

PARTICIPATIE

BELLESEMSESTRAAT + STRAATJE

MOBILITEIT BELLEGEM NOORD

9 maart 2022 - OC DE WERVEL



KORTRIJK



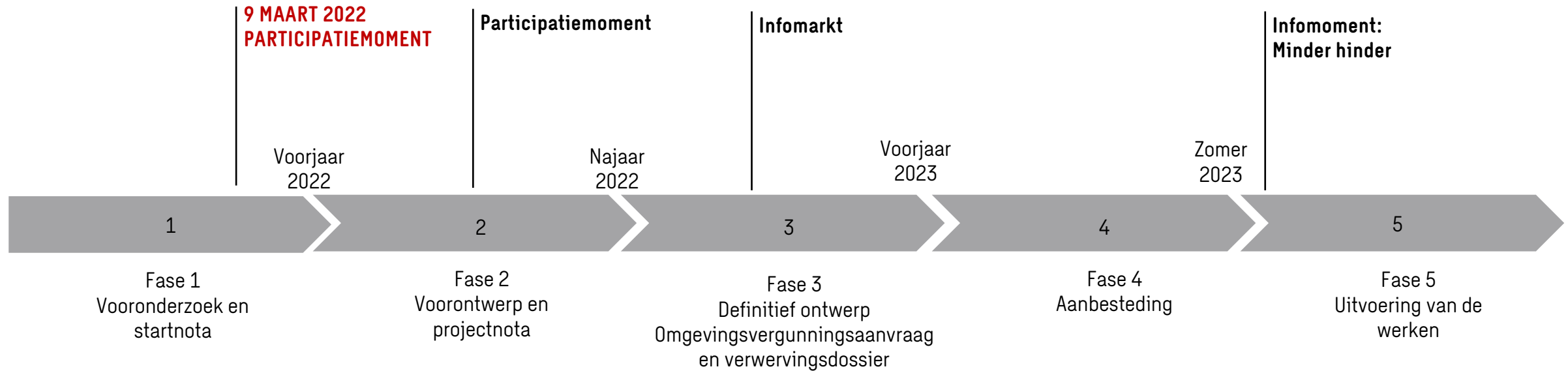
Agenda

- 1 Inleiding door Schepen van Mobiliteit en Openbare werken Dhr. Axel Weydts
- 2 Heraanleg Bellegemsestraat + Straatje
- 3 Mobiliteitsplan Bellegem Noord
- 4 Woordje uitleg over vervolg van de avond

1 Inleiding door

Schep en Axel Weydts

Participatiemoment en het vervolgtraject



2 Heraanleg Bellegemsestraat + Straatje

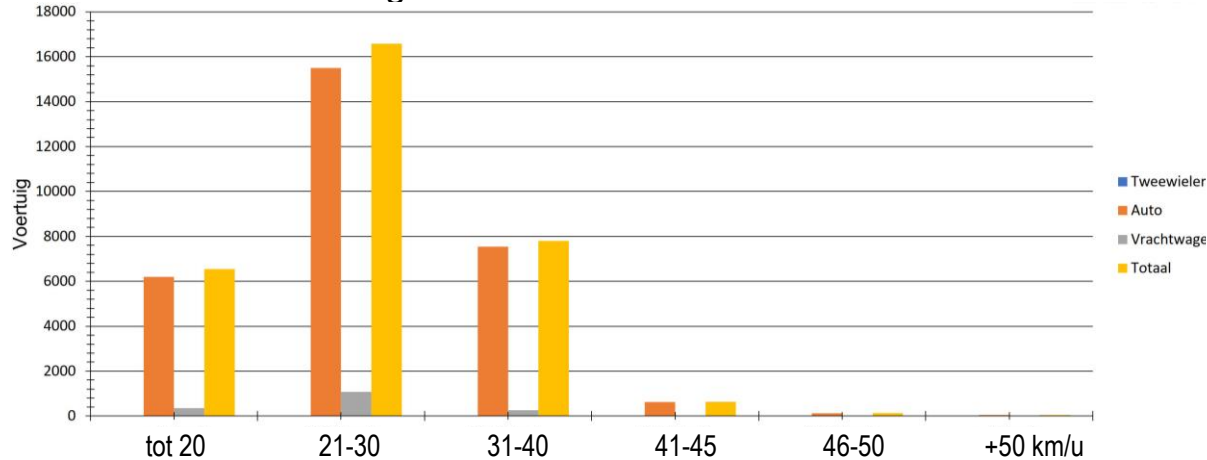
Huidige snelheidsregime



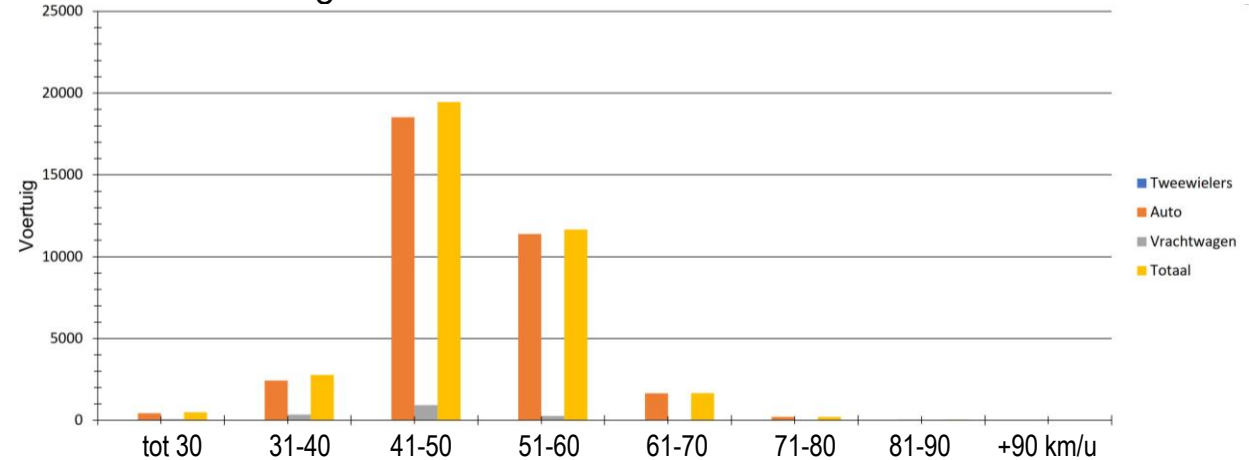
Verkeerstellingen

- Welk type voertuig verplaatst zich waar in de Bellegemsestraat en hoe snel doet hij dat?
- Welke beweging maakt het voertuig vanuit de zijstraten naar de Bellegemsestraat en omgekeerd?
- In detail voor ochtend-, middag- en avondspits
- Doelstelling: snelheid verlagen door bewuste keuzes bij het ontwerp. Dit doen we door bijvoorbeeld verhoogde kruispunten of asverschuivingen.

• Snelheidsmeting zone 30



Snelheidsmeting zone 50

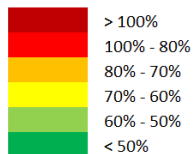


Evaluatie periode		dinsdag 5 oktober 2021,9:00 - woensdag 13 oktober 2021,10:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	27,12 %	Tweewielers	0	0	0
Gemiddelde Afstand	33,06 s	Auto	30037	26	66
Druk verkeer	18,15 %	Vrachtwagen	1691	25	51
GDV	3945	Totaal	31728	26	66
GJV	1439925				34
Aandeel zwaar vervoer	5,33 %				
Rijrichting	Beide richtingen				

Evaluatie periode		dinsdag 5 oktober 2021,9:00 - dinsdag 12 oktober 2021,11:00			
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	37,38 %	Tweewielers	0	0	0
Gemiddelde Afstand	27,06 s	Auto	34645	49	103
Druk verkeer	21,72 %	Vrachtwagen	1625	44	74
GDV	5120	Totaal	36270	49	103
GJV	1868800				55
Aandeel zwaar vervoer	4,48 %				
Rijrichting	Beide richtingen				

Parkeeronderzoek

- Parkeerbehoefte aftoetsen aan de parkeercapaciteit
- Over drie dagen werden parkeertellingen uitgevoerd (op 6 momenten per dag)
 - Donderdag 14 oktober 2021
 - Zaterdag 16 oktober 2021
 - Dinsdag 19 oktober 2021
- Deze tellingen werden uitgevoerd vooral in de Bellegemsestraat maar ook de randparkings werden geanalyseerd
 - OC de Wervel, kerkplein, parking bij voetbalterrein
- Straatparkeren, gebruik van private opritten, kortparkeren, parkeerplaats voor minder-valide personen
- Behoefte bewonersparkeren vooral zichtbaar bij nachttellingen (22u00, 05u00)
- Bezettingsgraad volgens kleurcode



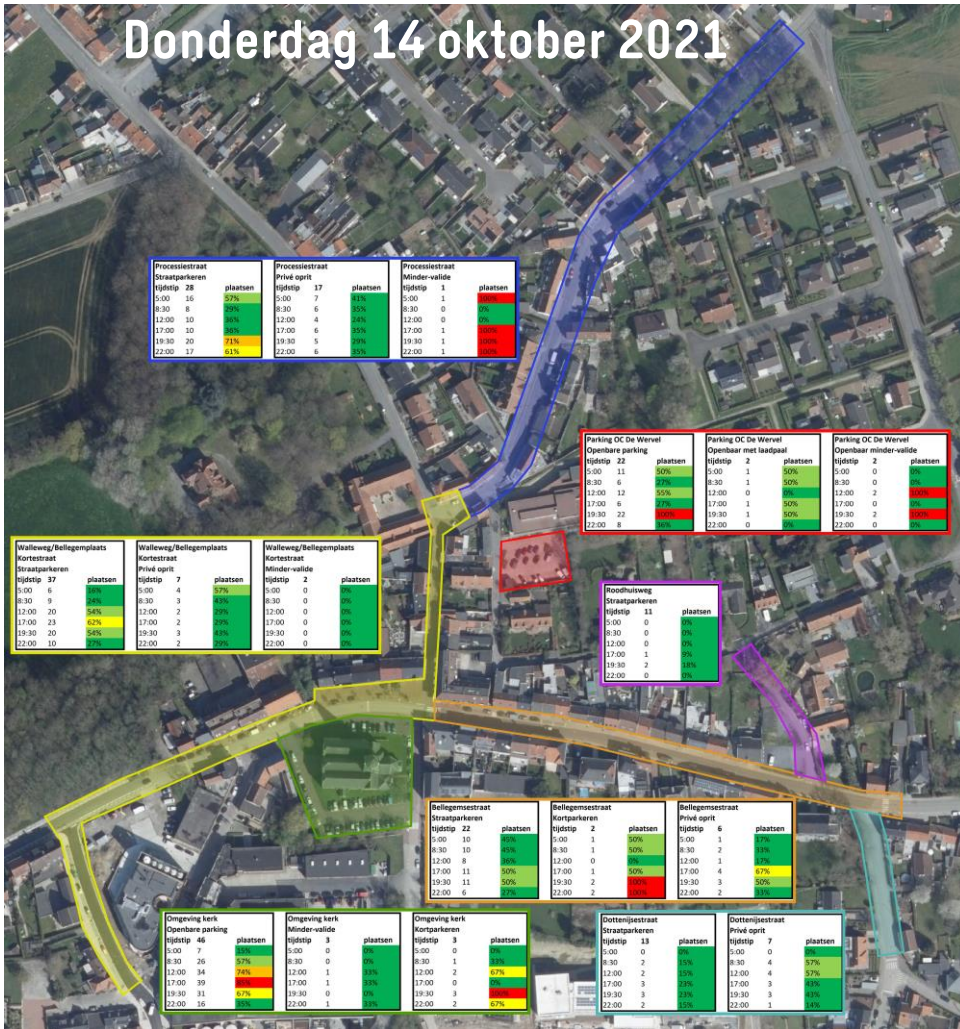
Tot 60% bezetting is goed tot zeer goed

Tussen 60% en 80% is aanvaardbaar maar mogelijks zijn parkeerregimes nodig (bvb kortparkeren)

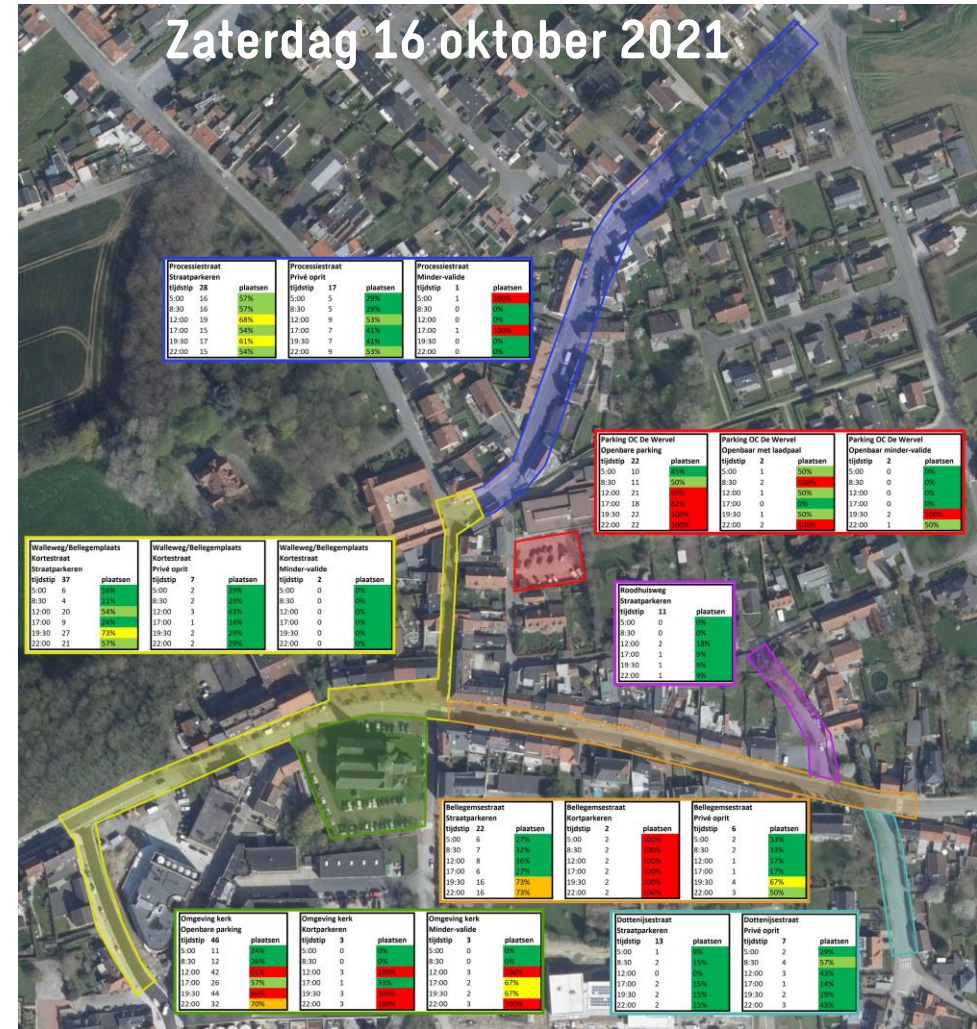
Bezettingsgraad boven de 80% toont een te krappe parkeercapaciteit met risico op parkeerzoekverkeer en foutparkeren.

