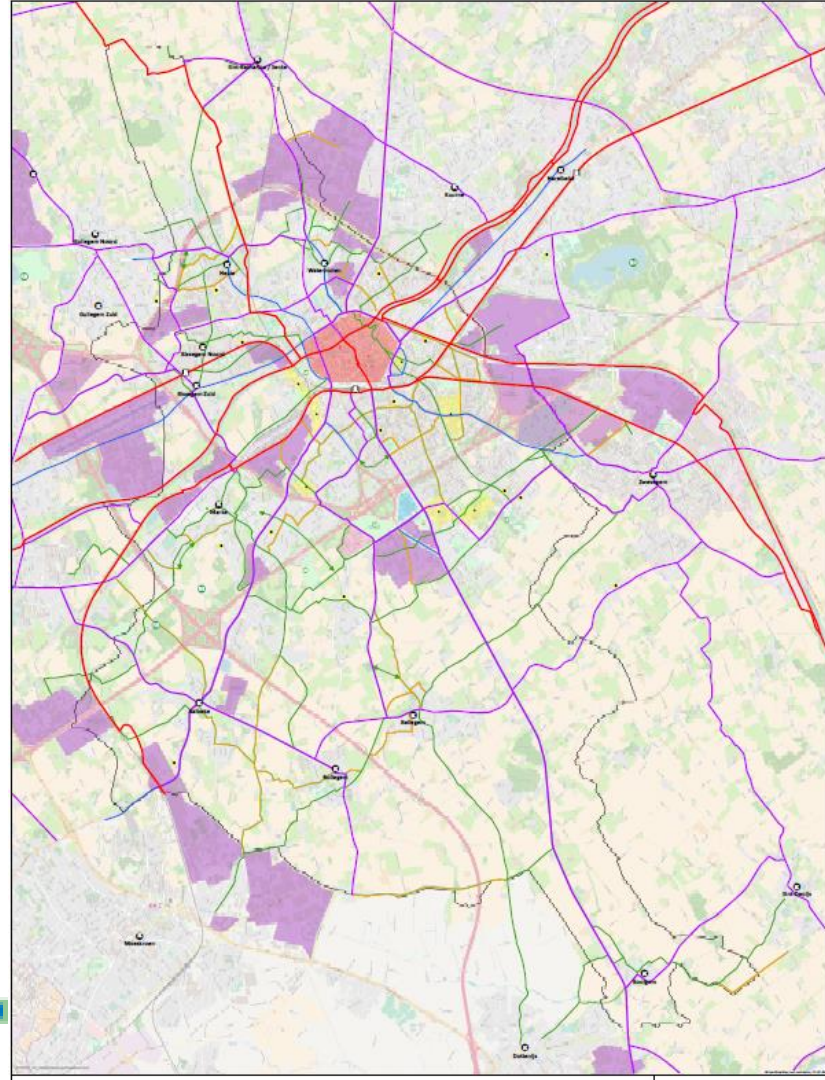
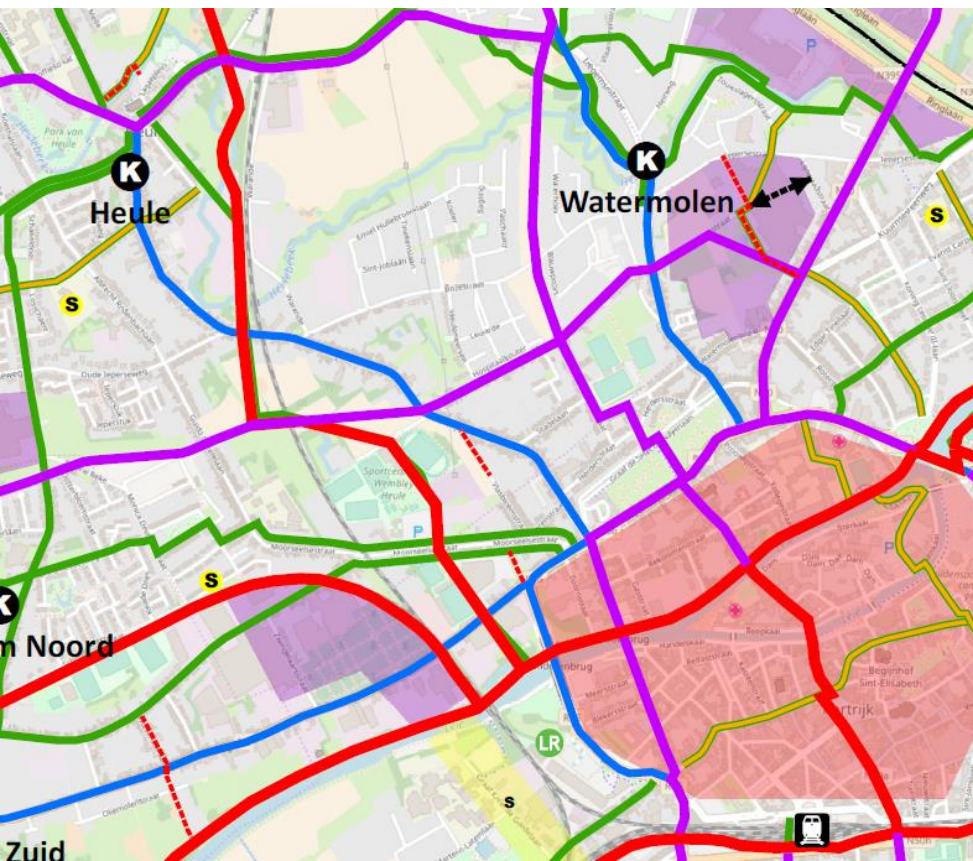
route 2
Walleweg +
Munkedoorstraat



route 3
Manpadstraat -
Panoramastraat



OPBOUW NETWERK



OPBOUW NETWERK

- Gelaagdheid van het fietsnetwerk

1. Fietssnelwegen
2. Bovenlokale functionele fietsroutes
3. Historische routes
4. Stedelijke primaire routes
5. Stedelijke secundaire routes
6. Stedelijke tertiaire routes – wijkroutes en maasverkleiningen

