
Kortrijk
Beste Stad
Van Vlaanderen

Kortrijk. Kinderrijk.

Een stad van de toekomst. Dat wil elke stad graag zijn. Maar wat maakt haar klaar voor die toekomst? Slim zijn? Duurzaam? Vernieuwend? Uiteraard willen we dat allemaal zijn.
Maar wij geloven vooral dat een stad die goed is voor kinderen goed is voor iedereen. De stad bekijken met de ogen van kinderen. Dat levert een frisse blik op. Dan worden zaken als netheid, gezonde lucht, ruimte om te spelen en ruimte voor verbeelding, veiligheid en verkeersveiligheid nog net belangrijker.

Geen groep in Kortrijk is zo divers als onze kinderen. We tellen meer dan 130 nationaliteiten. Voor elke Arthur, Maurice, Noor, Anissa of Alice planten we elk jaar een boom in het geboortebos.

Diversiteit en Kortrijkzaan zijn, dat zijn voor hen vanzelfsprekendheden. Ze gaan hier naar school, ze houden van de Paasfoor en willen er allemaal bij zijn als Sinterklaas en Zwarte Piet aanmeren aan Buda Beach.

Ze schrijven brieven naar de burgemeester en de schepenen. Over hoe snel de auto's wel rijden, hoe vuil bepaalde straten er bij liggen, hoe leuk het speelpleintje in hun buurt wel is.

En als ze wat ouder worden, gaan ze skaten aan de Leie of in het Urban Sports Park. Muziek leren ze in Track, kunst leren ze aan de Academie.

Ze rijden graag met de fiets naar school. En in het weekend gaan ze met papa of opa naar KVK. Of ze supporteren stiekem voor een andere club. Ze houden van hun studentenstad.

Er is 1 iets wat hen verbindt: ze zijn allemaal trotse Kortrijkzaan.
De komende 6 jaar willen we van Kortrijk de stad maken van hun dromen.
Waar ze hun eerste stapjes zetten in een goede crèche.
Waar ze de beste juf of meester krijgen.
Waar ze veilig naar school kunnen fietsen.
Waar ze kunnen ravotten dichtbij huis.
Waar ze gezonde lucht kunnen ademen.
Waar ze niet in armoede moeten opgroeien.
Waar ze hun stem kunnen laten horen.
Waar ze hun creativiteit en talent kunnen tonen.
Waar ze elke zomer op de markt van stad en deelgemeenten vrijuit kunnen spelen.
Waar ze geven om elkaar.

Kortrijk kreeg in 2016 het label van kindvriendelijke stad.
Daar zijn we trots op.

Maar nu willen we de lat nog hoger leggen.
Om van Kortrijk de leukste plek voor kinderen te maken.

Kortrijk wordt Kinderrijk.

Hoe is BSV tot stand gekomen?

Bij de start van de bestuursperiode 2019-2024 hadden we maar één eenvoudige vraag: wat willen we de komende 6 jaar verwezenlijken? Ons plan moest even ambitieus en concreet zijn als het Plan Nieuw Kortrijk uit 2013, maar het mocht ook niet zomaar een PNK 2.0 zijn.

Wat hadden we de voorbije 6 jaar geleerd? Dat de Kortrijkzanen weer trots waren geworden op hun stad. En terecht. In die korte tijd waren we trendsetter geworden op vlak van inspraak, ondernemerschap en armoedebestrijding. Soms zijn we daar als typische West-Vlamingen te bescheiden over. Dus waarom zouden we op dat elan niet kunnen verder gaan?

En zo ontstond een al even eenvoudig antwoord op onze vraag: we willen dé trendsetter zijn. En we willen die trots uitdragen door van Kortrijk de Beste Stad van Vlaanderen maken. Niet meer. Maar zeker niet minder. We gaan voor goud.

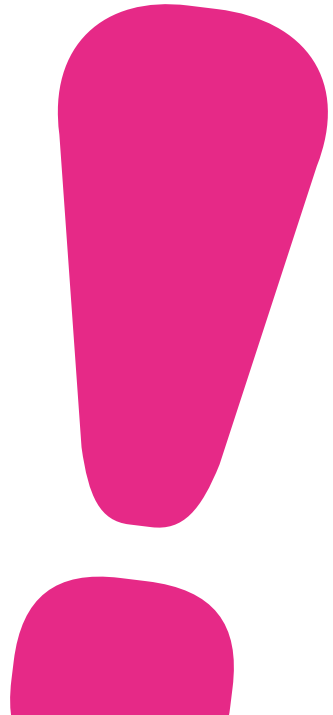
In de weken die volgden, gingen we aan de slag met de vele verkiezingsprogramma's. Zowel die van de meerderheid als die van de oppositie want ieder goed idee was welkom. We gingen te rade bij experten, bij Kortrijkse verenigingen en bij onze medewerkers en met De Grote Bevraging organiseerden we van 5 januari tot 23 februari ook een heuse volksraadpleging bij meer dan 7000 mensen. Op zoek naar dromen en goeie ideeën.

Het resultaat ligt voor u. Zonder twijfel het beste bestuursplan van Vlaanderen.



DE STAD MET HET MEESTE TALENT EN DE GROOTSTE TROTS

De Kortrijkzanen hebben volop goesting in hun stad. De buurtcomités floreren, mensen verenigen zich in nieuwe organisaties, de SAVE-netwerken schieten als paddenstoelen uit de grond, er komt overal nieuwe horeca bij. Die inspraak en betrokkenheid zetten we om naar nog meer mee-doen. In de straten met bebloemings- en vergroeningsacties, in de 28 Kortrijkse wijken met wijkbudgetten en een wijkparlement, in de stad met een digitaal Kortrijk Spreekt. Iedereen telt mee, zeker onze meer dan 16.000 65-plussers die de stem zijn van de ervaring. We gaan actief op zoek naar hun meningen en suggesties aan de hand van nieuwe inspraak- en doemomenten.