Segment A en omgeving

Donderdag 14 oktober 2021

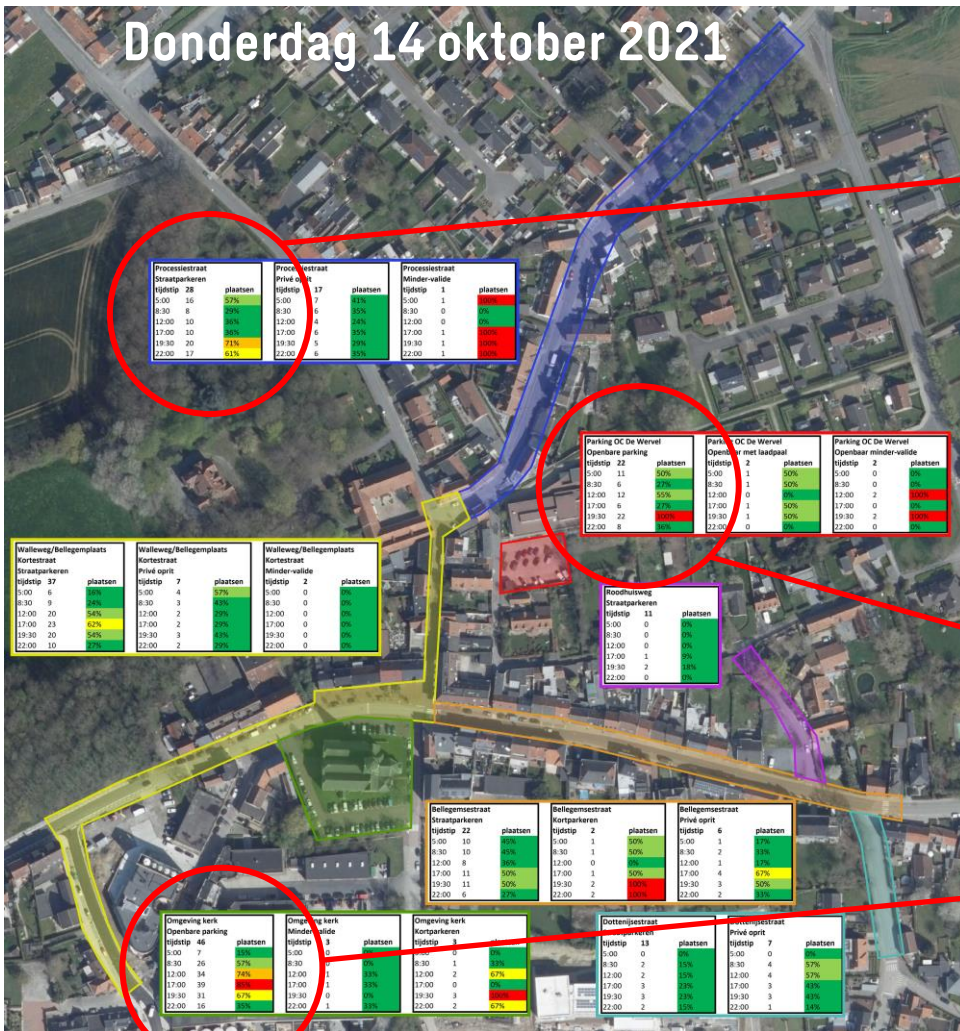


Zaterdag 16 oktober 2021



Segment A en omgeving

Donderdag 14 oktober 2021



Straatparkeren
Processiestraat
donderdag

Processiestraat		Straatparkeren	
tijdstip	28	plaatsen	
5:00	16	57%	
8:30	8	29%	
12:00	10	36%	
17:00	10	36%	
19:30	20	71%	
22:00	17	61%	

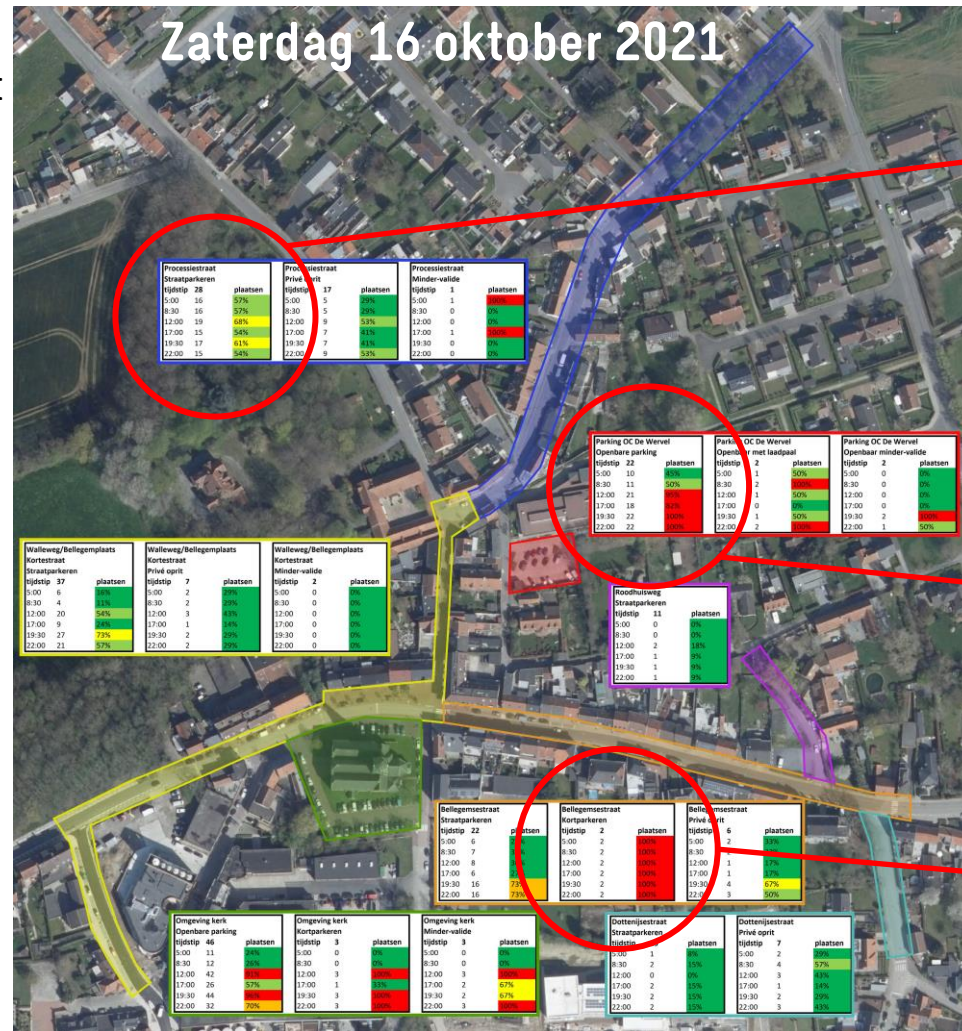
Parking OC
donderdag

Parking OC De Wervel		Openbare parking	
tijdstip	22	plaatsen	
5:00	11	50%	
8:30	6	27%	
12:00	12	55%	
17:00	6	27%	
19:30	22	100%	
22:00	8	36%	

Parking kerk
donderdag

Omgeving kerk		Openbare parking	
tijdstip	46	plaatsen	
5:00	7	15%	
8:30	26	57%	
12:00	34	74%	
17:00	39	85%	
19:30	31	67%	
22:00	16	35%	

Zaterdag 16 oktober 2021



Straatparkeren
Processiestraat
zaterdag

Processiestraat		Straatparkeren	
tijdstip	28	plaatsen	
5:00	16	57%	
8:30	16	57%	
12:00	19	68%	
17:00	15	54%	
19:30	17	61%	
22:00	15	54%	

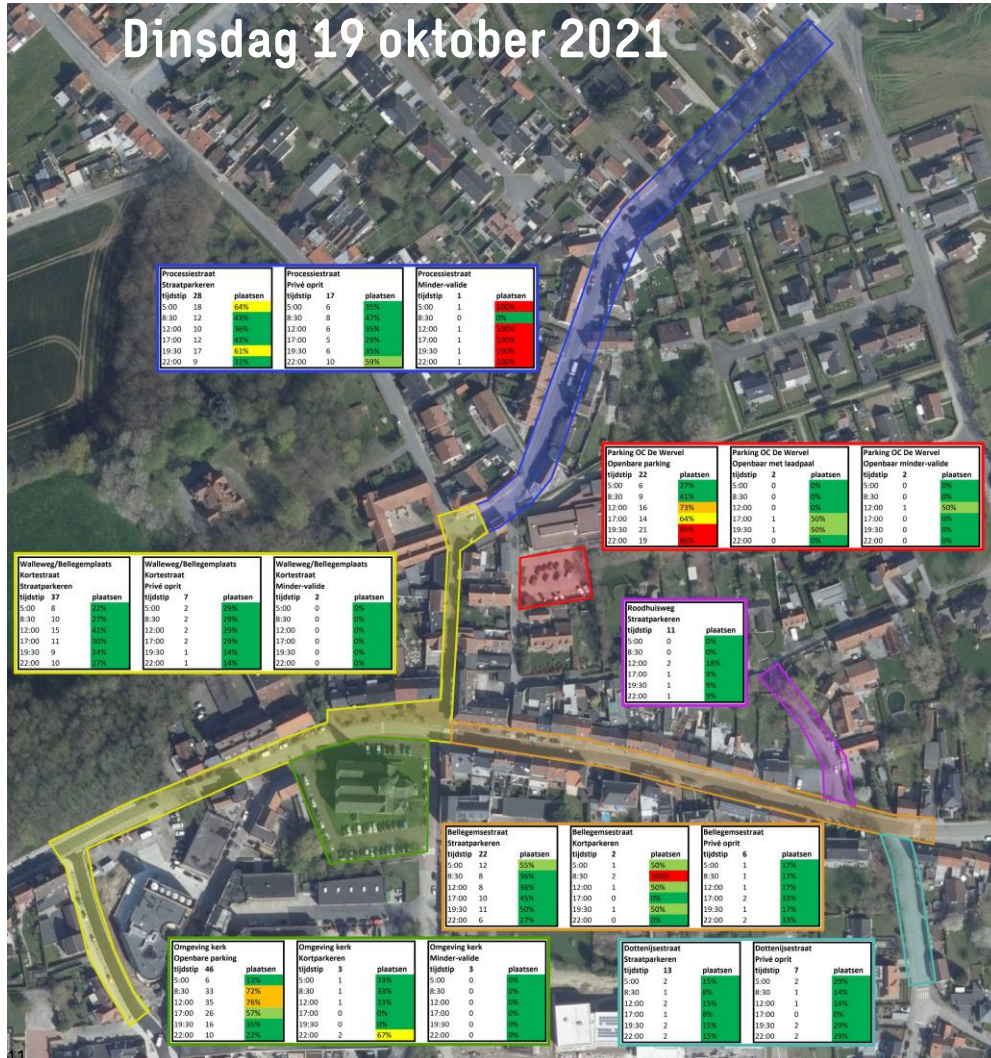
Parking OC
zaterdag

Parking OC De Wervel		Openbare parking	
tijdstip	22	plaatsen	
5:00	10	45%	
8:30	11	50%	
12:00	21	95%	
17:00	18	82%	
19:30	22	100%	
22:00	22	100%	

Kortparkeren
Bellegemestraat
zaterdag

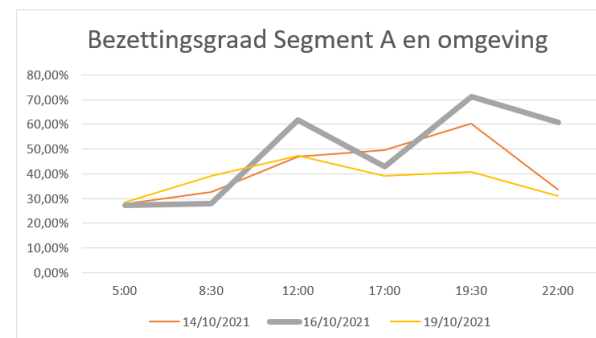
Bellegemestraat		Kortparkeren	
tijdstip	2	plaatsen	
5:00	2	100%	
8:30	2	100%	
12:00	2	100%	
17:00	2	100%	
19:30	2	100%	
22:00	2	100%	

Segment A en omgeving

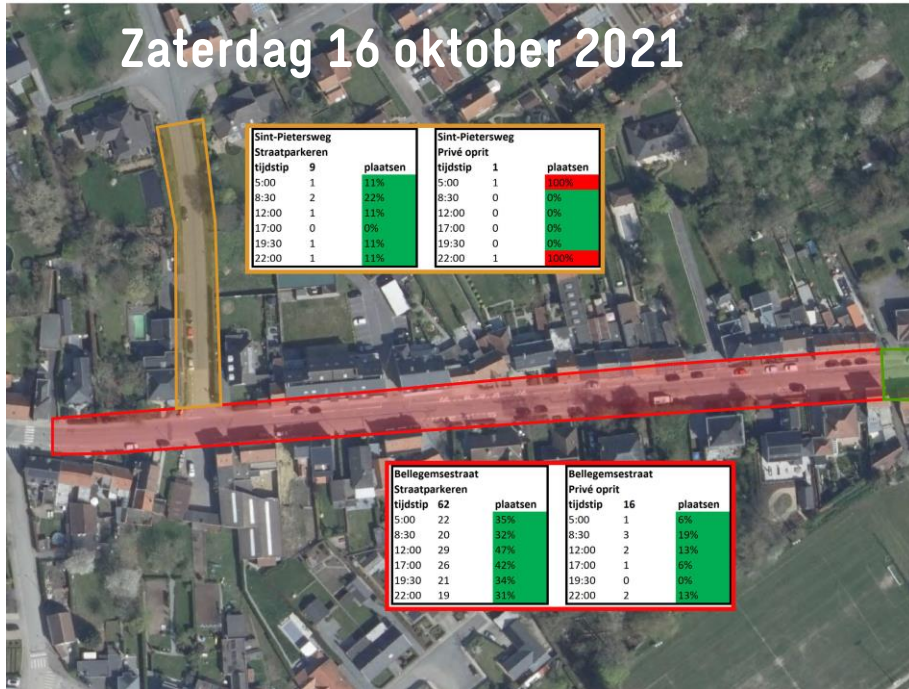


Conclusie

- Dit gaat enkel om de kern Bellegem waar de meeste activiteiten waar te nemen zijn.
 - OC de Wervel
 - Horeca
 - Hogere concentratie handelszaken
 - Schoolomgeving
- Waar zien we parkeerdruk:
 - Omgeving kerk en parking OC op zaterdag
 - Parking OC ook op dinsdagmiddag druk en 's avonds volzet
 - Kortparkeren wordt toegepast vooral op zaterdag