Rolverdeling op hoofdlijnen

Leidend
actor + €€

Rol stad

Provincie

Volgen, indien
nodig initiëren

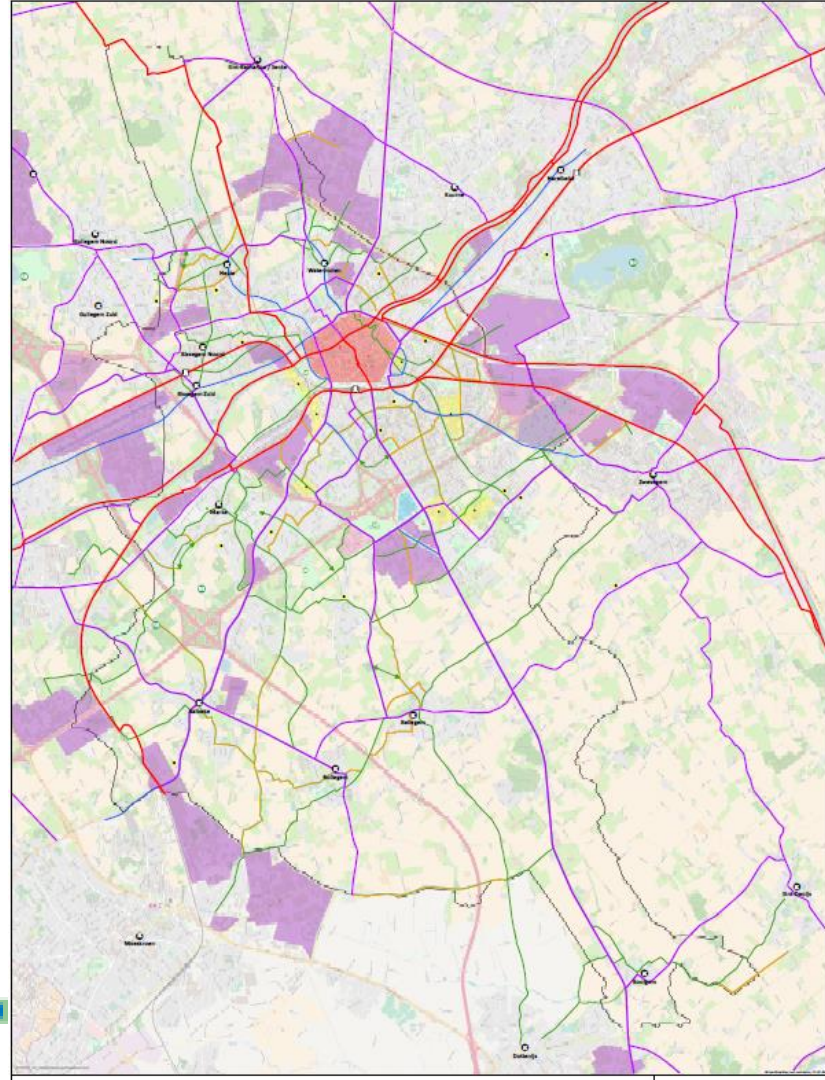
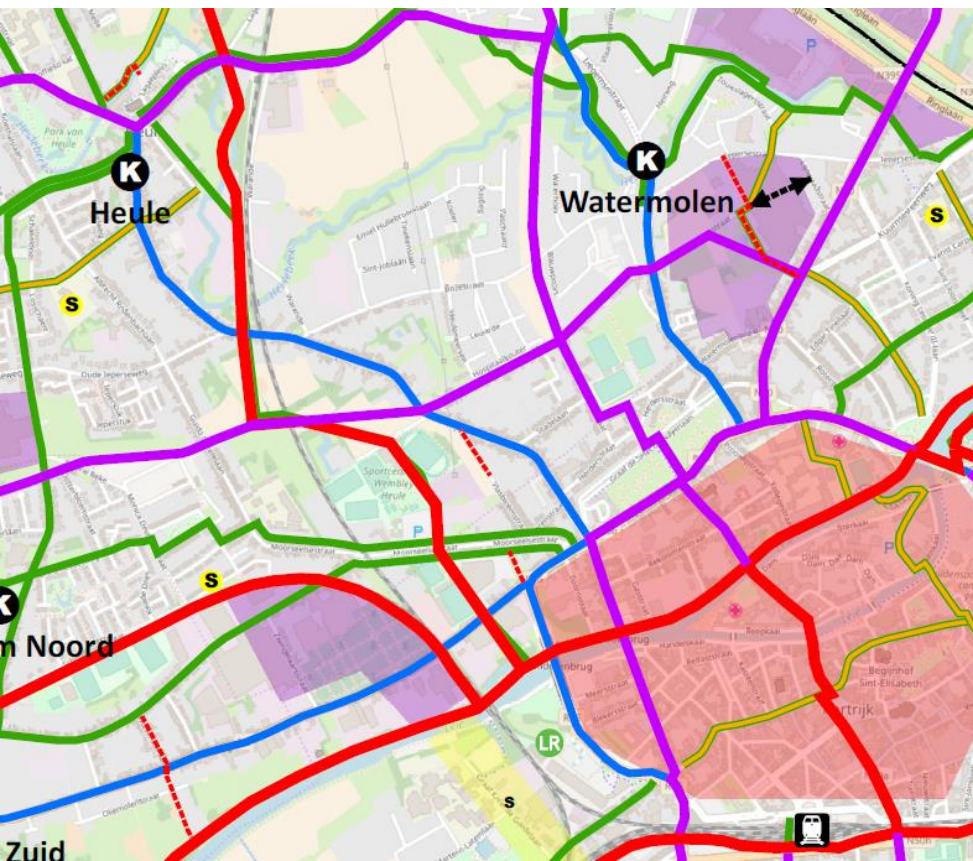
AWV en stad

