

OVERZICHT KORTRIJK SPREEKT – SPREEKRECHTRONDE 12 maart 2018

Sarah Dufourmont

Vraag

In welke mate kan Stad Kortrijk, een actieve, coördinerende rol spelen in de peiling naar de mening van ALLE inwoners van ALLE betrokken gemeenten (Rollegem, Aalbeke, etc. ...) over de transportroutes.

Tijdens de infovergadering opperde onze burgemeester immers om de democratie te laten heersen. "Als de gemeentes onderling overeen komen, fine by me", klonk het. Om de mening en alternatieve suggesties van menig betrokken Kortrijkzaan hierover te achterhalen, kan er hiervoor op oprechte, praktische en organisatorische steun van Stad Kortrijk gerekend worden? Of dient dit op eigen houtje uitgevoerd te worden?

Stel dat de meerderheid het toch een goed idee vindt om de transportroute toch over de historische route , en zo door de dorpskern van Aalbeke te laten lopen...? Welk standpunt neemt Stad Kortrijk hierover in?

Graag maak ik van deze gelegenheid ook nog eens gebruik om, als inwoner van de Schreiboornstraat onze enorme bezorgdheid te uiten :

- de Schreiboornstraat is niet geschikt voor zwaar transport, zelfs niet mits de toepassing van de voorgestelde aanpassingen (studie Arcadis 2015) - denk aan de breedte van de weg, de stabiliteit van de weg, alle "zwakke weggebruikers" die de Schreiboornstraat als veilige route kiezen, de groene omgeving, de heersende rust voor veel jonge gezinnen en gepensioneerden,...
- het merendeel van de huizen langs de Schreiboornstraat zijn niet opgewassen tegen de gevolgen van zwaar transport. De zoethouder dat er op voorhand meetstaten en plaatsbeschrijvingen zullen worden doorgevoerd en eventueel opgelopen schade door het transport vergoed zal worden brengt geen soelaas.
- Op de infovergadering kwam het onderwerp verlies in waarde van onze woning zelfs niet aan bod. Maar dit speelt toch ook wel een rol...
- ...