



Gemeenteraad 15 november 2021

Retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer. Gecoördineerde versie.

Punt 1

Het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer als volgt vast te stellen:

Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2021 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer in 3 categorieën:

- Categorie A: vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- Categorie B: bestuurderspas
- Categorie C: machtiging standplaatstaxi

Wordt verstaan onder:

- bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten;
- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- machtiging: de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- bestuurderspas: elke bestuurder, die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Artikel 2

De retributie voor categorie A en C is verschuldigd door de exploitant.

De retributie voor categorie B is verschuldigd door de bestuurder.

Artikel 3

- Vanaf het jaar 2022 wordt de retributie als volgt vastgesteld:

Categorie A

€ 350/per jaar/per vermeld voertuig in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;

€ 250/per jaar/per voertuig met zero-emissie vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;

€ 250/per jaar/per voertuig met een ecoscore van minstens:

74 voor voertuigen met 5 zitplaatsen,

71 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen,

61 voor voertuigen die voldoen aan de definitie van minibus,

vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2025

Categorie B : € 20 voor de aanmaak van de bestuurderspas

Categorie C : € 275/per jaar/per voertuig met een machtiging standplaatstaxi Kortrijk

- **Voor** het jaar **2021** bedraagt de retributie voor categorie A & C 50% van bovenvermelde tarieven conform het decreet van 17 juli 2020.

De retributie voor categorie B voor het jaar 2021 bedraagt € 20 voor de aanmaak van de bestuurderspas.

Artikel 4

De retributies vermeld in artikel 3 zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning/bestuurderspas of machtiging werd afgeleverd.

De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie vermeld in artikel 3, categorie A verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De aanvrager van de bestuurderspas betaalt de retributie vermeld in artikel 3, categorie B voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt.

De retributies vermeld in artikel 3, categorie A en categorie C zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning of machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte.

De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning/bestuurderspas of machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Artikel 5

De bedragen vermeld in artikel 3 worden op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Artikel 6

De retributie vermeld in artikel 3, categorie A en C wordt betaald binnen de dertig dagen vanaf verzending van de factuur.

Retributies die niet betaald zijn voor de vervaldag brengen vanaf de ingebrekestelling intresten volgens de wettelijke rentevoet mee.

Bovendien kan het college van burgemeester en schepenen weigeren nog verder de in dit reglement genoemde diensten te verstrekken indien de retributies verschuldigd voor vorige verstrekkingen, door de schuld van de retributieplichtige, niet of zeer moeilijk konden geïnd worden.

Artikel 7

Bij het sturen van een tweede aangetekende aanmaning zal een administratiekost van 15 euro aangerekend worden. Bij niet betaling van de laatste waarschuwing wordt het verschuldigd retributiebedrag voor invordering aan de gerechtsdeurwaarder overgemaakt. De kosten hiervoor vallen integraal ten laste van de retributieplichtige.

Artikel 8

De retributie zal in voorkomend geval ingevorderd worden via dwangbevel, zoals bepaald in artikel 177 2° Decreet Lokaal Bestuur, of via gerechtelijke weg.

Punt 2

Conform de slotbepalingen van het Decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 kunnen de lopende vergunningen (5 jaar) hun looptijd uitdoen.

De belasting op de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder blijft hier van toepassing.

Punt 3

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.