Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 14 december 2020
FINANCIËN

Samenstelling:

Aanwezig:
mevrouw Helga Kints, voorzitter; mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Vincent Van Quickenborne, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; mevrouw Tiene Castelein, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Christiane Vannieuwenhuyze, raadslid; mevrouw Billy Buyse; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

11	2020_GR_00202	**Retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer - Opheffen en opnieuw vaststellen**

Beschrijving

Gekoppelde besluiten
- 2020_GR_00008 - Retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer - Vaststellen
- 2020_GR_00160 - Vrijstelling belasting en retributie voor het individueel bezoldigd personenvervoer - Opheffen belastingreglement en wijziging retributiereglement

Aanleiding en context
Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om de gemeentelijke reglementen vast te stellen, op te heffen of te wijzigen, waaronder ook reglementen die betrekking hebben op gemeentelijke retributies.

Argumentatie
De gemeenteraad stelde het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer vast in de gemeenteraad van 13 januari 2020 punt 7. Dit werd gewijzigd in de gemeenteraad van 12 oktober 2020 punt 8 naar aanleiding van de coronacrisis (Decreet 17 juli 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer).

Het reglement wordt nu opgeheven en opnieuw vastgesteld omdat het decreet individueel bezoldigd personenvervoer (artikel 23-25), verder gespecifieerd in uitvoeringsbesluit BVR van 26 november

Grote Markt 54 – 8500 Kortrijk
communicatie@kortrijk.be

2019, verplichtingen oplegt naar tariefstructuur (hoe die geafficheerd moet zijn in de taxi en toegepast in de taximeter) maar niet langer om de wijzigingen te melden aan het college van burgemeester en schepenen. Bijgevolg valt deze administratieve verwerking voor de nieuwe machtigingen weg en kan het tarief van € 20 voor categorie D betreffende de bijkomende tariefwijzigingen geschrapt worden uit het reglement.

Regelgeving: bevoegdheid
De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)
- Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019

- Besluit Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van 8 november 2019

- Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg

Besluit

Stemresultaten

De raad gaat over tot de stemming waaraan 41 raadsleden deelnemen en waarvan de uitslag luidt als volgt :

25 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, T. Castelein, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L. Claassen, H. Kints, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghroud, B. Buyse, M. Veys.

16 onthoudingen : D. Wemel, M. Vandemaele, C. Matthieu, P. Avijn, J. de Béthune, P. Soens, R. Deseyn, H. Vanhoenacker, B. Vandorpe, C. Leleu, M. Cattebeke, W. Vermeersch, J. Demeersseman, J. Deweer, C. Ryheul, C. Vannieuwenhuyze,

De Gemeenteraad keurt het volgende besluit goed.

Punt 1
Het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer als volgt vast te stellen:

Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2021 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer in 3 categorieën:

- Categorie A: vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- Categorie B: bestuurderspas
- Categorie C: machtiging standplaatstaxi

Wordt verstaan onder:

- bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten;

Grote Markt 54 – 8500 Kortrijk
communicatie@kortrijk.be

- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- machtiging: de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- bestuurderspas: elke bestuurder, die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Artikel 2

De retributie voor categorie A en C is verschuldigd door de exploitant.

De retributie voor categorie B is verschuldigd door de bestuurder.

Artikel 3

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Categorie A

- € 350/per jaar/per vermeld voertuig in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
- € 250/per jaar/per voertuig met zero-emissie vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
- € 250/per jaar/per voertuig met een ecoscore van minstens:
  74 voor voertuigen met 5 zitplaatsen,
  71 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen,
  61 voor voertuigen die voldoen aan de definitie van minibus,
  vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2025

Categorie B : € 20 voor de aanmaak van de bestuurderspas

Categorie C : € 275/per jaar/per voertuig met een machtiging standplaatstaxi Kortrijk

Artikel 4

De retributies vermeld in artikel 3 zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning/bestuurderspas of machtiging werd afgeleverd.

De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie vermeld in artikel 3, categorie A verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De aanvrager van de bestuurderspas betaalt de retributie vermeld in artikel 3, categorie B voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt.

De retributies vermeld in artikel 3, categorie A en categorie C zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning of machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte.

De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning/bestuurderspas of machtiging of het buiten werking stellen van één of

Grote Markt 54 – 8500 Kortrijk
communicatie@kortrijk.be

meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Artikel 5

De bedragen vermeld in artikel 3 worden op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Artikel 6

De retributie vermeld in artikel 3, categorie A en C wordt betaald binnen de dertig dagen vanaf verzending van de factuur.

Retributies die niet betaald zijn voor de vervaldag brengen vanaf de ingebrekestelling intresten volgens de wettelijke rentevoet mee.

Bovendien kan het college van burgemeester en schepenen weigeren nog verder de in dit reglement genoemde diensten te verstrekken indien de retributies verschuldigd voor vorige verstrekkingen, door de schuld van de retributieplichtige, niet of zeer moeilijk konden geïnd worden.

Artikel 7

Bij het sturen van een aangetekende aanmaning zal een administratiekost van 15 euro aangerekend worden. Bij niet betaling van de laatste waarschuwing wordt het verschuldigd retributiebedrag voor invordering aan de gerechtsdeurwaarder overgemaakt. De kosten hiervoor vallen integraal ten laste van de retributieplichtige.

Artikel 8

De retributie zal in voorkomend geval ingevorderd worden via dwangbevel, zoals bepaald in artikel 177 2° Decreet Lokaal Bestuur, of via gerechtelijke weg.

Punt 2
Conform de slotbepalingen van het Decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 kunnen de lopende vergunningen (5 jaar) hun looptijd uitdoen.
De belasting op de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder blijft hier van toepassing.

Punt 3
Bij de inwerkingtreding van dit retributiereglement wordt het reglement dat vastgesteld werd door de gemeenteraad in zitting van 13 januari 2020 punt 7 en gewijzigd in zitting van 12 oktober 2020 punt 8 opgeheven.

Punt 4
Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur, Voorzitter,

Grote Markt 54 – 8500 Kortrijk
communicatie@kortrijk.be

(get.) Nathalie Desmet

(get.) Helga Kints

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW

Grote Markt 54 – 8500 Kortrijk
communicatie@kortrijk.be