Met Kortrijk Spreekt en Wijk aan Zet konden de burgers en het middenveld de voorbije 6 jaar volop participeren aan het beleid. We versterken onze wijkteams door een bundeling van alle mensen die actief zijn in een betreffende wijk: gebiedswerkers, wijkmedewerkers, buurtwerkers, wijkagenten, straathoekwerkers, gemeenschapswachten, vrijwilligers, cultuurwerkers.

We gaan opnieuw deur aan deur, in elke buurt en in elke straat, bij alle mogelijke doelgroepen. Op zoek naar oplossingen voor plaatselijke problemen, frisse ideeën en leuke voorstellen die de buurt beter kunnen maken. We willen dat iedereen spreekt: oude en nieuwe Kortrijkzanen, kwetsbare inwoners, mensen met een beperking. Ook wie minder mondig is, komt aan bod. Voor senioren organiseren we een volgende Zilveren Kortrijk Spreekt en er komt een nieuw evenement Op de Koffie met de Burgemeester en Schepenen. Via Jong Kortrijk Spreekt organiseren we inspraak van kinderen en tieners uit het onderwijs over de buurt en over de stad. We bouwen verder op ons vernieuwende sociaal beleid waarbij tal van partners, waaronder de kansengroepen zelf, het beleid mee uittekenen en nieuwe ideeën kunnen aanleveren.

We zetten inspraak om in mee-doen. De website www.kortrijkdoetmee.be wordt een digitaal platform waar burgers en middenveld via computer of smartphone eigen voorstellen doen én meebeslissen. Om de verbinding tussen burgers te verzekeren, organiseert de stad één zondagavond per jaar een digitaal referendum over concrete vragen. Bijvoorbeeld over de vraag of we meer autovrije zondagen wensen te organiseren. Om representativiteit en degelijkheid te verzekeren, laten we dit project wetenschappelijk begeleiden. In de aanloop naar dat referendum wordt een breed stadsdebat of overlegmoment georganiseerd over de kwestie. Ook hier willen we dat iedereen spreekt. We geven zuurstof aan burgerinitiatieven, zoals het organiseren van nieuwe evenementen, het starten van een ruilwinkel, het adopteren van een stuk groen of het tijdelijk invullen van een leegstaand gebouw. We blijven luisteren naar de visie van de bewonersplatformen en gaan in dialoog met hen.
De inspraak en participatie van de voorbije jaren zorgden ervoor dat het aantal buurt- en straatcomités in Kortrijk groeide van 118 in 2012 tot 227 in 2018. Onze ambitie is om verder te groeien: we willen in zoveel mogelijk wijken een comité. Het zou goed zijn mochten diezelfde buurtcomités tegelijk ook een SAVE-netwerk willen vormen. SAVE staat voor Samen Alert Voor Elkaar. In zo'n netwerk houden bewoners van een buurt of wijk een oogje in het zeil. Met succes want de leefbaarheid stijgt en de criminaliteit daalt.

We delen Kortrijk op in 28 wijken. We bundelen alle bestaande (zoals Wijk aan zet) en nieuwe initiatieven die deze wijken groener (bebloeming, bomen, bessenstruiken, ...), kindvriendelijker en ontmoetingsgerichter maken. De bewoners krijgen een wijkbudget en zijn aan zet. Zoals met het organiseren van een straatfeest om de buren beter te leren kennen. In 2017 telden we een recordaantal speelstraten in Kortrijk, met maar liefst 52 straten. Speelstraten kunnen uitgroeien tot echte leefstraten, waarin bewoners hun straat onder handen nemen. Ook onze parken en pleinen kunnen op die manier extra functies krijgen: een kindvriendelijke inrichting is daarbij belangrijk, maar ook jongeren en ouderen moeten er zich thuis voelen. De wijk kiest welke activiteiten er plaatsvinden en wordt hierin ondersteund door de stad.

Eénmaal per jaar organiseren we een Wijkparlement waar alle buurtcomités op uitgenodigd worden. We verkiezen er het buurtcomité van het jaar en leggen er een aantal concrete vragen voor. Welke projecten er uitgevoerd worden met de wijkbudgetten wordt beslist door de buurt samen met deskundigen. Goede praktijken worden toegelicht op het Wijkparlement.

Dat alles kan je maar organiseren dankzij de inzet en het enthousiasme van vele Kortrijkzanen. Daarom bouwen we verder aan het Kortrijkse vrijwilligersnetwerk, vertrekkende van de bestaande en sterke vrijwilligerswerking van het OCMW, met meer dan 800 vrijwilligers. We danken de peters en meters, de seingevers en iedereen met het jaarlijkse Feest van de Vrijwilliger dat we nog groter maken.



2

DE MEEST WANDEL- EN FIETSVRIENDELIJKE CENTRUMSTAD VAN VLAANDEREN

Kortrijk 8-80: een stad op maat van een Kortrijkzaantje van 8 en zijn/haar opa en oma van 80. Dat wordt de nieuwe filosofie. Daarom kiezen we voor Kortrijk Stapt: voetpaden en straten toegankelijk en veiliger maken zodat de kinderwagen én de rollator overal welkom zijn. We maken de kernen van de stad en de deelgemeenten fietsvriendelijker en fietsveiliger door de invoering van fietszones, het fietsrouteplan met tal van nieuwe fietsroutes en een nieuw circulatieplan. Met de nieuwe vervoersregio tillen we het openbaar vervoer naar een hoger niveau zodat de stad, de deelgemeenten en de regio veel beter en slimmer met elkaar verbonden worden. In samenspraak met de hogere overheden maken we werk van duurzame oplossingen voor vlot doorgaand verkeer.