Volgen, indien
nodig initiëren

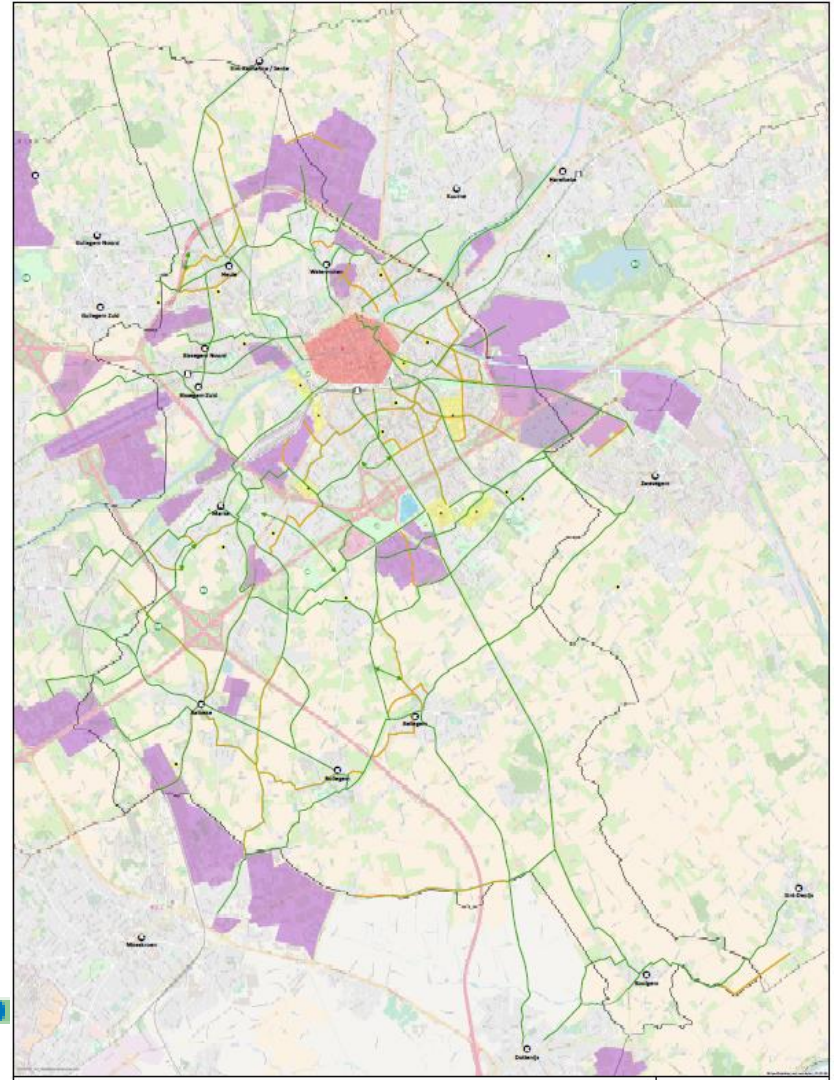
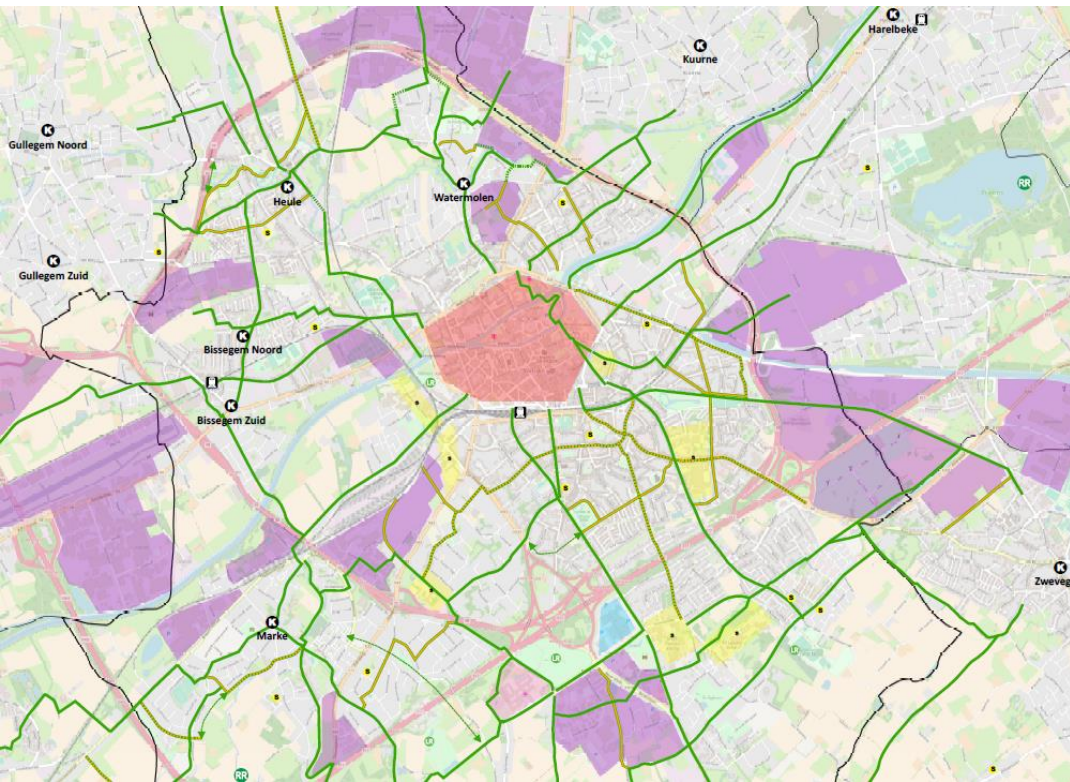
stad

