

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

mevrouw Helga Kints, voorzitter; mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Vincent Van Quickenborne, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; mevrouw Tiene Castelein, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Christiane Vannieuwenhuyze, raadslid; mevrouw Billy Buyse; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

<b>14</b>	<b>2020_GR_00201</b>	<b>Belasting op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (2021-2024) - Vaststellen</b>
-----------	----------------------	--

**Beschrijving**

**Gekoppelde besluiten**

- 2014\_GR\_00284 - Belasting op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (2015-2020) - Vaststellen
- 2020\_GR\_00160 - Vrijstelling belasting en retributie voor het individueel bezoldigd personenvervoer - Opheffen belastingreglement en wijziging retributiereglement

**Aanleiding en context**

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingreglementen vast te stellen, op te heffen of te wijzigen.

De gemeenteraad keurde in zitting van 15 december 2014, punt 7, het belastingreglement op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goed voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2020. De gemeenteraad heeft in zitting van 12 oktober 2020 het betreffende belastingreglement opgeheven met ingang van 1 januari 2020 naar aanleiding van de coronacrisis (Decreet 17 juli 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer).

Vanaf het aanslagjaar 2021 moet het belastingreglement hernieuwd worden.

### **Argumentatie**

Bij de goedkeuring van het nieuwe decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019, die ingang heeft van 1 januari 2020, zit een overgangsregeling voor de vergunningen die nog opgestart zijn onder het eerdere decreet en uitvoeringsbesluit (Decreet personenvervoer van 20 april 2001 en wijzigingen en BVR van 18 juli 2003). Deze vergunningen hebben een looptijd van 5 jaar. Het belastingreglement blijft dus van toepassing tot eind 2024 voor de ondernemers met een vergunning binnen het voormalig decreet.

De stad heft deze belasting in het kader van de financiële toestand van de gemeente.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

- Artikel 170 § 4 van de Grondwet
- Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, en wijzigingen
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en wijzigingen
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en wijzigingen
- Omzendbrief KB/ABB van 15 februari 2019 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit

## **Besluit**

### **Stemresultaten**

De raad gaat over tot de stemming waaraan 41 raadsleden deelnemen en waarvan de uitslag luidt als volgt :

25 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, T. Castelein, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L. Claassen, H. Kints, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghrout, B. Buyse, M. Veys.

16 onthoudingen : D. Wemel, M. Vandemaele, C. Matthieu, P. Avijn, J. de Béthune, P. Soens, R. Deseyn, H. Vanhoenacker, B. Vandorpe, C. Leleu, M. Cattebeke, W. Vermeersch, J. Demeersseman, J. Deweer, C. Ryheul, C. Vannieuwenhuyze,

De Gemeenteraad keurt het volgende besluit goed.

### **Punt 1**

Het belastingreglement op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder als volgt vast te stellen:

### **Artikel 1:**

Met ingang van 1 januari 2021 en voor een termijn eindigend op 31 december 2024 wordt er een gemeentebelasting gevestigd op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van een taxidienst en op voertuigen bestemd voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

#### **Artikel 2:**

De belasting op taxidiensten wordt als volgt vastgesteld:

- § 1. 250,00 euro per jaar en per vergund voertuig zonder standplaats op de openbare weg;
- § 2. 325,00 euro per jaar en per vergund voertuig zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie;
- § 3. 450,00 euro per jaar en per vergund voertuig bij gebruik van standplaatsen op de openbare weg.

#### **Artikel 3:**

De belasting op verhuurvoertuigen wordt vastgesteld op 250,00 euro per jaar en per vergund voertuig.

#### **Artikel 4:**

De exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder die, mits toelating van het college van burgemeester en schepenen, de vergunde voertuigen inzet als taxidienst en de exploitant van een taxidienst die, mits toelating van het college van burgemeester en schepenen, de vergunde voertuigen inzet als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn de belastingen overeenkomstig artikel 2 én artikel 3 verschuldigd.

#### **Artikel 5:**

§ 1. De bedragen vermeld in artikel 2 en 3 worden aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

§ 2. De in artikel 2 bedoelde belasting is in het jaar waarin de vergunning wordt afgeleverd, slechts verschuldigd tot beloop van de helft indien het voertuig in de loop van het tweede semester vergund wordt.

Vervolgens is de belasting jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het kalenderjaar.

In het jaar waarin de vergunning voor een voertuig eindigt en niet wordt hernieuwd is de belasting slechts verschuldigd tot beloop van de helft indien de vergunning eindigt in het eerste semester.

In geval van vergunning voor een duur van maximaal zes maanden is de in artikel 2 bedoelde belasting verschuldigd tot beloop van de helft van de jaarbelasting.

§ 3. In geval het een voertuig betreft dat uitsluitend of deels (hybride) elektrisch wordt aangedreven is de belasting, berekend overeenkomstig artikel 2 en artikel 5 §2, slechts tot beloop van de helft verschuldigd.

§ 3bis. In geval het een voertuig betreft dat uitsluitend of deels met CNG wordt aangedreven is de belasting, berekend overeenkomstig artikel 2 en artikel 5 §2, slechts tot beloop van de helft verschuldigd.

§ 4. De in artikel 3 bedoelde belasting is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgegeven. De belasting is jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning.

§ 5. De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meerdere voertuigen voor welke reden dan ook.

#### **Artikel 6:**

De belasting wordt ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008, en wijzigingen, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen en de bepalingen van de procedure voor de deputatie of voor het college van burgemeester en schepenen, inzake bezwaarschrift tegen een provincie- of gemeentebelasting.

#### **Artikel 7:**

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

#### **Artikel 8:**

De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na verzending van het aanslagbiljet. Verwijl- en moratoriumintresten zijn op deze belasting van toepassing zoals inzake rijksbelastingen op de inkomsten.

#### **Artikel 9:**

De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. De indiening moet op straffe van verval gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde werkdag volgend op de datum van de verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat of vanaf de kennisgeving van de aanslag. Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstbewijs afgegeven, binnen de vijftien kalenderdagen na de indiening ervan.

#### **Artikel 10:**

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,  
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,  
(get.) Helga Kints

Voor eensluidend afschrift:  
Afgeleverd te Kortrijk,  
De Gemachtigde Ambtenaar,  
Art. 126 NGW