Kortrijk Stapt

Deze coalitie is een voet- en fietspadencoalitie. Zo komt er een actieplan Kortrijk Stapt speciaal voor de voetgangers, met acties om de belangrijkste wandelroutes toegankelijker, aangenamer en comfortabeler te maken.

Het plan omvat een overzicht van het gebruik en de staat van de voetpaden in het centrum en alle deelgemeenten en wijken. Op basis hiervan kunnen prioriteiten worden bepaald. Noodzakelijke werken zoals het aanpassen van rioleringen of het vervangen van leidingen gebruiken we als een kans om de omgeving voetgangersvriendelijk te maken, zoals we dat deden bij de Doorniksewijk. We zorgen voor betere trottoirs en betere wegen en maken daarvoor het nodige budget en personeel vrij. Ook de heraanleg van trage wegen maakt deel uit van het plan. Op vandaag vernieuwen we per jaar 2 straten grondig met nieuwe voetpaden, betere wegenis en LED-verlichting. In 2018 kwamen zo de Hemelrijkstraat en de Roterijstraat aan bod. We willen dat tempo opvoeren. Er zouden per jaar minstens 3 straten volledig moeten worden aangepakt. We maken het historisch hart van de stad voetgangersvriendelijk: de Kapittel-, Pieter De Cockelaere- en Begijnhofstraat, het Deken Zegerplein aan de Onze-Lieve-Vrouwekerk en de Onze-Lieve-Vrouwestraat. We maken van deze straten een woonerf.

Via het Steenwegenactieplan vormen we de steenwegen stap voor stap om tot leefbare stadsboulevards die de toegangspoorten tot de stad zijn. Nu domineert de auto, zijn de trottoirs te smal, is er weinig groen en weinig sociale uitwisseling. Zoals bij de Brugsesteenweg stopt de aanpak niet aan de stoep van de steenweg: we pakken tegelijk de verkeersveiligheid, de woonkwaliteit, de bereikbaarheid van ondernemingen en de sociale leefbaarheid aan. Ook van de straten die daar direct op aansluiten. Dit alles moet uiteraard in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gebeuren aangezien het vaak om gewestwegen gaat en AWV de budgetten moet vrijmaken.

Kortrijk Fietst

Onze ambitie is duidelijk: de meest fietsvriendelijke stad van Vlaanderen worden.

Kortrijk heeft nood aan een mobiliteitsevolutie, zonder revolutie. Daarom gaan we door op de ingeslagen weg van de voorbije jaren: meer plaats voor voetgangers en fietsers. We doen dat voor meer gezonde lucht en voor minder verkeersslachtoffers. Net daarom kiezen we voor iets compleet nieuw: fietszones in het hart van de stad en in de deelgemeenten. Een fietszone is een zone van aaneengesloten fietsstraten waar de auto nog welkom is maar steeds voorrang moet geven aan de fietser.

Er komt een fietszone van 74 fietsstraten in het centrum (inclusief het winkel- wandelgebied) maar er komen er ook in de deelgemeenten zoals in Marke, Heule, Heule-Watermolen en Bissegem. Om de fietszone aan te geven, maken we werk van duidelijke markeringen zoals rode lopers en fietslogo's op de straat.

Het Fietsrouteplan waar meer dan 1000 Kortrijkse fietsers aan meewerkten, wordt systematisch uitgevoerd: we beginnen onmiddellijk aan de uitwerking van 16 prioritaire, autoluwe fietsroutes die Kortrijk en de deelgemeenten verbinden. De stad voorziet een stevig budget om de nodige ingrepen uit te voeren op het traject van deze routes. Waar mogelijk ontvlechten we het fietsverkeer volledig van het autoverkeer. Daarmee brengen we het Ruimtepact in de praktijk.

We bouwen fietspoorten uit op de rand van het landschap en leiden de routes door nu nog onbekende groene landschappen doorheen de stad. Er wordt zoveel mogelijk gekozen voor afgescheiden fietspaden of voor fietsstraten. Ook kleinere fietsassen en -ingrepen krijgen onze volle aandacht en het onderhoudsbudget om trage wegen te verbreden, gevaarlijke kruispunten en fietspaden aan te pakken en markeringen aan te brengen wordt opgetrokken.

We maken ook werk van nieuwe fietssnelwegen die de deelgemeenten en wijken verbinden met het centrum. De reservatiestrook voor de N328 wordt stap voor stap een groene fietssnelweg tussen het centrum van Kortrijk (rotonde aan de Euroshop), de Wembley, Bissegem (Tientjeswijk en Stadsgroen Ghellinck), richting Waterven en Gullegem. We werken ook de Noord-Zuid fietsverbinding volledig af met onder meer vrijliggende fietspaden langs de N43 (Torkonjestraat/Pottelberg), een fietsdoorsteek doorheen de site van het Guldensporencollege (Diksmuidekaai) en de realisatie van een groene fietssnelweg op de voormalige reservatiestrook voor de N50c (tussen Molenstraat en Heulebeek) en doorheen de Warande tot aan de R8. Er komen nieuwe, verhoogde fietspaden in de Overzetweg en de Driekerkenstraat. Met het fietsrouteplan wordt ook aandacht besteed aan het beter bereikbaar en veiliger maken van bedrijventerreinen voor fietsers.