Leiden,
denken,
doen

OPBOUW NETWERK



OPBOUW NETWERK



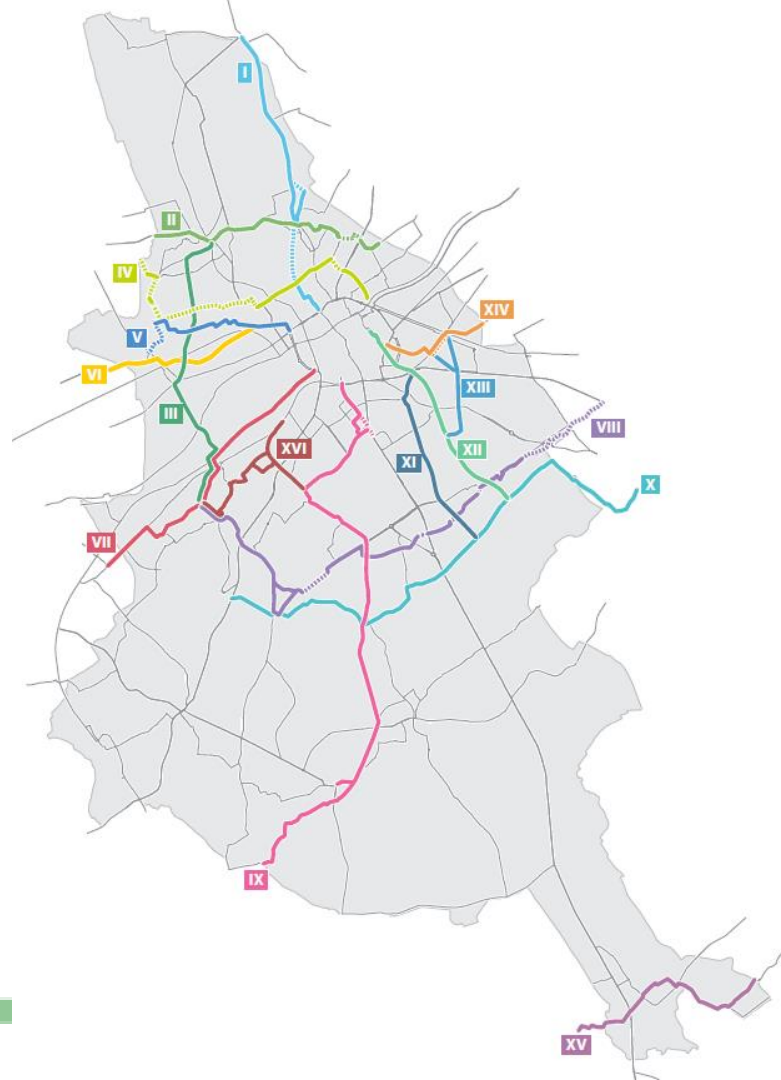


PRIORITAIRE ROUTES



PRIORITAIR uit te werken ROUTES

- Op basis van
 - Potentie
 - Meerwaarde studie
- Streven
 - Veiligheid
 - Kwaliteit
 - Continuïteit
 - Functionaliteit
- Afstemmen
 - Buurgemeenten
 - Hogere overheden



ROUTE I

Van Centrum Kortrijk naar Sente



Toekomstvisie Fietsnetwerk Kortrijk

Route 1 Centrum - Sente

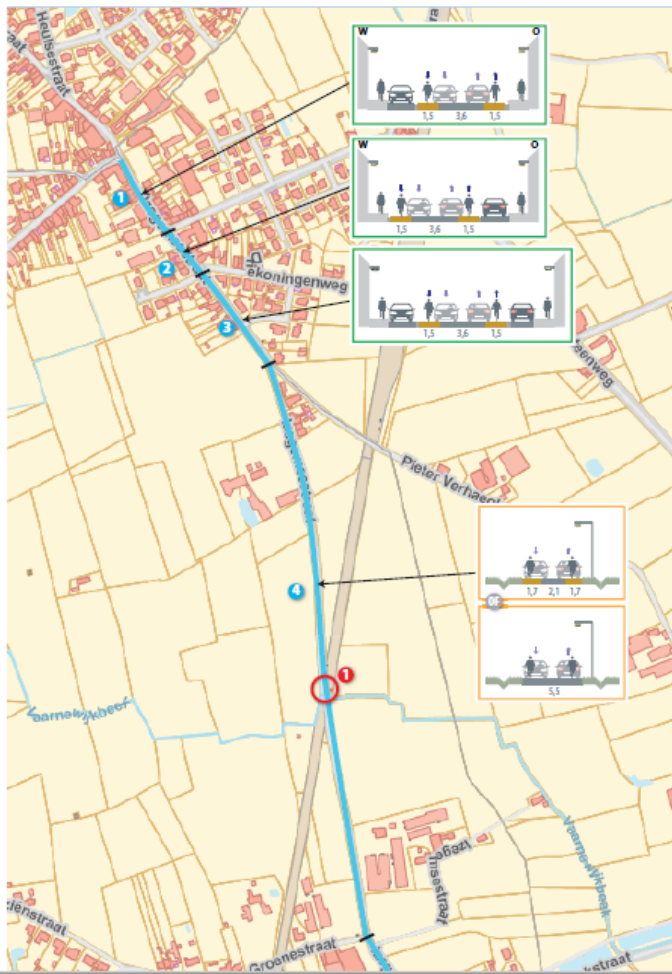
Izegemsestraat – N50c –
Astridpark

De route verbindt Sente met Kortrijk Centrum en ontsluit ook de industrieterreinen Kortrijk-Noord en Vierlinden en de kern Heule Watermolen. De grote sterkte van de route is de te realiseren autovrije fietsweg en de reservatiestrook N50c en een fietsbrug over de vallei van de Heulebeek. Voorbij de Molenstraat worden fietspaden voorzien tot in het Astridpark, aansluitend op Overleie. Te onderzoeken zijn een verbinding tussen het Warandepad en de Izegemsestraat langs de R8 en het optimaliseren van de verkeerslichten ter hoogte van de R8. Infrabel onderzoekt het al dan niet sluiten van de overweg op spoorlijn Kortrijk - Brugge (66) in de Izegemsestraat tussen de R8 en Sente.