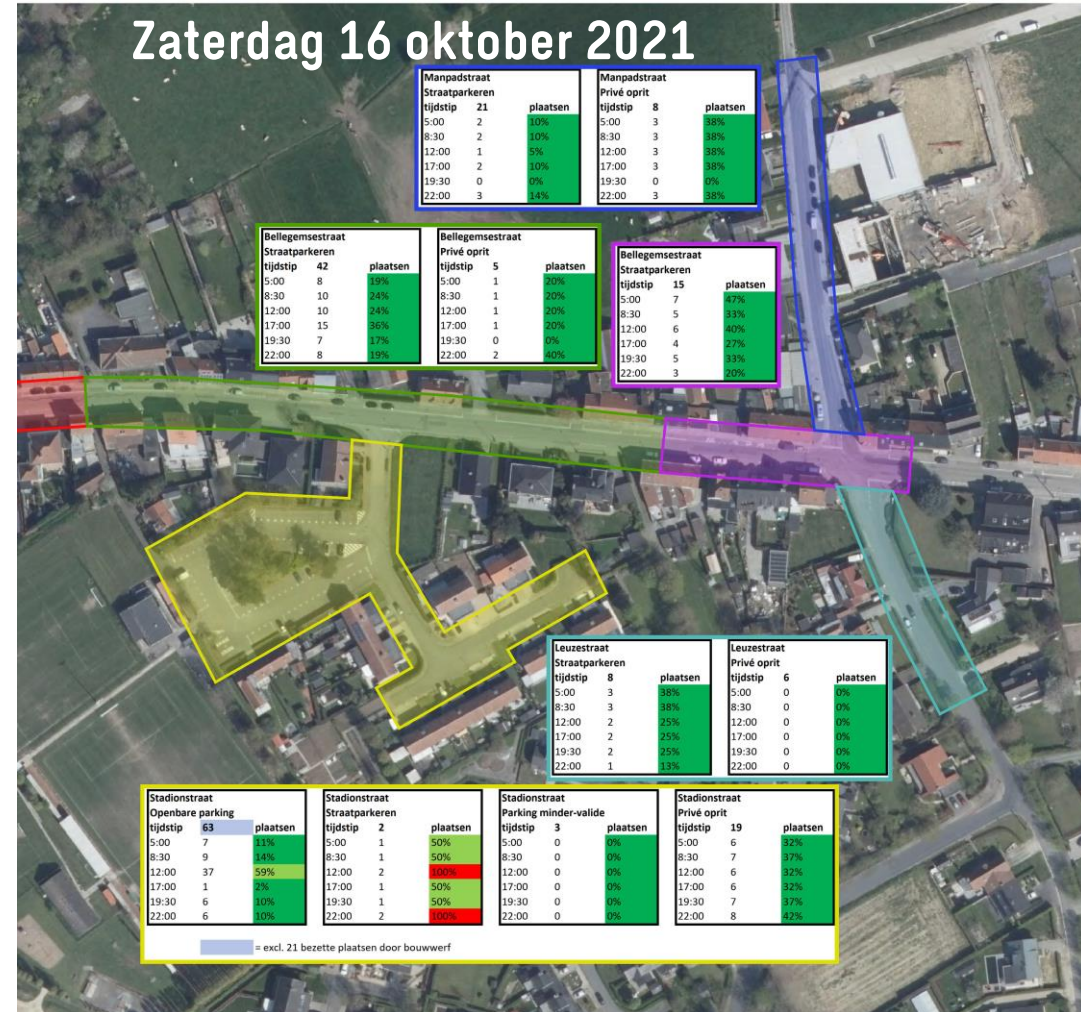


Segment B1

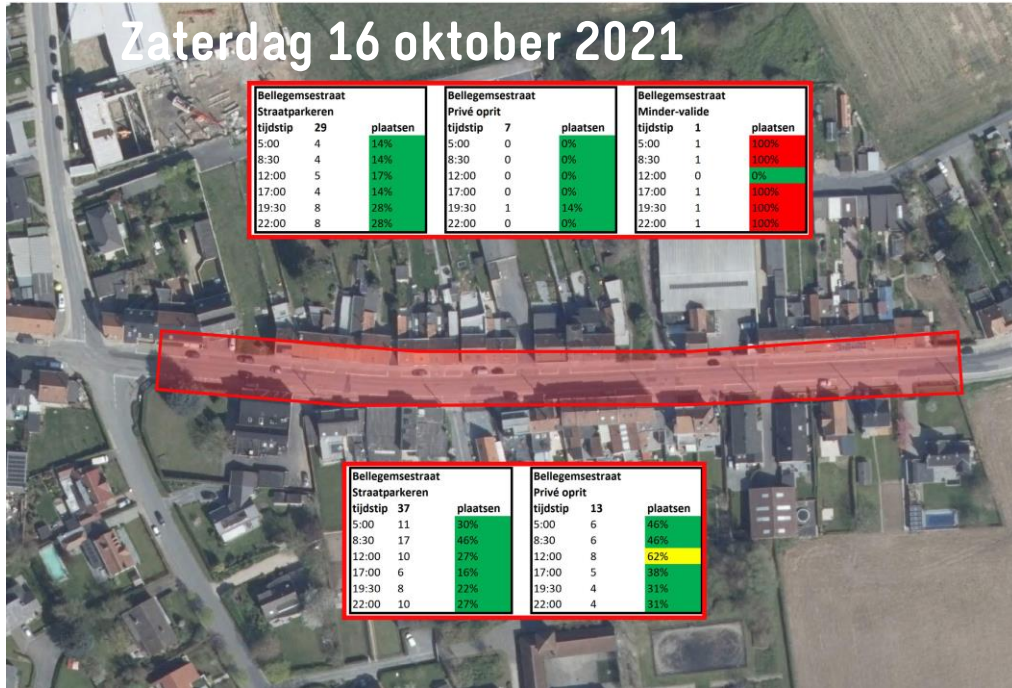


Conclusie

- Parkeerdruk in Bellegemsestraat nergens groot
- Parking bij voetbalvelden (stadionstraat) drukt op zaterdag (Mogelijks gevolg van voetbalwedstrijden)
- Algemeen gezien geen grote drukte

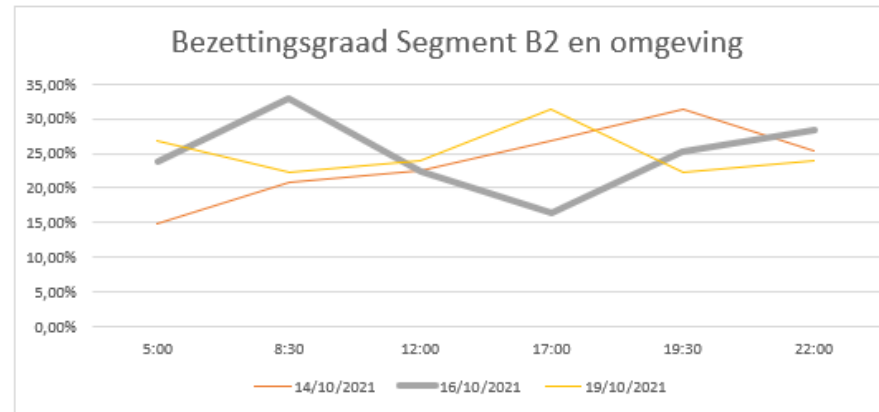


Segment B2



Conclusie

- Maximale parkeerbezetting van -35%
- Algemeen gezien geen parkeerdruk

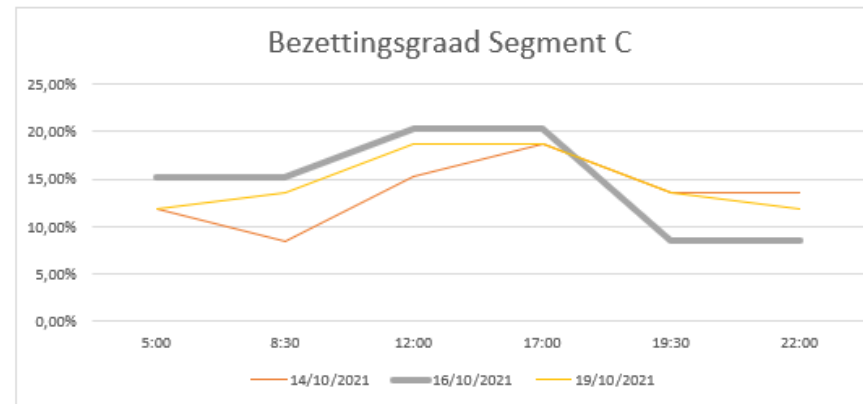


Segment C



Conclusie

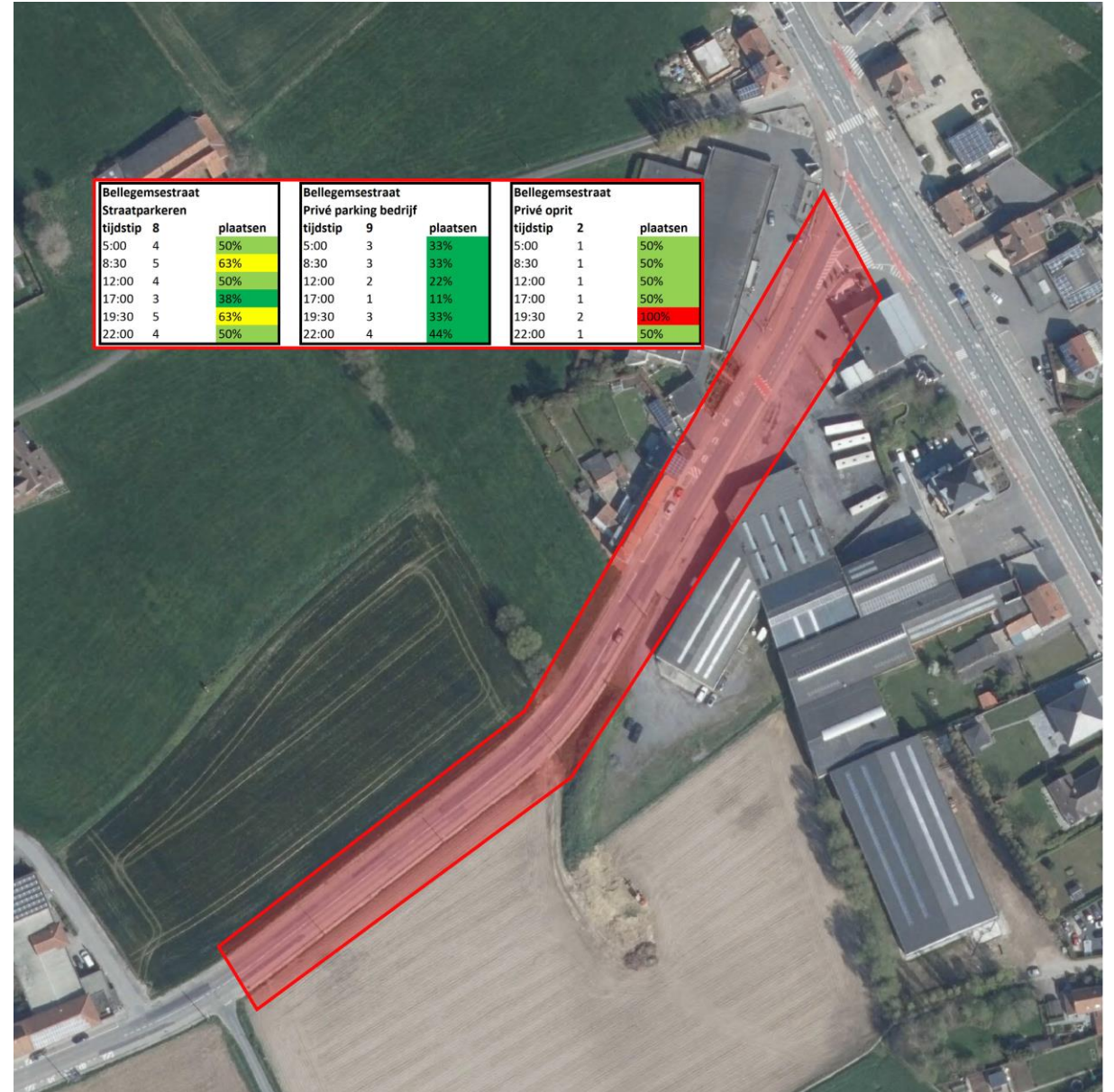
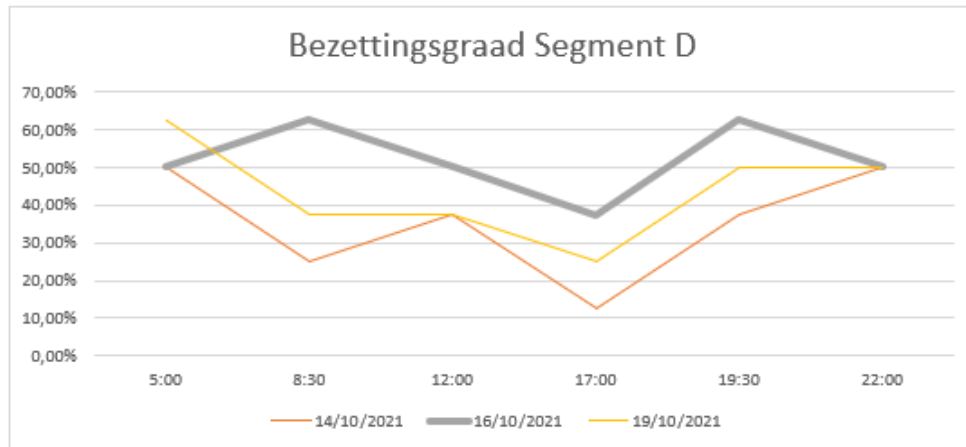
- Maximale parkeerbezetting van 20%
- Algemeen gezien geen parkeerdruk
- Tweezijdig parkeren, eenzijdige bebouwing