We brengen alle dienstverlening voor fietsers in Kortrijk vanuit stad, Parko en fietsbedrijf Mobiel samen in 1 loket voor alle vragen en info over het gebruik van de fiets in Kortrijk: de Fietsambassade. Van hieruit komen ook nieuwe initiatieven die het gebruik van de fiets in Kortrijk stimuleren. We voorzien waar nodig veilige, overdekte parkeergelegenheid voor fietsen inclusief laadfaciliteiten. We realiseren de plannen voor een fietsparking met 170 plaatsen aan museum Texture. De eerste buurtfietsstallingen zijn een feit in de Passionistenlaan en Sint-Denijsestraat. Per jaar komen er minstens 3 buurtfietsstallingen bij in buurten waar de inwoners weinig ruimte hebben om hun fiets te stallen. De Fietsambassade staat ook in voor de verspreiding en het onderhoud van fietsservices zoals fietspompen, oplaadpunten voor elektrische fietsen en het uitwerken van een vervolg voor het proefproject met slimme deelfietsen van bijvoorbeeld Mobit zonder de concurrentie, de kwaliteit en het effectief gebruik uit het oog te verliezen.

Uit analyses van Parko blijkt dat de fietsparkeerdruk in het centrum steeds hoger wordt. Er is nood aan een zeer zichtbare, centrale locatie waar fietsers hun fiets handig, veilig en droog kunnen parkeren. Daarom komt er een Fietscrèche in het winkel- en wandelgebied. De Fietscrèche is een "servicefietsenstalling" waar, in overleg met de lokale fietshandelaars, tegen een zeer betaalbare prijs service wordt geleverd. Met een ruimte voor eenvoudige herstellingen, verhuur van buggy's voor gezinnen, oplaadpunten voor elektrische fietsen en lockers om spullen op te bergen. De stalling kan één van de punten zijn waar fietsers volumineuze aankopen kunnen achterlaten om ze dan thuis te laten bezorgen. We willen ook de mogelijkheid bieden om een betaalbaar abonnement te nemen voor wie in de buurt werkt of woont. Zo krijgt Kortrijk er meteen ook weer een buurtfietsstalling bij.

In 2013 werd voor het eerst een volwaardige autovrije zondag georganiseerd in Kortrijk. Intussen tellen we al zes succesvolle edities, met in 2018 maar liefst 15.000 bezoekers. Dat smaakt naar meer. We vragen de bevolking zich via het digitale referendum uit te spreken over het idee om meerdere autovrije zondagen op een jaar te organiseren in Kortrijk én de deelgemeenten. We promoten de initiatieven van ons fietsbeleid bij onze inwoners, studenten, bezoekers en toeristen.

Kortrijk Beweegt

We laten wegenwerken sneller vooruitgaan. Er komen belangrijke werken aan op de N43 (Kortrijk-Aalbeke) en in de stationsomgeving. De Steenstraat in Heule zal eindelijk worden vernieuwd. We zorgen ervoor dat snelheid van uitvoering een belangrijker criterium wordt in de aanbestedingen en kijken of er ook niet in het weekend en als het kan 's avonds of 's nachts kan doorgewerkt worden met respect voor de nachtrust van omwonenden. Ook tijdens de werken probeert men de overlast voor iedereen te beperken. Zo wordt er bij de heraanleg van het station en omgeving toegezien op de continue toegankelijkheid voor iedereen.

Voortaan gaan we bij grote werken onze betrokken handelaars als stad actief en vooraf informeren over de verschillende premies, subsidies en andere middelen die hen ter beschikking staan, lokaal en Vlaams. We stellen onze leegstaande en Kortrijk Zaait-panden eventueel tijdelijk ter beschikking van de 'getroffen' handelaars, wat een win-win oplevert. Bij grote werven kan er door het in- en uitrijdende vrachtvervoer heel wat aarde en modder op de openbare weg terecht komen. Voor grote werven nemen we standaard in de vergunning op dat men een wielwasinstallatie moet voorzien. Aan de hand van onze ANPR-camera's treden we streng op tegen werfvoertuigen en landbouwvoertuigen die de verkeersveiligheid in het gedrang brengen door de rijbaan vuil achter te laten. Het charter werftransport wordt verdergezet en strikt opgevolgd.

We maken ook werk van een performanter openbaar vervoer. De Vervoersregio Kortrijk is één van de 15 vervoersregio's waar Vlaanderen is in onderverdeeld. Concreet zullen de lokale besturen daarin vanaf 2019 zeer regelmatig afstemmen met de Vlaamse Overheidsdiensten Mobiliteit en Openbare Werken, met De Lijn en met het Agentschap Wegen en Verkeer. Vanaf dan kunnen we als stad en regio een regionaal mobiliteitsbeleid uittekenen dat in 2020 in uitvoering gaat om de mensen beter te bedienen. In de schoot van die Vervoersregio werken we unieke en creatieve oplossingen uit om het openbaar vervoer af te stemmen op de bedrijventerreinen. In samenspraak met De Lijn willen we volop investeren in vergroening van het openbaar vervoer met elektrische bussen. We pleiten voor rechtstreeks openbaar vervoer tussen de deelgemeenten onderling en meer avondlijk vervoer. Van de NMBS verwachten we snellere verbindingen met Brussel en andere centrumsteden. We vragen dat het station Bissegem wordt ingedeeld bij een 'zone Kortrijk' zoals men doet voor station Heverlee in Leuven. Belgocontrol investeerde dan weer meer dan 1 miljoen euro in de infrastructuur van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem. We benadrukken het belang van deze luchthaven voor onze regio maar vragen ook rekening te houden met de klachten van buurtbewoners o.a. door de impact van helikopters en testvluchten.