Route 1 Centrum - Sente

Izegemsestraat – N50c - Astridpark (1)



Profielen

- 1 Dubbelrichtingsverkeer met suggestiestroken
- 2 Dubbelrichtingsverkeer met suggestiestroken en parkeerstrook
- 3 Dubbelrichtingsverkeer met suggestiestroken en parkeerstrook
- 4 Dubbelrichtingsverkeer met suggestiestroken
OF autoluw afhankelijk van knip
autoverkeer in kruispunt 1

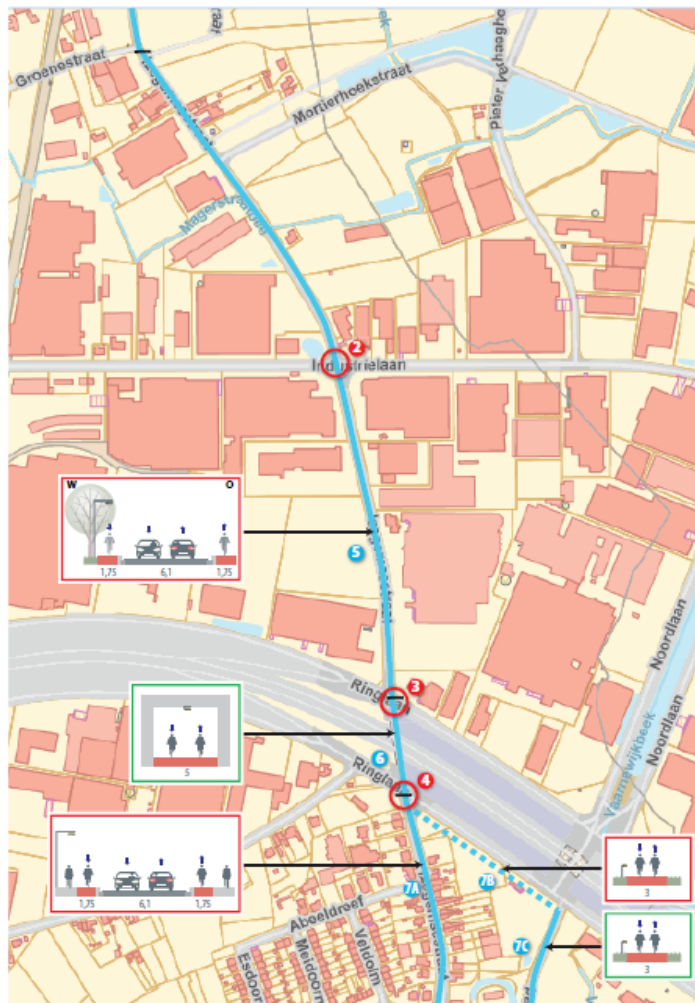
Kruispunten

- 1 Rijcomfort spoorwegovergang vergroten
Lange termijn: voorkeur ongelijkgrondse
kruising & onderzoeken knip autoverkeer



Route 1 Centrum - Sente

Izegemsestraat – N50c - Astridpark (2)



Profielen

- 5 Dubbelrichtingsverkeer met fietspaden + oostelijke bomenrij verdwijnt
- 6 Fietstunnel
- 7A Dubbelrichtingsverkeer met fietspaden, voetpaden waar nodig en parkeerstrook waar mogelijk
- 7B Fietsweg 3m
- 7C Fietsweg 3m

Kruispunten

- 2 Beveiligen kruispunt
- 3 Te onderzoeken: optimalisatie lichtenregeling voor fietsers
- 4 Te onderzoeken: optimalisatie lichtenregeling voor fietsers

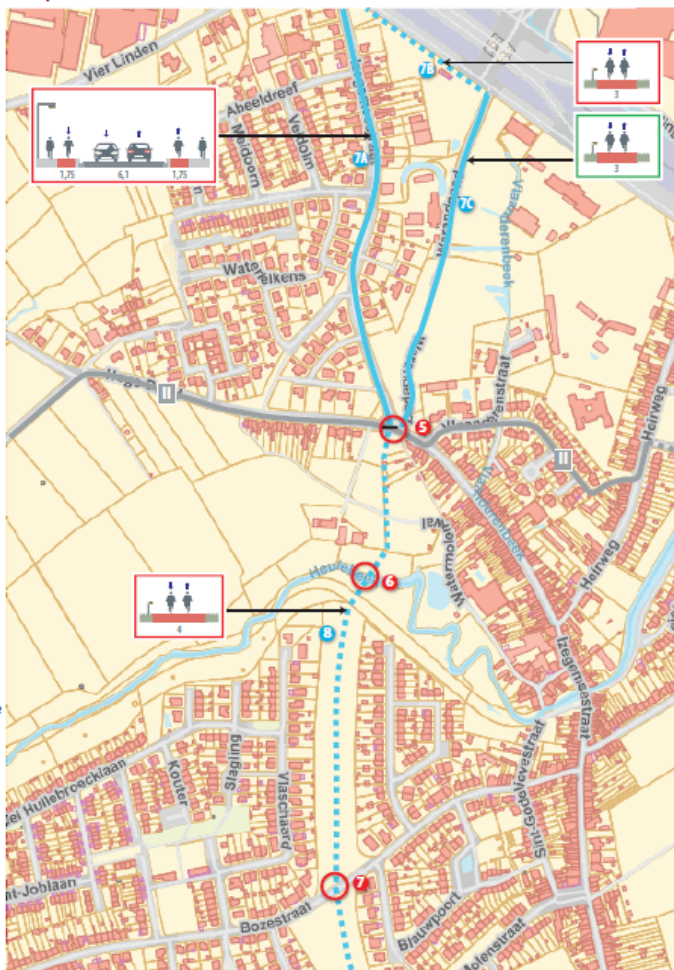
- tracé route
- onbestaand tracé te realiseren
- kruispunt aan te passen
- bestaand kwalitatief dwarsprofiel
- dwarsprofiel beperkt aan te passen
- dwarsprofiel ingrijpend aan te passen
- cruciaal tracé voor realisatie route



7A Dubbelrichtingsverkeer met fietspaden en voetpaden waar nodig + waar mogelijk lokaal parkeren voorzien