Segment D

Conclusie

- Maximale parkeerbezetting: 5/8 plaatsen



De nieuwe Bellegemsestraat

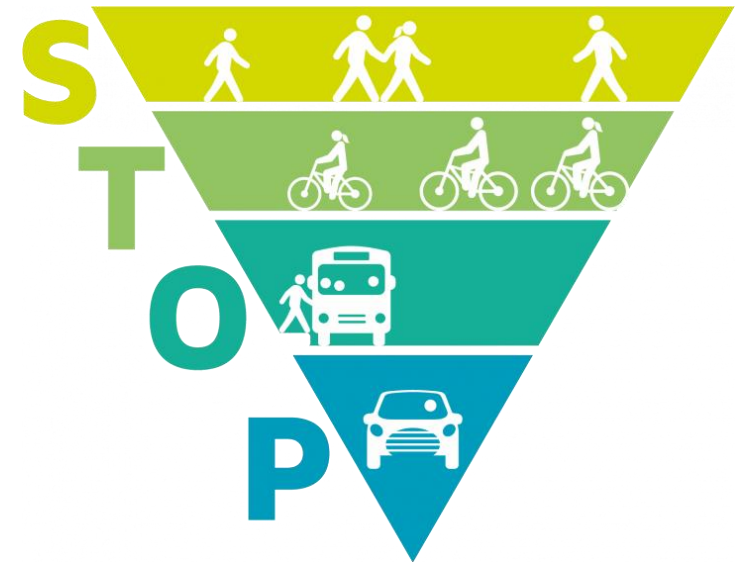
MODAL SPLIT

- Verdeling van de gebruikte vervoermiddelen
- 40% duurzame vervoermiddelen voor heel Vlaanderen

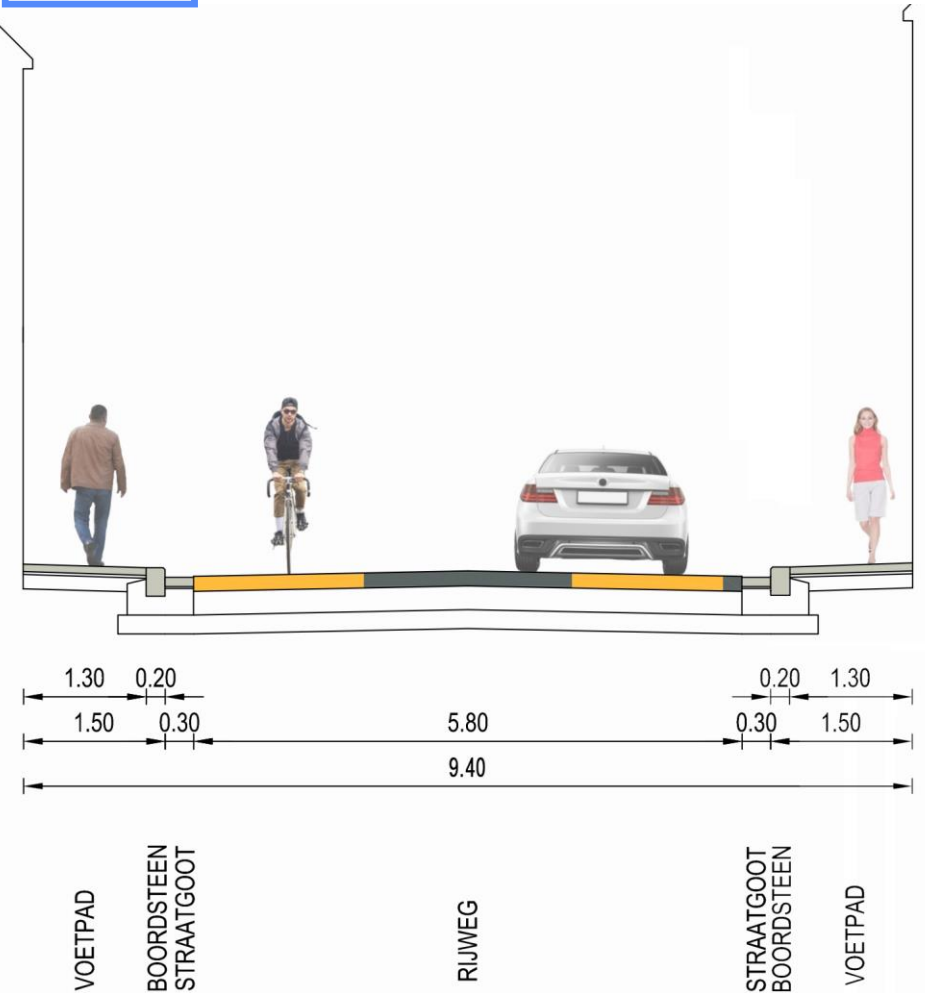
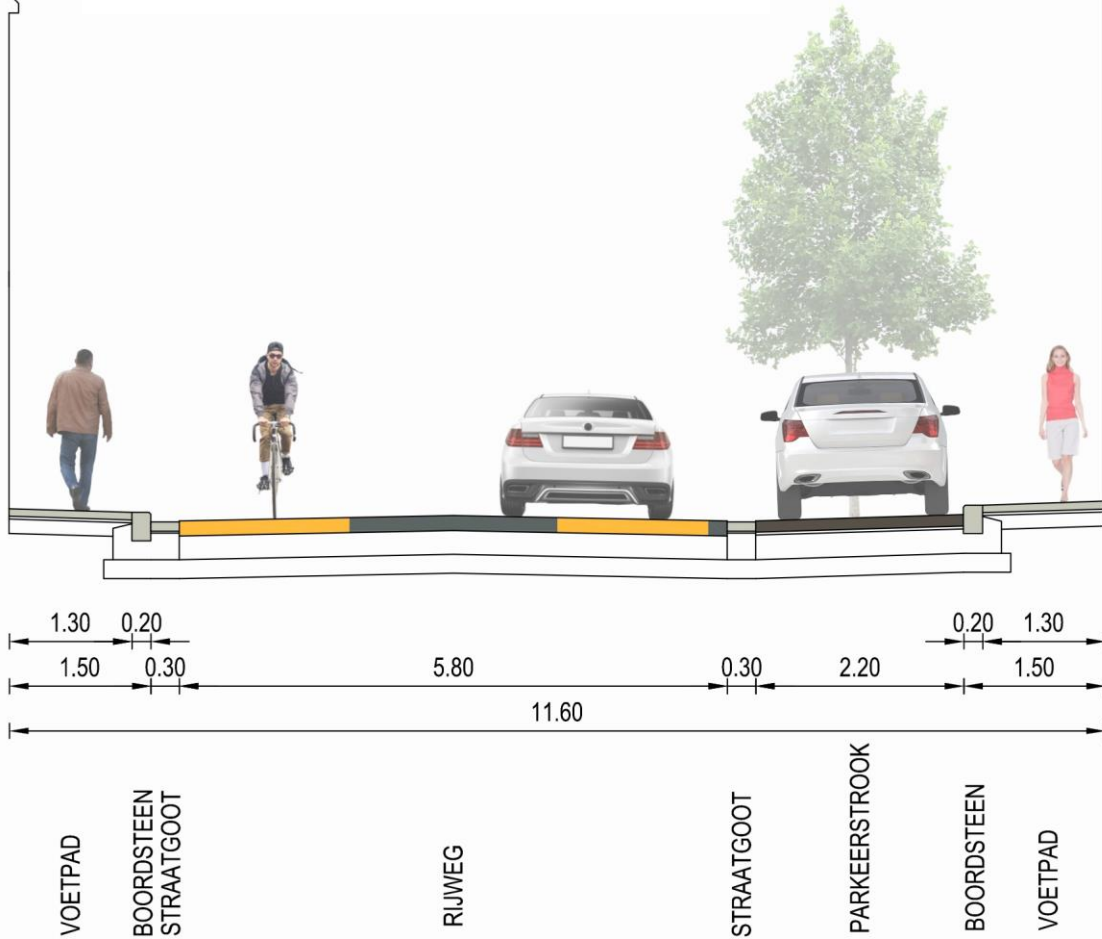
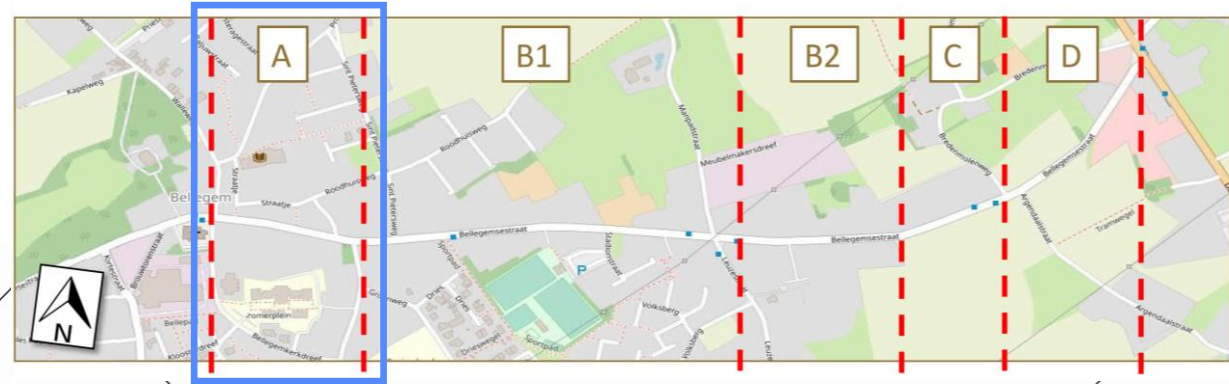
STOP-Principe

Straat op maat van de voetgangers, fietsers en gebruikers openbaar vervoer

- Door aangenamer en veiliger wandel- en fietsinfrastructuur aan te bieden
- Toegankelijke bushaltes
 - Met verhoogde opstap
 - Schuilhuisje waar mogelijk
 - Fietsstalling waar nodig



Segment A en omgeving

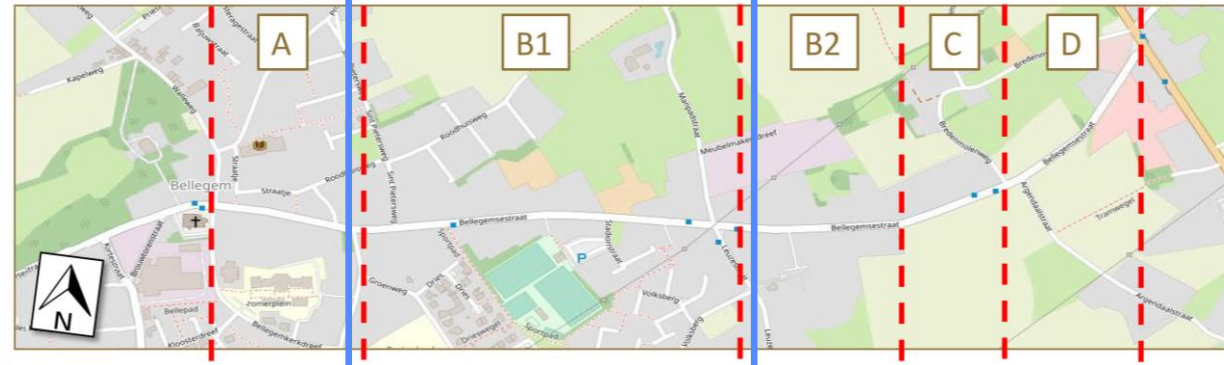
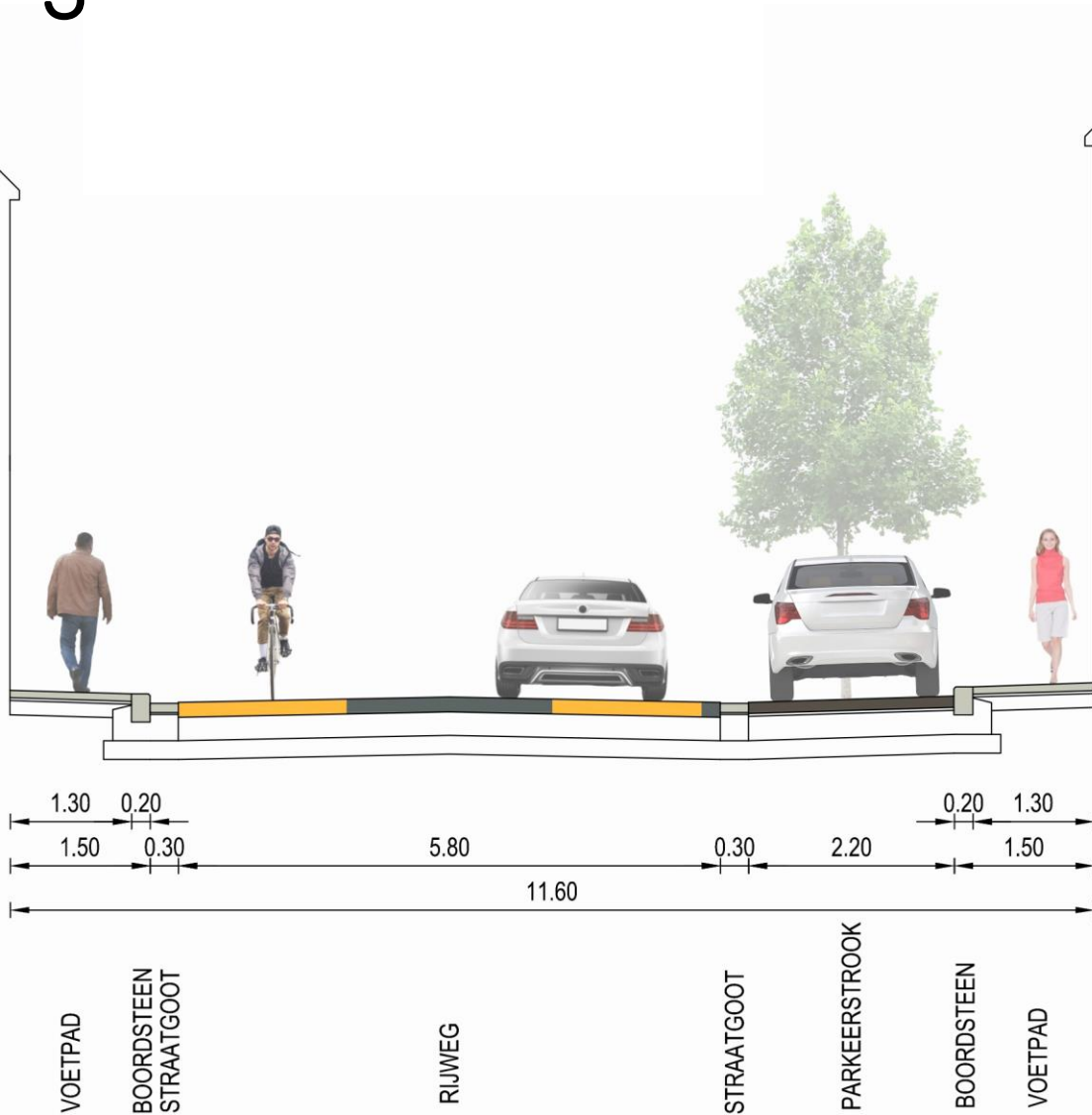