Als stad vullen we het openbaar vervoer zo goed mogelijk aan met een aanbod van fietstaxi's, deelfietsen, deelauto's en taxicheques die steeds op hun efficiëntie worden getoetst. De diverse autodeelsystemen en taxidiensten zoals Cambio, blablacar, Uber en andere zijn welkom in onze stad, evenwel op voorwaarde dat alle sociale wetgeving correct wordt toegepast. We richten Mobipunten in waar vlot kan worden overgestapt van het ene naar het andere vervoersmiddel.

Het stadsbestuur heeft de voorbije jaren belangrijke stappen gezet om een goede verbinding tussen het centrum en Hoog Kortrijk mogelijk te maken. Er was een succesvolle test met de trambus in 2015 tijdens Busworld. Liefst 14.000 mensen zaten op die bus en waren enthousiast. Intussen heeft De Lijn alle studies afgewerkt. Het is echter aan de Vlaamse regering om groen licht te geven en die trambussen te betalen. Het stadsbestuur zal er in Brussel alles aan doen om dat mogelijk te maken. Waar nodig nemen we maatregelen op het traject in de Doorniksewijk om de doorstroming van de trambus te garanderen en ook om de fietsers er een duidelijke plek te geven. Tegelijk moet de leefbaarheid er omhoog. Een kwalitatief en hoogfrequent openbaar vervoer is een voorwaarde voor de ingreep.

Kortrijk Bereikbaar en Leefbaar

We ontwikkelen een nieuw mobiliteitsplan op maat van Kortrijk en de deelgemeenten in samenspraak met de bevolking en op basis van objectieve data zoals de verkeersstromen en de resultaten van de metingen van de luchtkwaliteit. We doen dit om de stad leefbaar en bereikbaar te houden. Autoluwere steden dragen sterk bij tot een goede luchtkwaliteit. Na de invoering van het mobiliteitsplan in Leuven blijkt dat in sommige straten de luchtkwaliteit tot 2,5 keer beter is dan voorheen. Een goed uitgevoerd mobiliteitsplan heeft ook een positieve impact op het fietsgebruik en de doorstroming van het openbaar vervoer. Sterke steden beslissen tegelijk over waar ze welke ontwikkelingen mogelijk maken, over de publieke ruimte van morgen en over hoe de mobiliteit zal verlopen. Daarom stemmen we het nieuwe mobiliteitsplan en het Ruimtelijk Beleidsplan op elkaar af. .
We gaan stapsgewijs te werk. Door het strategisch instellen van fietszones en fietsstraten, in combinatie met een doordacht mobiliteitsplan, ontmoedigen we het doorgaand verkeer in het centrum van de stad en van de deelgemeenten en in de woonwijken. We stimuleren dit verder door in overleg met elke buurt verkeersdrempels, extra flitscontroles, zone 30, vierkant groen en waar mogelijk éénrichtingsverkeer in te voeren. We zetten ook alle sluipwegen op kaart en bekijken of we die met vrachtwagensluizen kunnen aanpakken. We koppelen waar mogelijk bestaande, veelgebruikte apps als Waze en Google Maps aan ons mobiliteitsplan en wegenwerken.

We onderzoeken samen met de private sector de oprichting van een distributiecentrum aan de rand van de stad, waar vracht- en bestelwagens hun lading kunnen afzetten en het transport naar de binnenstad gebeurt met elektrische voertuigen.

We leiden het verkeer zo vlot mogelijk naar de ring en verbeteren

de verkeersdoorstroming op de R8. Op die manier willen we de leefbaarheid én de bereikbaarheid van onze straten en pleinen voor bewoners en bezoekers verbeteren. Wie als bewoner of bezoeker naar de stad komt, zal vlotter binnen en buiten kunnen rijden en zoekverkeer wordt tot een minimum herleid. We loodsen auto's van op de ring naar randparkings en gaan na of we die beter kunnen verbinden. We gebruiken daarvoor slimme signalisatieborden die ook ingezet kunnen worden voor dynamische verkeersafwikkeling wanneer het cameraschild files zou detecteren. In het centrum loodsen we auto's zo snel mogelijk naar ondergrondse parkings. Er wordt de komende 6 jaar 1 nieuwe ondergrondse parking gebouwd. Deze zijn samen met de andere bestaande ondergrondse parkings modern, makkelijk toegankelijk en klantvriendelijk. Ze zijn ook goedkoop met een eerste uur dat gratis is en blijft. Dat is uniek in Vlaanderen. Er komt daardoor meer ruimte voor groen en spelende kinderen waardoor de aantrekkelijkheid van de binnenstad vergroot. Denk maar aan de massa volk die tijdens autovrije braderieën of autovrije zondagen in de stad te zien is.
Kortrijk werkt verder aan zijn vernieuwend parkeerbeleid. De Shop&Go-plaatsen zorgen voor parking vlakbij de handelaars. Dankzij de maximumtijd van 30 minuten en controle is er altijd plaats in het hart van onze stad en in de deelgemeenten. We behouden dit en maken op termijn alle bovengrondse parkeerplaatsen in het stadscentrum slim. Zo kunnen we de parkeerplaatsen inzetten voor een verschillend publiek naar gelang het tijdstip van de dag. Overdag voor bezoekers, zelfstandigen en werknemers, 's avonds en in het weekend voor bewoners. We voeren een digitale parkeerkaart in voor zelfstandigen en interventiediensten. We zorgen voor betaalbare abonnementen voor werknemers. Tegelijk willen we ons parkeerbeleid commerciëler maken door samen te werken met de Kortrijkse handelaars om zo shoppen en parkeren te combineren. Binnen de adviesgroep mobiliteit staan ze de bevoegde schepen bij. Elke eerste zondag van de maand een koopzondag gekoppeld aan een autoluwe binnenstad met gratis ondergrondse parkings kan een concreet voorstel zijn.