- 7B Fietsweg 3m
- 7C Fietsweg 3m
- 8 Fietsweg 4m

- 5 Oversteek optimaliseren - kruispunttype te evalueren
- 6 Fietsbrug 5m tussen leuningen
- 7 Oversteek met snelheidsremmende maatregelen



Route 1 Centrum - Sente

Izegemsestraat – N50c - Astridpark (4)

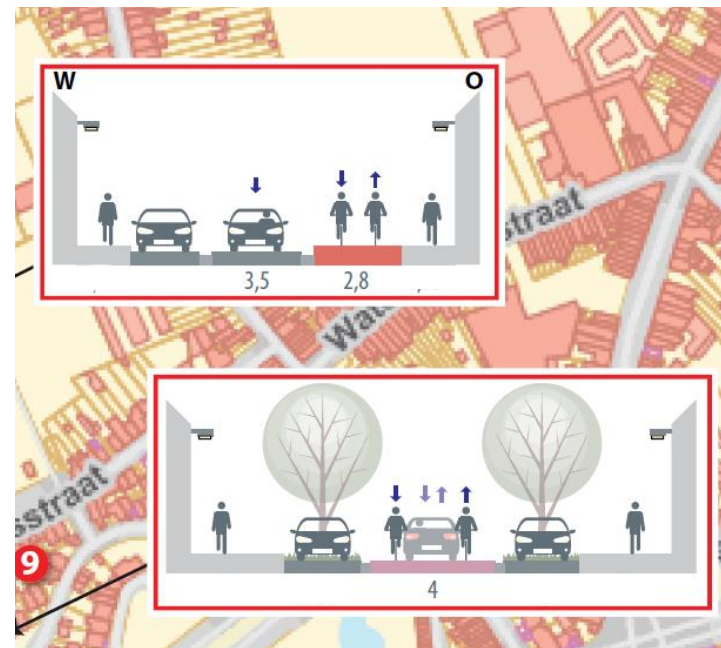
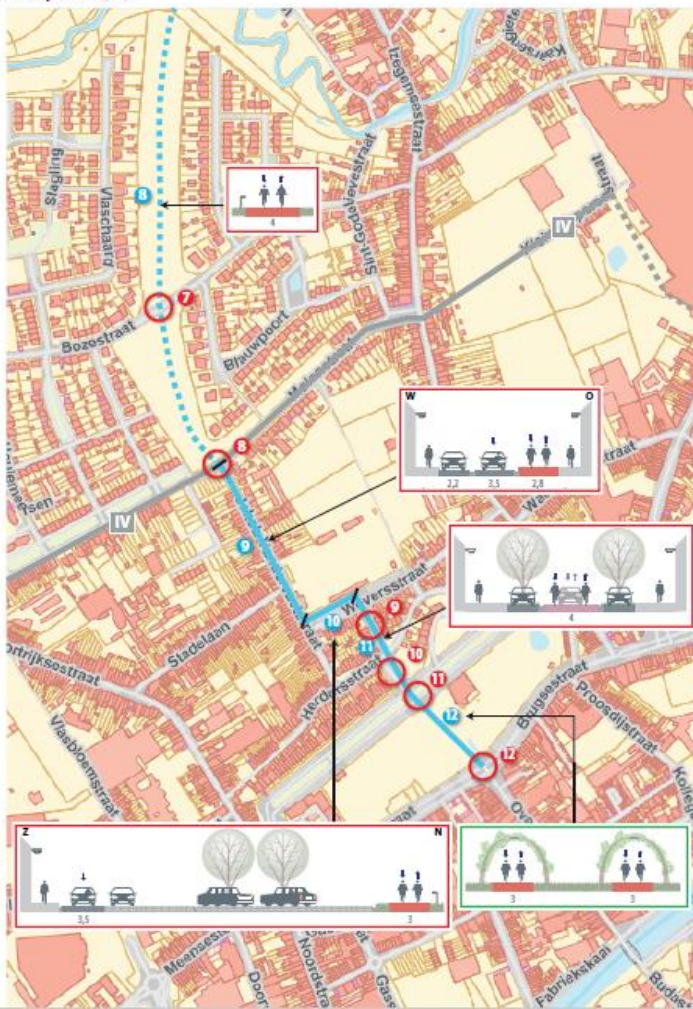


Profielen

- 1 Fietsweg 4m
- 2 Tweerichtingsfietspad aanliggend verhoogd, éénrichting auto
- 3 Tweerichtingsfietspad, aangepaste parking en rijwegen
- 4 Fietsstraat, éénrichting voor auto's
- 5 Twee fietswegen 3m door Astridpark

Kruispunten

- 6 Oversteek met snelheidsremmende maatregelen
- 7 Oversteek met snelheidsremmende maatregelen
- 8 Knip Koninginnelaan
- 9 Versmallen wegprofiel, enkel oostelijke tak 'V' behouden
- 10 Symmetrisch aansluiten fietswegen Astridpark en snelheidsremmende maatregelen
- 11 Vergroten opstelruimte en optimalisatie lichtenregeling en leesbaarheid fietsers