Segment A en omgeving

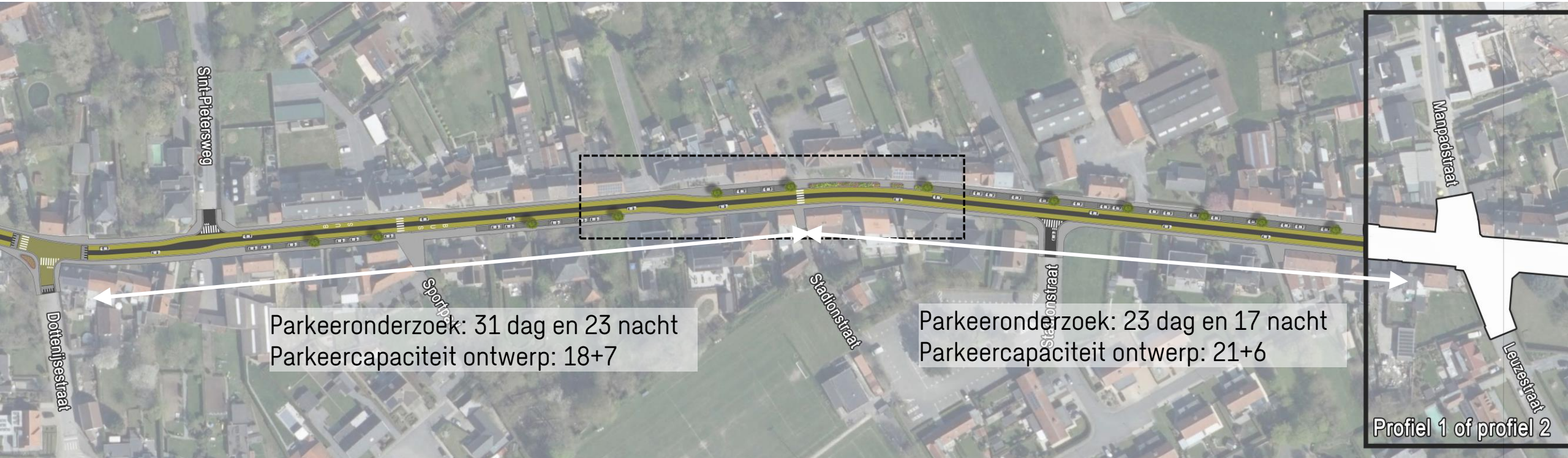
- Zone 30 behouden
- Rijweg voor gemengd verkeer met fietssuggestiestroken
- 5 parkeerplaatsen inpasbaar
 - Eventueel enkele voor kortparkeren (30min.)
- Langparkeren opvangen in kerkomgeving of via bestaande toegangen achteraan de private percelen
 - Of recent gerealiseerde parkings in de buurt (WZC De Zon, parking Brouwerij)
- Verhoogd kruispunt met Dottenijsestraat
- Straatje en Roodhuisweg:
 - In kleinschalig materiaal
 - Inrichting als woonerf



Segment B1



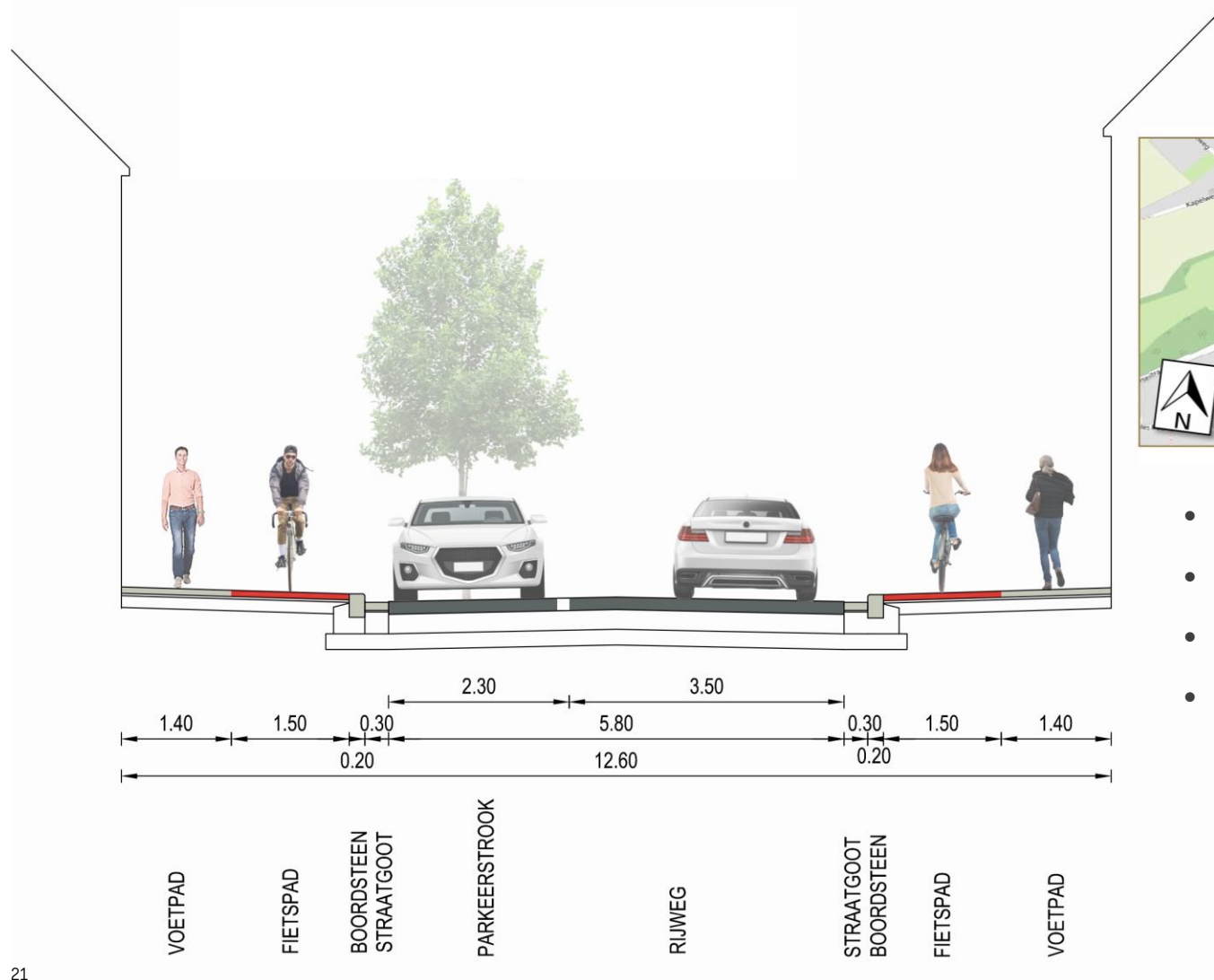
Segment B1



- Zone 30 doortrekken
- Rijweg voor gemengd verkeer met fietssuggestiestroken
- Asverschuiving (ifv inpassing parkeerplaatsen)
- Groene accenten
- Aandacht voor voetgangers en fietsers
- Toegankelijke bushalte met verhoogd perron

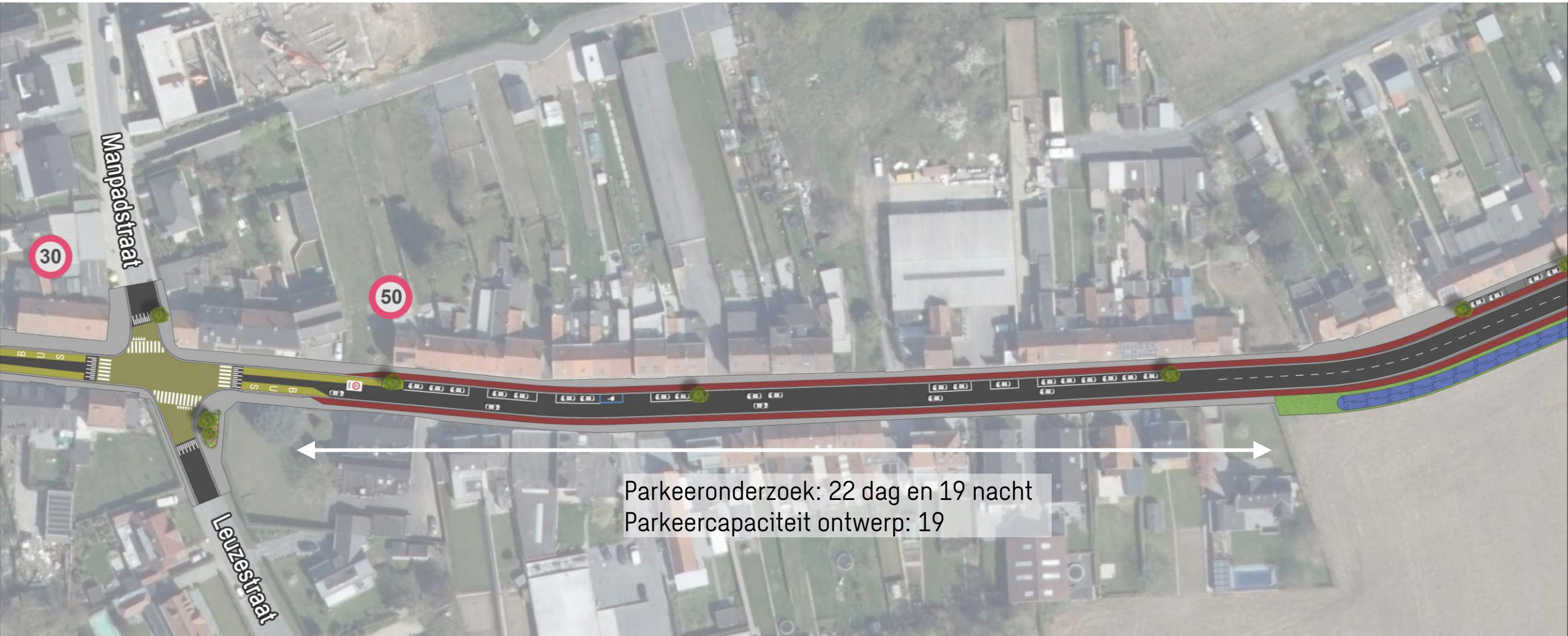


Segment B2 – optie fietspaden zone 50



- Zone 50
- Poorteffect thv kruispunt Manpadstraat/Leuzestraat
- Parkeren op de rijweg
- Hiaatzone in functie van kruisen voertuigen
 - Opstellen van een bus en 3 voertuigen
 - Snelheidsremmend voor verkeer richting centrum

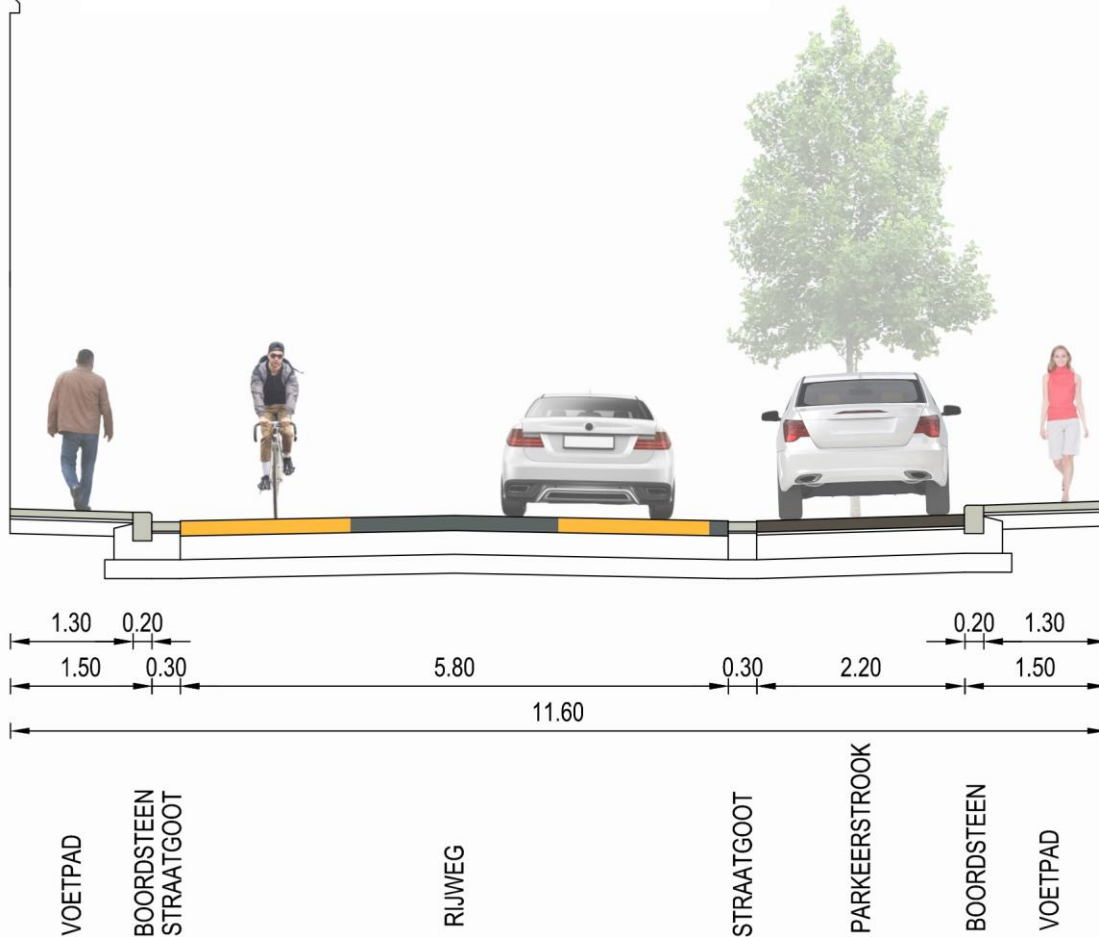
Segment B2 – optie fietspaden zone 50



Segment B2 – optie fietspaden zone 50



Segment B2 – optie gemengd verkeer zone 30



- Zone 30 doortrekken
- Rijweg voor gemengd verkeer met fietsuggestiestroken
- Verhoogd kruispunt met Manpadstraat/Leuzestraat
 - Accentkleur
- Groene accenten
- Toegankelijke bushalte met verhoogd perron