Een goed circulatieplan valt of staat echter met een goed werkende ring. Daarom hebben we de Vlaamse regering aan het werk gezet om de R8 af te werken (de gevaarlijke '180 graden bocht' tussen de A19 en Bissegem wordt deze legislatuur heringericht (belofte van AWV)) en onder meer de op- en afritten Kortrijk-Oost en het Ei te verbeteren: het zogenaamde complex project K-R8. Dit project moet leiden tot vlottere en veiligere verbindingen tussen de R8, lokale invalswegen en snelwegen. Het project wil ook alternatieven voor autoverkeer stimuleren en behandelt thema's zoals bereikbaarheid met fiets of openbaar vervoer, meer leefbare wijken en ruimte voor groen. Nu gebeuren er dodelijke ongevallen, het verkeer slibt er dicht en er zijn dringend investeringen nodig. Die studies zijn in een vergevorderd stadium. Daarmee kan de stad de Vlaamse regering overtuigen om hierin te investeren. De stad kan immers dergelijke investeringen van tientallen miljoenen euro's niet zelf betalen.
De oplossingen moeten haalbaar en betaalbaar zijn. Deze legislatuur maken we als lokale overheid een grondige haalbaarheidsstudie 'Park 17', in samenspraak met de buurt, om het binnenstedelijke deel van de E17 te voorzien van een groene overkapping tot 10 hectare groot. We gaan in gesprek met de bevoegde minister en de administratie, het voorbeeld van Antwerpen indachtig. Omdat we geen nieuwe, drukke weg dwars door woonwijken willen, is de doortrekking van de R8 op de reservatiestrook geen optie.

We nemen het probleem van de geluidsoverlast en het fijn stof ernstig. Op korte termijn kunnen daarom maatregelen zoals een lagere snelheid – bijvoorbeeld 70 km/u voor vrachtwagens en 90 km/u voor personenwagens – op de R8 en de E17 tussen Deerlijk, Kortrijk-Zuid, Kortrijk-Oost en de Franse grens soelaas brengen. Dit kan gecombineerd worden met geluidsarm asfalt en trajectcontroles want uit cijfers van AWV blijkt dat 47% van de Vlamingen last heeft van geluidshinder. In 2007 was dat maar 11%. Hier hebben we het fiat nodig van de bevoegde minister en AWV.
Om de Kortrijkzaan verder te sensibiliseren, plaatsen we op strategische plaatsen in de stad dynamische borden die de concentratie aan fijn stof meten en weergeven. Een lage emissiezone, die de grootste vervuilers weert, kan deel uitmaken van het nieuwe mobiliteitsplan. We voeren dit gefaseerd in, in nauw overleg met de andere Vlaamse (centrum) steden en de regio waarbij we bewaken dat mensen met een bescheiden inkomen niet geraakt worden.

Als de opwaardering van het Kanaal Bossuit-Kortrijk er komt, kiezen we voor een nieuw stuk kanaal in combinatie met de heraanleg van

de R8 van het op- en afrittencomplex in Stasegem op de R8 tot aan de Gentsesteenweg. Daar wordt de brug over het water ter hoogte van Den Hert omgevormd tot een tunnel. Uiteraard kan dit pas als alle voorwaarden hiervoor vervuld zijn: de economische en ecologische meerwaarde moet duidelijk worden aangetoond. Het bestaande kanaalstuk tussen de kanoclub en het open zwembad kan dan een open zwemvijver, een waterpark en een plek met watersportfaciliteiten worden. Voor de uitvoering van deze plannen zijn we afhankelijk van de timing van de Vlaamse Waterweg en de Vlaamse regering.



3

DE STAD MET DE STRAFSTE PLANNEN VOOR MEER BIODIVERSITEIT EN MINDER VERVUILING

We realiseren in samenwerking met de natuurbeweging een Biodiversiteits- en Bomenplan (B&B-plan) met als belangrijkste onderdelen de natuurlijke heraanleg van al onze beken en beekvalleien, een bomenbeleidsplan, meer dan 100 hectare extra bos en natuur, het stimuleren van biodiversiteit in tuinen en op bedrijventerreinen en het versterken van de open ruimte. De stad stelde in het verleden al succesvolle programmaregisseurs aan voor onder andere Kortrijk Spreekt en armoedebestrijding. Daarom stellen we nu een programmaregisseur biodiversiteit en klimaat aan.

De stad geeft het goede voorbeeld. We streven naar een plastiekarm Kortrijk. We nemen initiatief voor de oprichting van een lokaal energiebedrijf waarin Kortrijkzanen mee kunnen investeren in zonnepanelen en windmolens. Er komt een dakisolatieplan voor 5.000 gezinnen. Het energieplan wordt versneld uitgevoerd. Kortrijk kiest resoluut voor energieneutrale stadsgebouwen en wil de eerste energieneutrale stad van Vlaanderen worden. Dat betekent dat de stad de energie die ze verbruikt zelf duurzaam opwekt.

Tijdens De Grote bevraging stelden we twee vragen over dit belangrijk thema:
Stelling 1: Onze luchtkwaliteit kan beter. Daarom weren we zoveel mogelijk vervuilend verkeer uit de centra. Akkoord?
Stelling 2: Het stadsmagazine moet dit op papier blijven of bezorgen we het voortaan enkel digitaal?
De resultaten kan je terugvinden in het laatste hoofdstuk.