ROUTE X

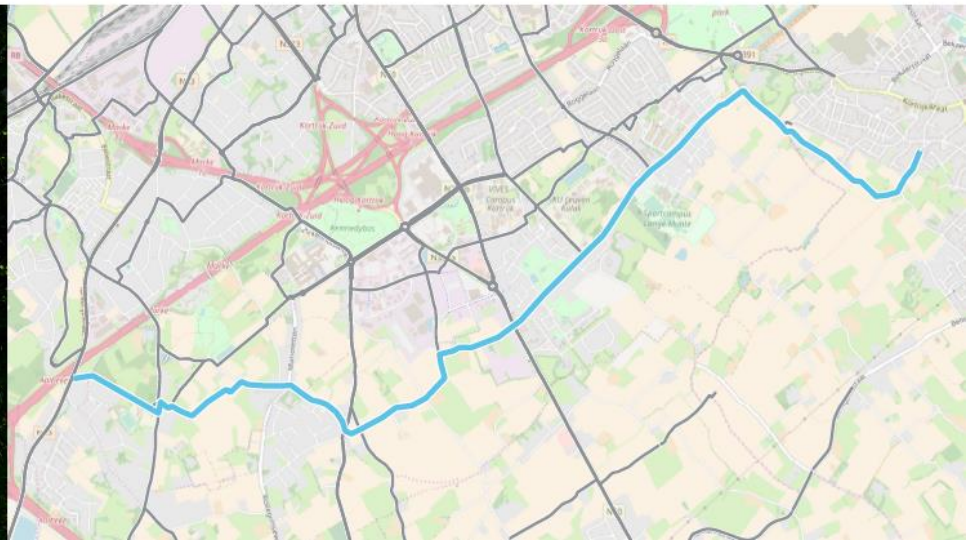
Van Don Bosco naar Zwevegem

Toekomstvisie Fietsnetwerk Kortrijk

Route 10 Don Bosco - Lange Munte - Zwevegem

Elleboogstraat - Schaapsdreef

Deze route kwam duidelijk naar voor uit de enquête en vormt een oost-west as in het zuiden van Kortrijk. De route loopt op de kamlijn en kent weinig hoogteverschil. Vanuit de route zijn Don Bosco, Hoog Kortrijk, Lange Munte en Zwevegem bereikbaar. Op de scholplomgeving Don Bosco zal sterk worden ingezet. In de Don Boscolaan komt een nieuw dubbelbelichtingsfietspad. Een onderzoek naar circulatiemaatregelen rond de school is noodzakelijk om de fietsroutes autoluw te maken. In dit onderzoek zal een knip van de onderdoorgang Sint Anna (onder de E17) onderzocht worden. Ook de Elleboogstraat zou autoluw moeten worden. Een cruciaal segment is de autovrij fietsweg naar Zwevegem in het verlengde de Ambassadeur Baertlaan - Baaistraat.



Route 10 Don Bosco - Zwevegem

Elleboogstraat - Schaapsdreef (1)

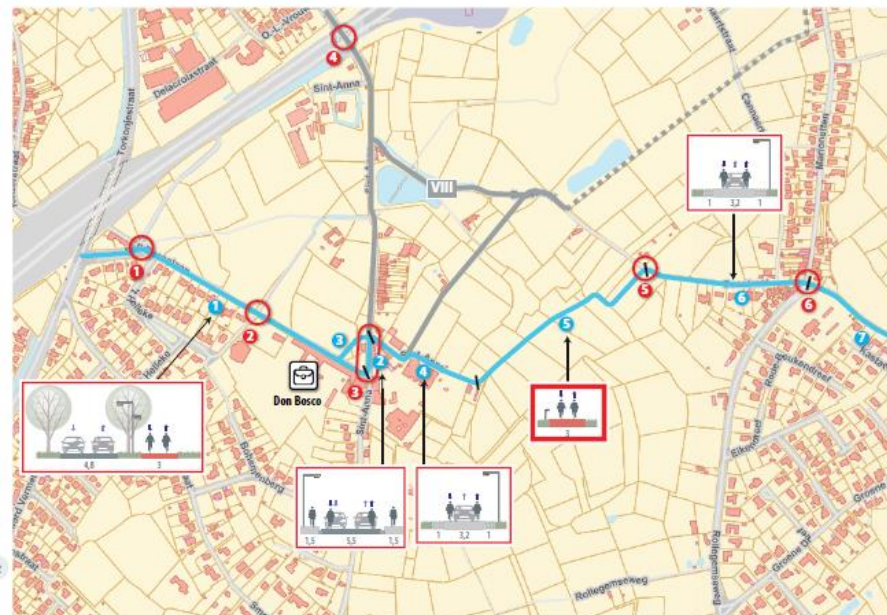


Profielen

- 1 Vrijliggend tweerichtingsfietspad 3 m - asfalt
- 2 Fietsweg 3 m - asfalt
- 3 Gemengd verkeer - 30 km/u school
- 4 Autoluw - gemengd verkeer
- 5 Fietsweg 3 m - asfalt
- 6 Landelijk gemengd verkeer

Kruispunten

- 1 Versmallen verharding en wegbeeld
- 2 Plateau i.f.v. oversteek en snelheid
- 3 Circulatiemaatregelen in onderzoek. Afhankelijk van het onderzoek snelheidsremmende maatregelen en/of fietsoversteek beveiligen (zichtbaarheid)
- 4 Circulatiemaatregelen in onderzoek
- 5 Plateau i.f.v. zichtbaarheid
- 6 Circulatiemaatregelen Bosstraat te onderzoeken



Route 10 Don Bosco - Zwevegem

Elleboogstraat - Schaapsdreef (2)