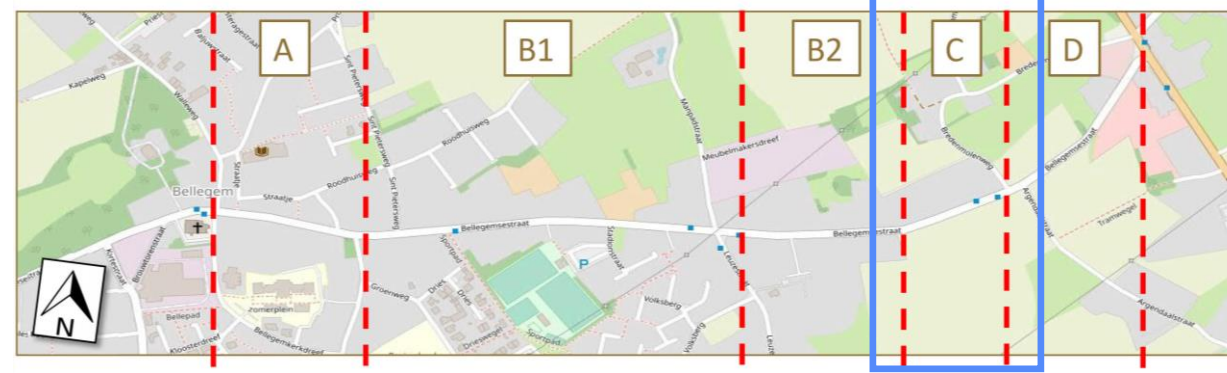
Segment B2 – optie gemengd verkeer zone 30



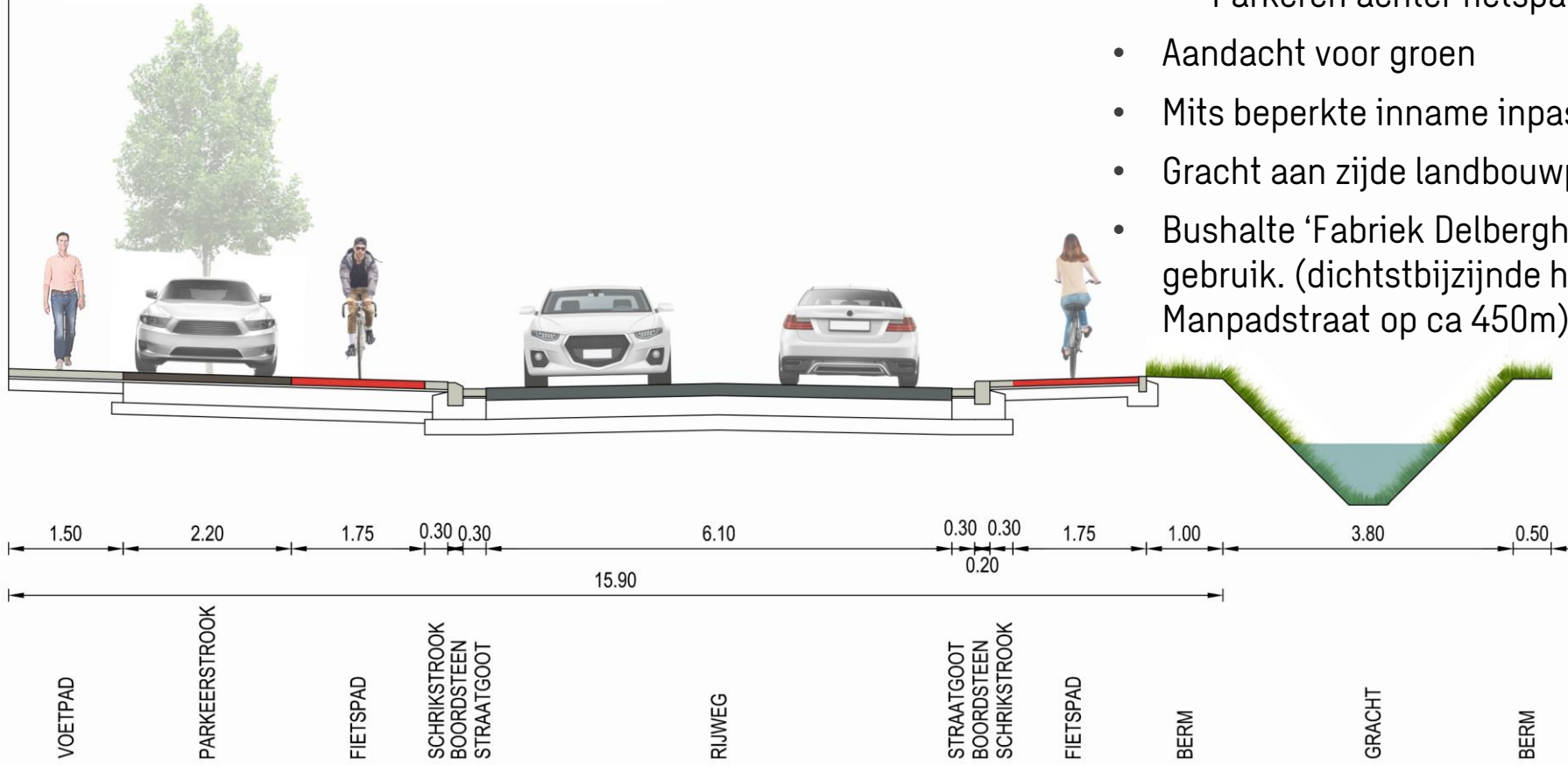
Segment B2 – optie gemengd verkeer zone 30



Segment C



- Zone 50
- Parkeren op de parkeerstrook
 - Parkeren achter fietspad ivf conflicten fietsverkeer
- Aandacht voor groen
- Mits beperkte inname inpassing mogelijk van volwaardig profiel
- Gracht aan zijde landbouwpercelen
- Bushalte 'Fabriek Delberghe' wordt geschrapt omwille van laag gebruik. (dichtstbijzijnde halte De Kat N50 op ca 500m en Manpadstraat op ca 450m)



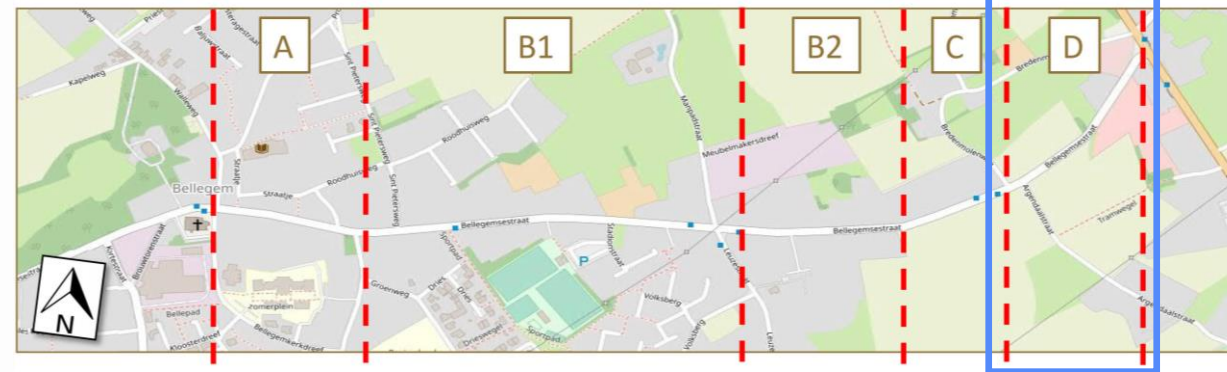
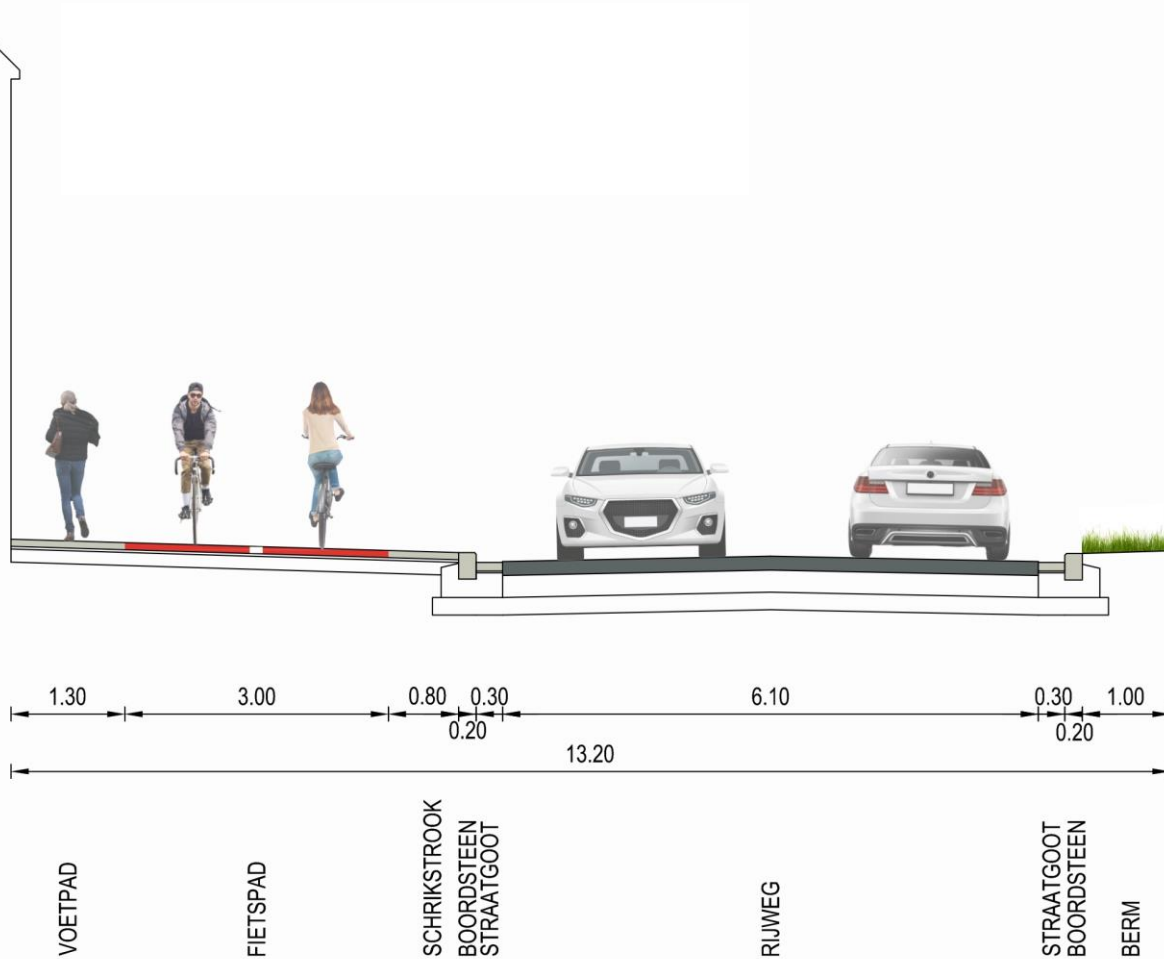
Segment C



Segment C

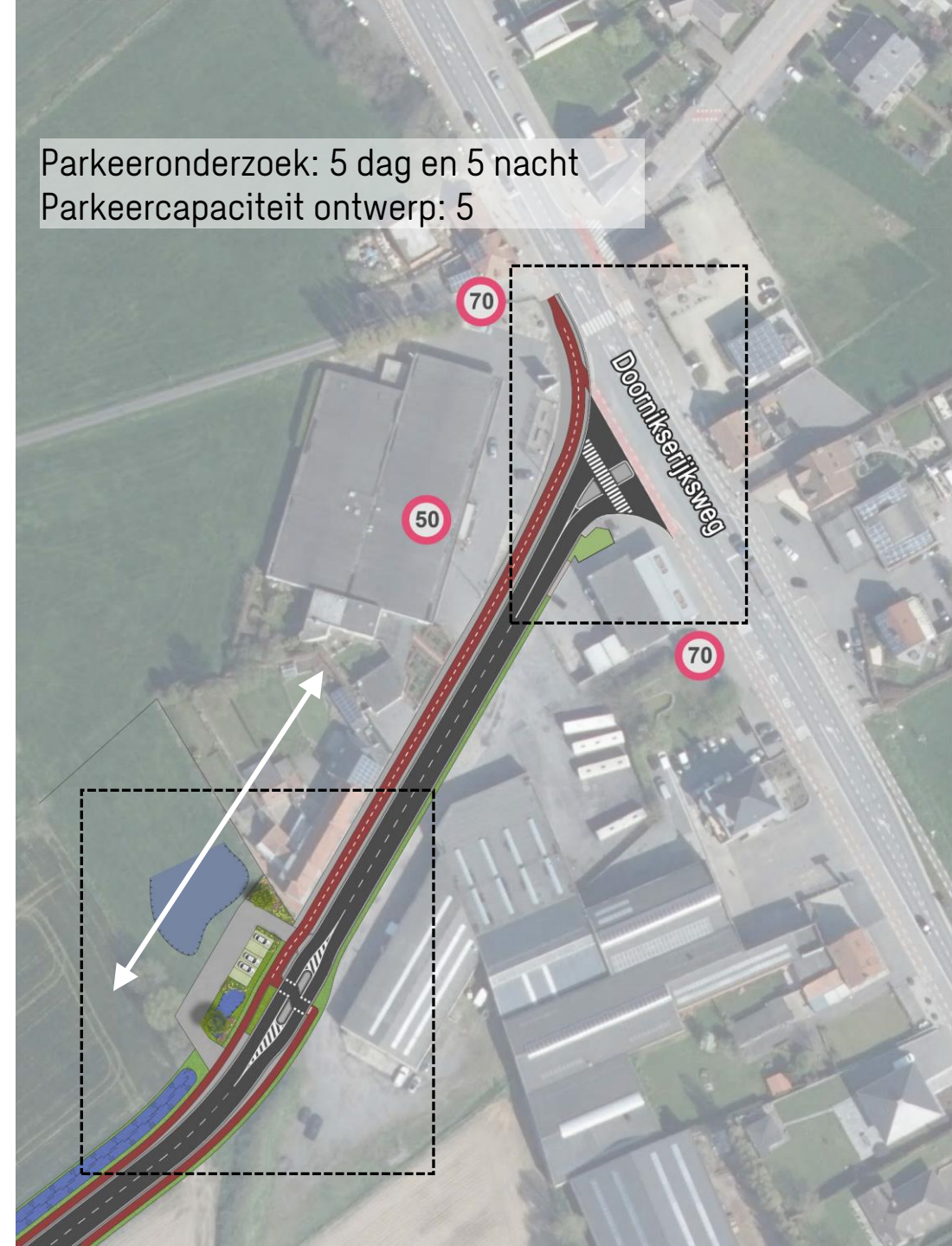
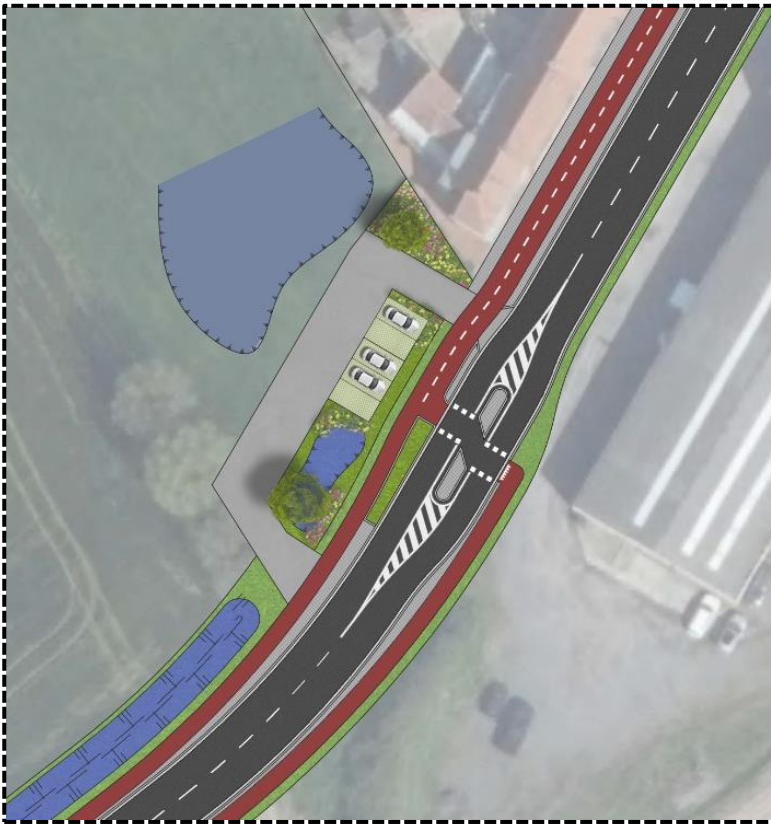