Bossen en parken

We willen meer groen in de stad. We doen aan natuurontwikkeling via een uitbreiding van het fonds NatuurbanK - opgericht om financiële ondersteuning te bieden aan natuurbeherende verenigingen bij de aankoop van natuurgebieden - en zetten zo publieke en private middelen in om versneld extra natuurgebieden te ontwikkelen. Zowel burgers als organisaties kunnen via deze weg hun CO2-uitstoot compenseren: een vliegtuigreis, een autorally of een aannemer die moet voorzien in compensatie voor de ontbossing bij een groot bouwproject. Met deze middelen kunnen we lokaal aan de slag.

Het bos- en natuurareaal is in Kortrijk op vandaag erg klein. Daarom hebben we de ambitie om de volgende zes jaar meer dan 100 hectare extra bos en natuur te realiseren.

Dit gebeurt door samen te werken met het Vlaams Gewest om het Preshoekbos verder uit te breiden met minstens 34 hectare bos en in te zetten op voldoende recreatie zoals het recent aangelegde natuurlooppad. Met een ecotunnel in de Preshoekstraat bouwen we een veilige doorsteek voor reeën en andere dieren. We verbinden deze groene long met de landschapskamer Smokkelpot in Stadsgroen Marionetten waar we nog eens 14 hectare bebossen.

Ook het Bellegem-, Heule- en Kooigembos worden verder uitgebreid met in totaal meer dan 50 hectare bos. En we onderzoeken of we ook het parkgebied van de Sjouwer in Aalbeke kunnen aankopen en beplanten met 10,7 hectare bos.

We blijven investeren in nieuw publiek groen zoals stadsgroen Ghellinck met hoeve Armengoed in Bissegem, waarvoor het OCMW zijn gronden ter beschikking stelt, en een nieuw ecologisch stadspark naast de Kulak. Stadsgroen Marionetten wordt verder ingericht, Hof te Coucx krijgt naast het bezoekerscentrum een invulling met functies zoals natuur- en milieueducatie en horeca. Stadsgroen Venning wordt uitgebreid van zodra duidelijk wordt dat deze site gevrijwaard blijft in het kader van het complex project kanaal Bossuit-Kortrijk. We versterken onze open ruimte: de plannen voor de sites Heulebeek, Toortelbeek, Kruiskouter-Leiemeersen en binnengebied Marke worden stap voor stap aangepakt. De V-TEX site wordt ontwikkeld in samenspraak met de buurt en krijgt een hoofdzakelijk groene bestemming.

Omdat onze parken de speeltuinen en terrassen zijn van de Kortrijkzaan, waarderen we met inspraak van de gebruikers ook de bestaande parken op met bijvoorbeeld speelvoorzieningen, picknicktafels, publieke barbecues en sport- en (water)speelelementen.

Ook onze begraafplaatsen zorgen voor groen in de stad. We maken er begraafparken van. We kiezen voor eenvoud en rust op onze begraafplaatsen, die steeds goed onderhouden moeten zijn, onder meer door de keuze voor slimme aanplantingen die tegelijk ecologisch en onderhoudsvriendelijk zijn.

Beken

Samen met de landbouw en Natuurpunt willen we ook de Leie en onze beken verzorgen. We laten ons daarvoor inspireren door het groen-blauw netwerk zoals voorgesteld in het Ruimtelijk Structuurplan Kortrijk, de regiovisie van het blauw-groen netwerk en productieve landschappen, het regionale klimaatmanifest en biodiversiteitscharter. We werken onder andere samen met de Vlaamse overheid en de Provincie West-Vlaanderen.

We willen onze 18 beken en alle beekvalleien (zoals de Heulebeekvallei) op een natuurvriendelijke manier inrichten. Dit omvat ingrepen zoals hermeandering, afwisseling van diepe en ondiepe zones en holle oevers. Deze ingrepen moeten leiden tot een vertraagde afvoer, waterbuffering, waterzuivering en waterinfiltratie. Verder zorgen we voor de heraanplanting van kleine landschapselementen, ecologisch oeverbeheer en beekgeleidende graslanden. We stimuleren milieuvriendelijke landbouwproductiemethoden. De ontwikkeling van het landschapspark aan de Leie (onder andere Kruiskouter-Leiemeersen, Rotersmeers, Paters Mote) betekent een nieuwe episode in het versterken van de Leie als landschappelijke drager van Kortrijk, waarmee vanuit het centrum een interessante opeenvolging ontstaat van stedelijke groene ruimte (Buda eiland, Kortrijk Weide) naar meer landschappelijke groene

ruimte langs de Leie (Paters Mote en de Kruiskouter-Leiemeersen). De ontwikkeling van Kruiskouter-Leiemeersen kan niet los gezien worden van het rivierherstel in Paters Mote en de verbredingen aan de Leie. Een aaneengesloten landschapspark langs de Leie waar zowel de Kortrijkzaan als de inwoners van Bissegem de weidsheid van de Leievallei kunnen ervaren, genieten van de natuur en in contact kunnen komen met lokale voedselproducenten. De oevers van de Hellebeek worden natuurtechnisch ingericht en de meersen langs de Leie terug vernat.

Op die manier creëren we meer woongebied voor broedvogels, kleine zoogdieren, amfibieën, vissen, waterplanten en oeverplanten en tal van insecten maar zorgen we ook voor de broodnodige waterberging en verkoeling in functie van het welzijn van onze inwoners.