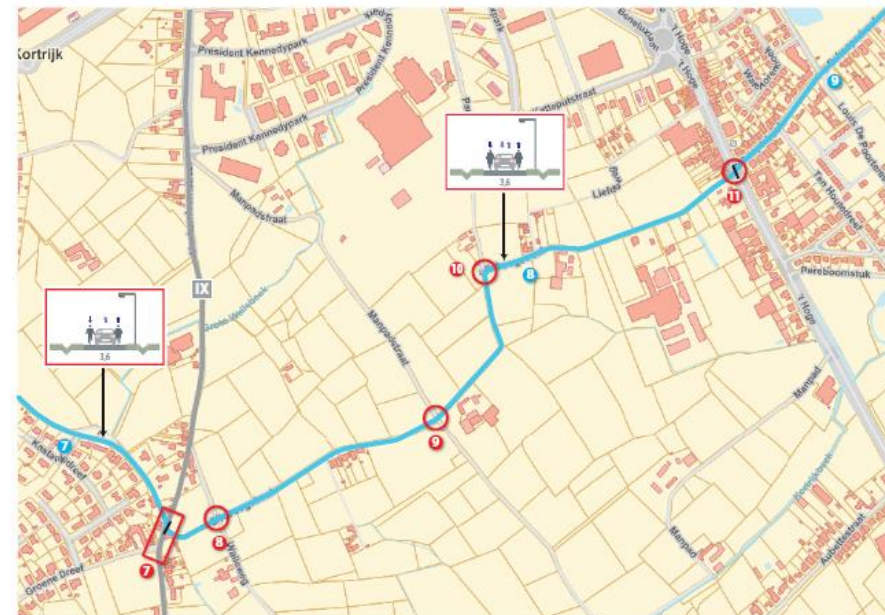


Profielen

- 7 Autoluw - gemengd verkeer
- 8 Autoluw - gemengd verkeer

Kruispunten

- 7 Te onderzoeken i.f.v. leesbaarheid en veiligheid
- 8 Plateau i.f.v. snelheid
- 9 Plateau i.f.v. snelheid
- 10 Autoluw verkeer - circulatiemaatregelen te onderzoeken
- 11 Middeneiland i.f.v. oversteek



Route 10 Don Bosco - Zwevegem

Elleboogstraat - Schaapsdreef (3)

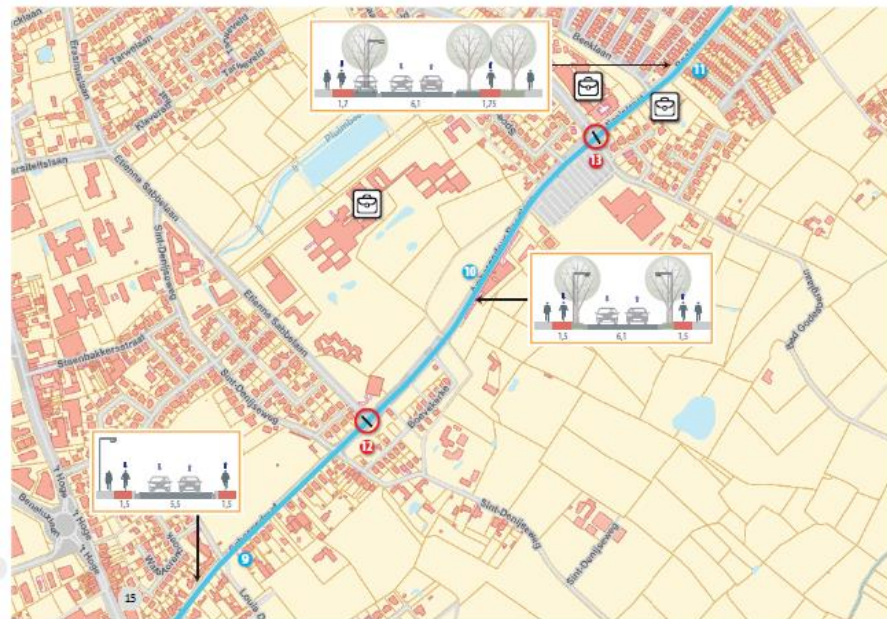


Profielen

- Aanliggend verhoogde éénrichtingsfietspaden - fietspad
- Vrijliggende éénrichtingsfietspaden
- Vrijliggende éénrichtingsfietspaden

Kruispunten

- Versmallen verharding en wegbeeld
- Te onderzoeken: voorrangskruispunt of conforme rotonde



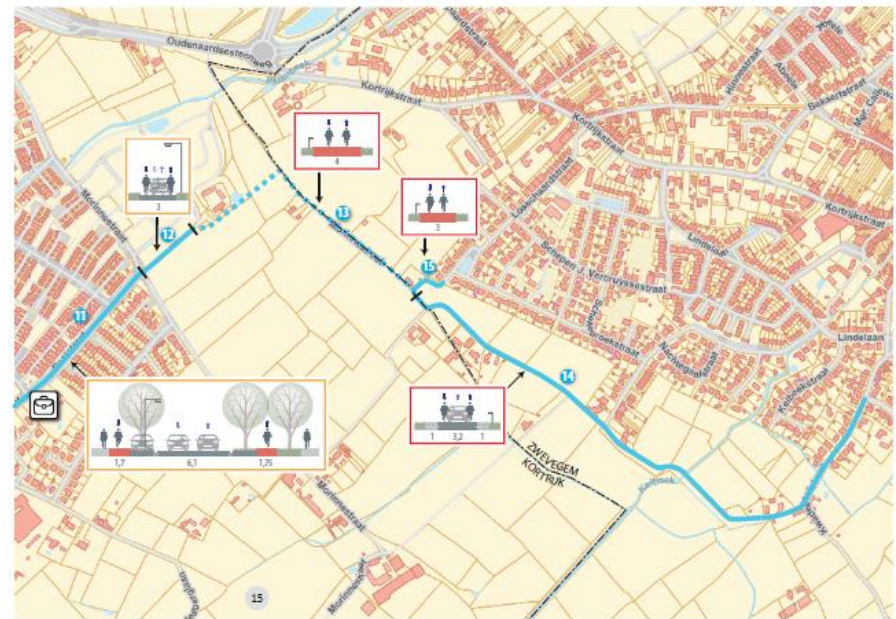
Route 10 Don Bosco - Zwevegem

Elleboogstraat - Schaapsdreef (4)



Profielen

- Vrijliggende éénrichtingsfietspaden - fietspad
- Autoluw - gemengd verkeer
- Fietsweg 4 m
- Autoluw - gemengd verkeer
- Fietsweg 3 m





EN NU? VERVOLGSTAPPEN

A decorative horizontal bar at the bottom of the slide, composed of several segments in shades of blue, teal, and dark blue.

EN NU? Vervolgstappen

- Concrete acties voor de volgende legislatuur
- Twee snelheden:
 - Snel te verwezenlijken routes
 - Concrete maatregelen volgende legislatuur
 - Routes met grotere complexiteit
 - Studies opstarten / grondverwerving



EN NU? Vervolgstappen

- Gebiedsgericht werken
 - Routes als geheel
 - Afwegen binnen de context
- Gestructureerd werken
 - Duidelijke prioriteiten
 - Duidelijke eindvisie