Segment D – optie dubbelrichtingsfietspad

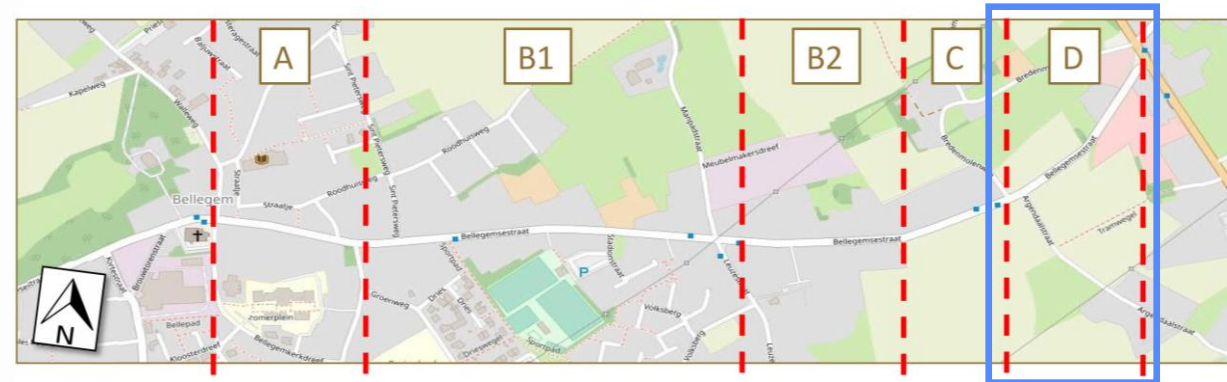
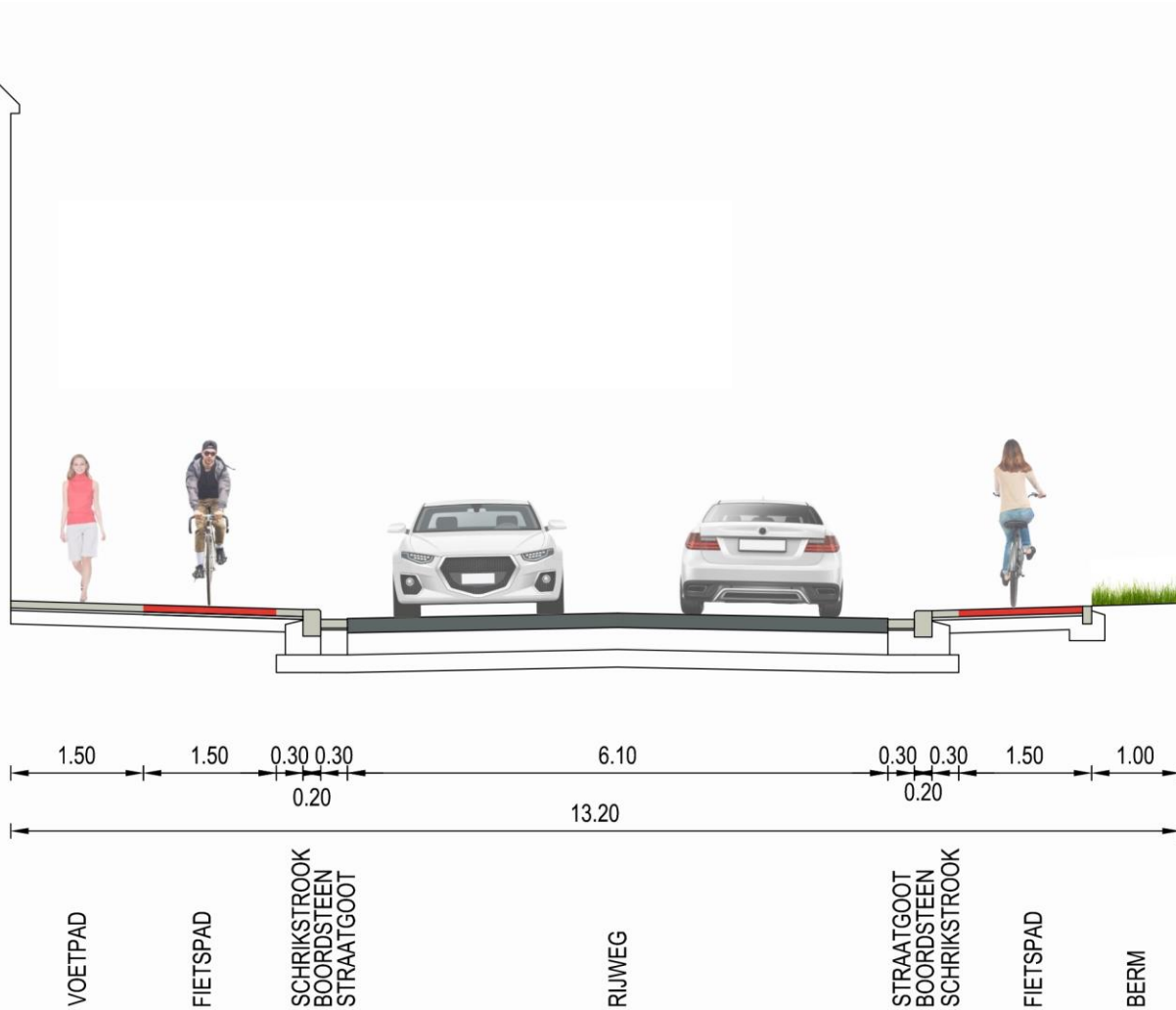


- Zone 50
- Aandacht voor locatie fietsoversteekpunt in functie van wachtrij verkeerslichtengeregeld kruispunt met N50
- Aansluiting op bestaande toestand N50 waar nu ook dubbelrichtingsfietspad aanwezig is
- Bushalte wordt verplaatst naar N50
- 5 parkeerplaatsen ifv parkeerbehoefte volgens tellingen (nog overleg nodig naar inpassing op akkerland)

Segment D – optie dubbelrichtingsfietspad



Segment D – optie enkelrichtingsfietspad



- Zone 50
- Doortrekken fietspaden segment C
- Geen oversteekplaats meer nodig
- Bijkomende fietsoversteek nodig op kruispunt N50
- Bushalte wordt verplaatst naar N50
- 5 parkeerplaatsen ivf parkeerbehoefte volgens tellingen

3 Mobiliteit Bellegem-Noord

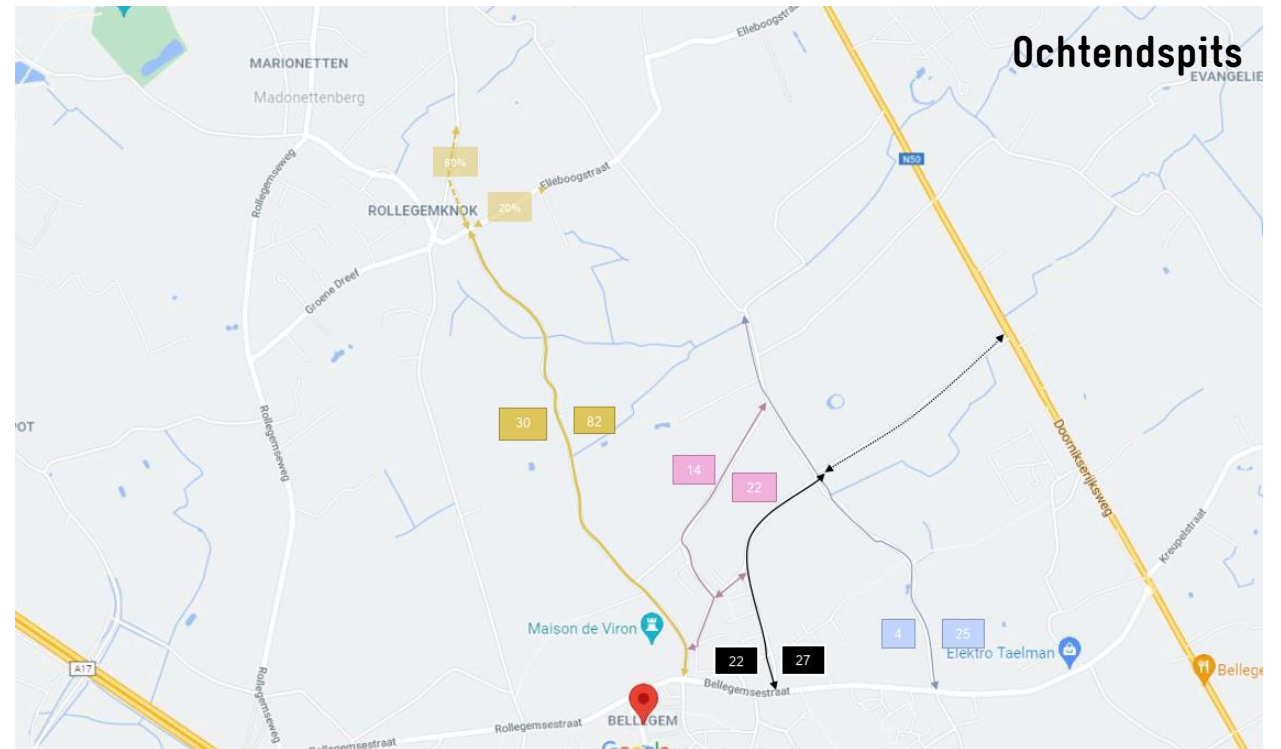
Analyse sluipverkeer

DOEL:

- Detecteren belangrijkste sluiproutes
- Op basis van tellingen

RESULTATEN

- Meeste sluipverkeer op Walleweg
 - Ochtendspits: richting het noorden (tot 90%)
 - Avondspits: richting het zuiden (tot 80%)
- Absolute aantallen (sluipverkeer):
 - Ochtend: 1 auto elke 35 seconden
 - avond: 1 auto elke 45 seconden



Probleemstelling

Probleemstelling Walleweg

- Smal profiel
- Belangrijke lokale fietsroute
- Relatief veel sluipverkeer

Doelstellingen

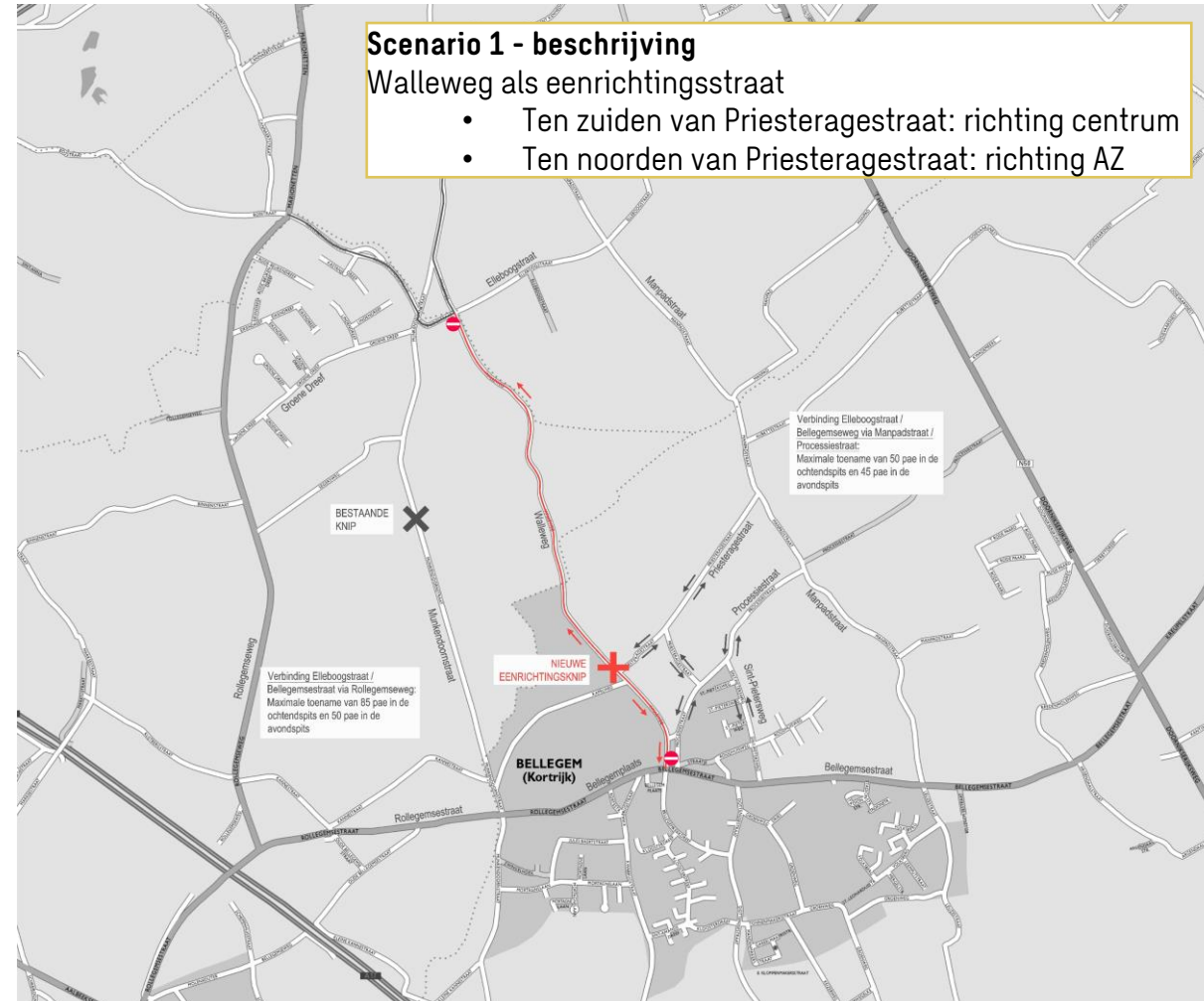
- Verschuiving van doorgaand verkeer naar lokale wegen type I
 - N50
 - Rollegemseweg



Circulatiemaatregelen Walleweg – Scenario 1

Scenario 1 – Effecten

- Ruimtegebruik
 - Geen kruisend verkeer meer in Walleweg
 - Ruimte voor kwalitatievere inrichting bebouwde gedeelte in de toekomst
- Doorgaand verkeer is onmogelijk:
 - Verschuiving naar Rollegemsestraat: max 85 pae/uur
 - Verschuiving naar Manpadstraat: max 50 pae/uur
- Lokaal verkeer
 - Omrijden via Priesteragestraat om Walleweg te bereiken vanaf centrum
 - Bebouwd gedeelte ten noorden van Priesteragestraat:
 - Afname bereikbaarheid



Circulatiemaatregelen Walleweg – Scenario 2

Scenario 2 – Effecten

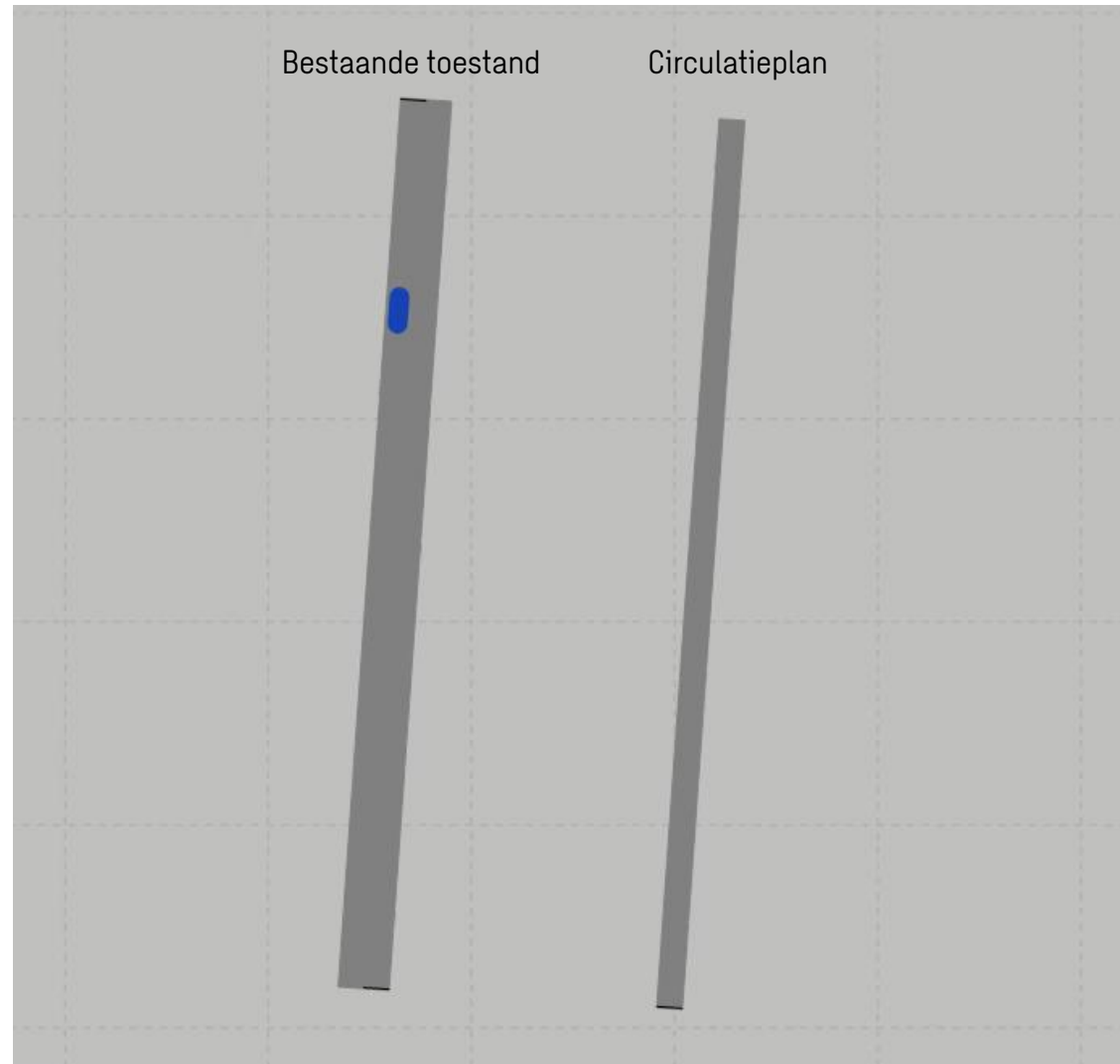
- Ruimtegebruik
 - Eenrichtingsstraat geeft ruimte voor kwalitatievere inrichting smalle straten
 - Ten noorden van Priesteragestraat: nog steeds 2 richtingen en ruimte voor kruisend verkeer nodig
- Doorgaand verkeer is onmogelijk:
 - Verschuiving naar Rollegemsestraat: max 65 pae/uur
 - Verschuiving naar Manpadstraat: max 25 pae/uur
- Lokaal verkeer
 - Omrijden via Priesteragestraat - Processiestraat



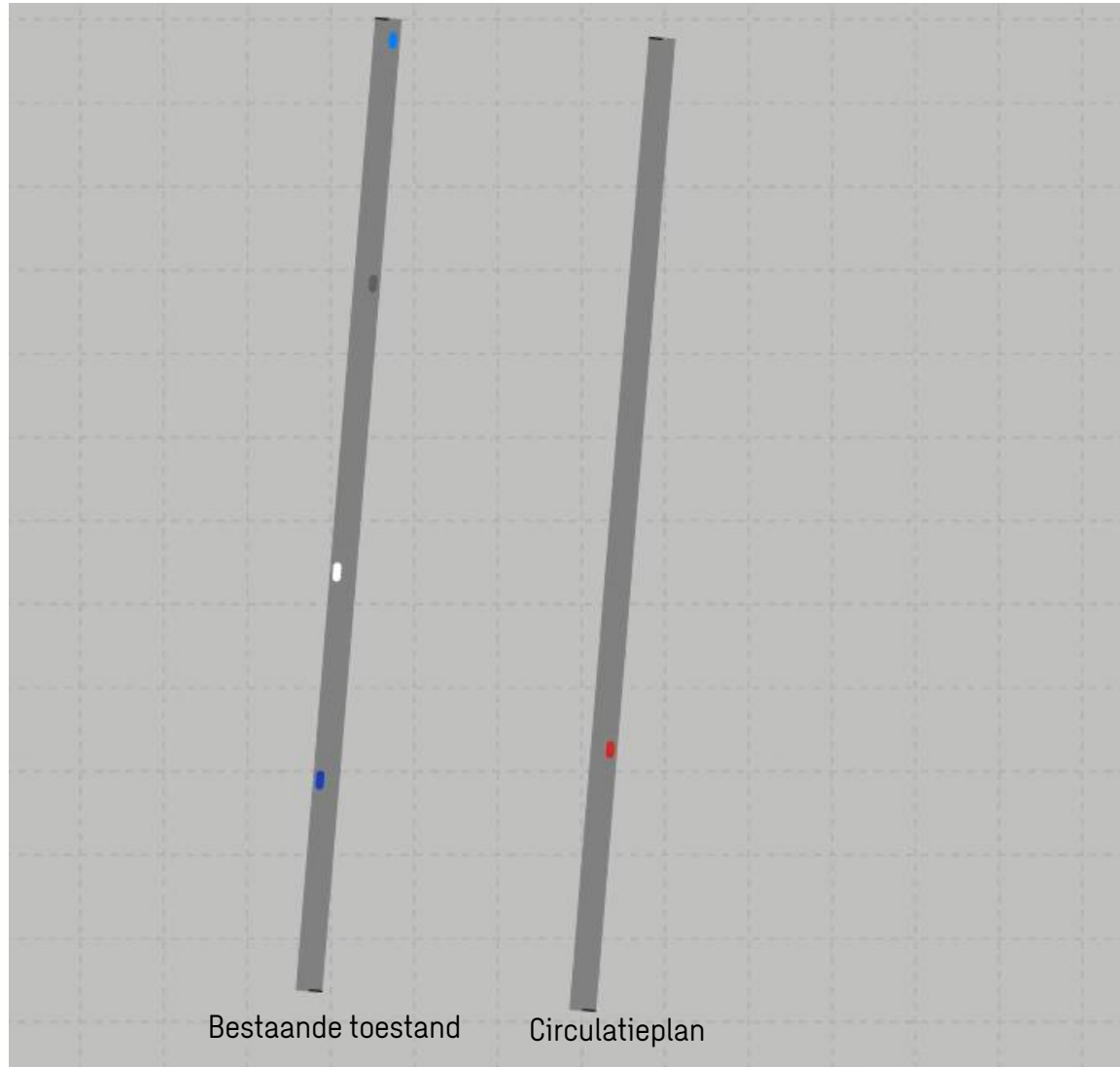
Vergelijking 2 scenario's

	Scenario 1	Scenario 2
Ruimtegebruik	Maximale winst op Walleweg	Enkel eenrichtingsverkeer ten zuiden van de Priesteragestraat
Weren doorgaand verkeer	Gelijkaardig effect	
Bereikbaarheid lokaal verkeer	Sterk omrijden voor huizen ten noorden van de Priesteragestraat	Beperkt omrijden

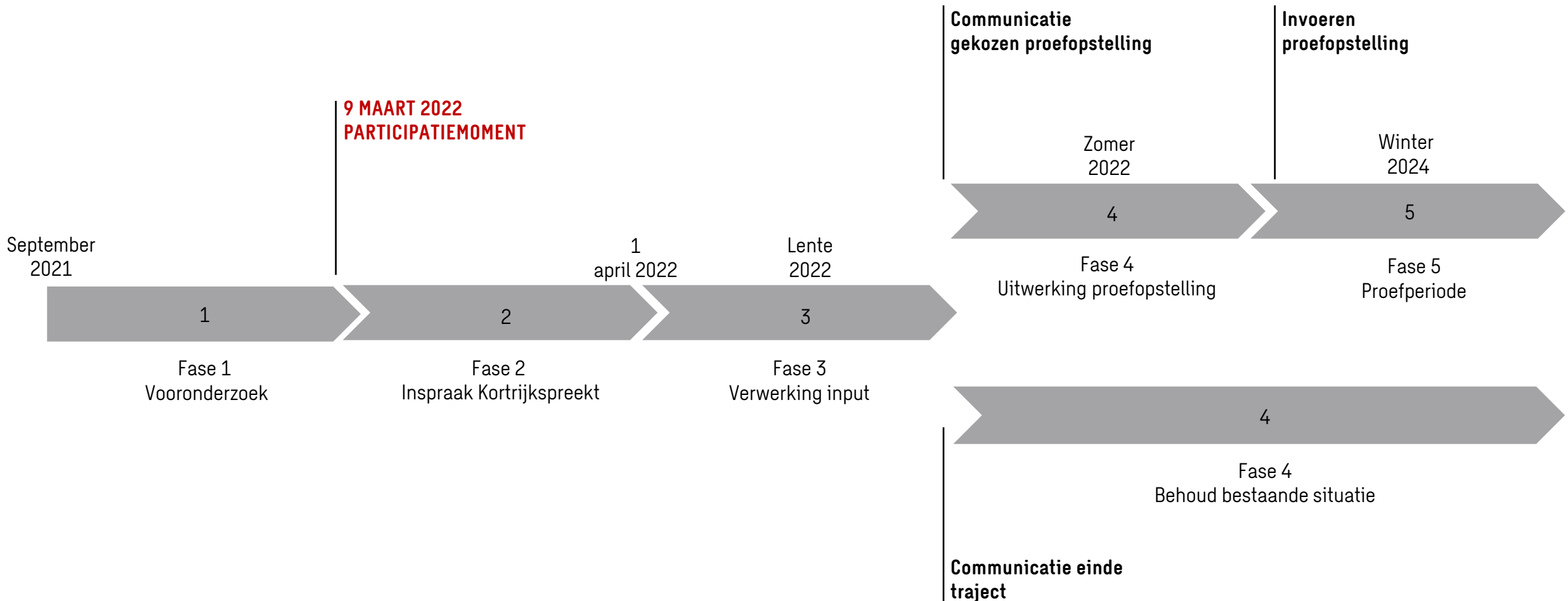
Effect verschuivingen intensiteiten – Walleweg



Effect verschuivingen intensiteiten – Rollegemseweg



Participatiemoment en het vervolgtraject circulatie



4 Woordje uitleg over
vervolg van de avond

Napraten en plannen in detail bekijken

Bellegemsestraat

- Bjorn en Dries

Bellegem-Noord

- Brecht en Lotte

Noteer je opmerkingen op post-its en kleef die op de plannen

Varia

Verfraaiing Bellegemkerkdreef

- Startoverleg met studiebureau wordt voorzien in april 2022
- Schetsontwerp zal besproken worden met
 - School
 - Woonzorgcentrum
 - Buurtbewoners
- Uitvoering werken voorzien in de loop van 2023

PARTICIPATIE

BELLESEMSESTRAAT + STRAATJE

MOBILITEIT BELLEGEM NOORD

9 maart 2022 - OC DE WERVEL



KORTRIJK