Straten, pleinen en tuinen

Ook kleinere stukjes groen in de binnenstad kunnen wonderen verrichten. Laan- en straatbomen, verbindingen en schermgroen met streekeigen planten spelen namelijk een belangrijke rol in het verhogen van de stedelijke en landelijke biodiversiteit doordat ze planten en dieren een leefomgeving, voedsel en bescherming bieden.

Aan de hand van een stedelijk bomenbeleidsplan brengen we alle bomen op het openbaar domein in kaart. Zo kunnen we beter opvolgen welke soorten waar moeten komen en hoe deze het best onderhouden en beschermd kunnen worden. Het bomenbeleidsplan is meteen ook een kader om vergunningen te beoordelen als het gaat over het vellen of planten van bomen op openbaar domein.
We kunnen ook vele kleine pleintjes groener maken. Zoals het Sint-Michielsplein of de parking aan Ramen, aan de Oude Kasteelstraat en aan de Nieuwstraat.

We gaan in gesprek met Leiedal om bedrijventerreinen ecologischer in te richten (denk aan de recente uitbreiding van industrieterrein Kortrijk Noord). Leiedal engageert zich om op bedrijventerreinen aandacht te besteden aan meer biodiversiteit, zoals op het Kennedypark. We realiseren samen met scholen het vergroenen van hun speelplaatsen en openstellen na de schooluren en in het weekend, waarbij we meteen de koppeling maken naar het ruime vrijetijdsaanbod van stad en partners (zoals bijvoorbeeld sport op school).

We stimuleren ook onze inwoners om hun tuinen, daken en geveltuintjes groener te maken want maar liefst acht op de tien woningen hebben een tuin. De Kortrijkzanen kunnen dus zelf hun steentje bijdragen aan een beter klimaat door geen pesticiden te gebruiken en voor streekeigen planten te kiezen die een thuis bieden aan vogels, vlinders, egels, ... en andere diertjes. Onze inwoners kunnen terecht bij een tuincoach voor advies, bomen- en plantenpakketten. Straatcomités kunnen blijven rekenen op steun voor bebloemingsacties. De stad neemt hierin een ondersteunende rol op. Jaarlijks reiken we een prijs uit voor de groenste straat van Kortrijk.

Tot slot zorgen we ervoor dat er in onze bossen en parken en langs onze beken, straten en pleinen ook meer zitbanken komen zodat de Kortrijkzanen in alle rust kunnen genieten van dat vele extra groen in onze stad. We organiseren ook een eerste zintuigenwandeling doorheen de stad, want een mooie stad moet je kunnen ruiken, voelen en proeven.

Energie

We zetten volop in op wind, zon, warmte(netten), water, licht en isolatie. De stad wil het goede voorbeeld geven en tegen 2025 grote stappen gezet hebben richting energieneutraliteit voor de werking van haar stadsorganisatie. Dat betekent dat we dan als stad evenveel energie opwekken als de stadsgebouwen verbruiken. Dit doen we door het energieplan te versnellen door éénmalig 1 miljoen extra te investeren in ons Energiefonds. We zetten als stad het engagement verder dat werd aangegaan door het ondertekenen van het Burgemeestersconvenant en inspireren ons klimaatbeleid onder andere op het regionaal klimaatmanifest. We werken ook een strategie uit voor de afbouw van het fossiel aardgasnet in Kortrijk en investeren in de omschakeling van onze openbare verlichting naar zuinige en slimme ledverlichting. Er wordt op regionaal niveau nagegaan welke kansen en efficiëntiewinsten er kunnen gecreëerd worden bij het inzetten op alternatieve energie. We vervangen stelselmatig ons wagenpark door het meest duurzame alternatief op de markt binnen de bestaande behoeftes.

De stad neemt het initiatief voor een lokaal energiebedrijf (uiteraard geen nieuw Autonoom Gemeentebedrijf) waarin burgers kunnen participeren door de aankoop van groene obligaties met rendement. Dit energiebedrijf beheert de stedelijke warmtenetten (het eerste is in aanbouw op Kortrijk Weide), geothermische energieopwekking en de zonnepanelen op onze openbare gebouwen (het zonnedelenplan). Om burgers en bedrijven te stimuleren, brengen we alle publieke en private locaties (daken, gebouwen, terreinen,...) in kaart die ideale locaties kunnen zijn voor zonnepanelenparken. Het lokaal energiebedrijf investeert ook samen met onze particulieren in mini-stadswindmolens binnen of buiten de stad en zonder hinder voor de buurt. We bekijken of het energiebedrijf samen met onze inwoners kan investeren in windmolens binnen of buiten de stad.

We zetten ook verder in op energiebesparing bij de Kortrijkse gezinnen en bedrijven via de renovatiebegeleiders die de voorbije jaren meer dan 1 op 10 Kortrijkse woningen bezochten. Er komt een ambitieus Kortrijks dakisolatieplan. We doen dat aan de hand van de resultaten van de dakenscan. Eerst identificeren we de wijken met een groot aantal slecht of niet geïsoleerde woningen of appartementen. De wijken die er het slechtst aan toe zijn, krijgen prioriteit. Op zes jaar tijd willen we op bezoek gaan bij minstens 5.000 woningen, evenredig gespreid over de deelgemeenten. Volgens het huidige premiereglement moet een woning ouder zijn dan 25 jaar. We bekijken of we die voorwaarde kunnen versoepelen voor kwetsbare gezinnen.

Een aantal cultuurhuizen (kunstencentrum BUDA, Schouwburg Kortrijk en Wilde Westen) focussen met het netwerk Greentrack op expertise-opbouw en -uitwisseling over duurzaamheid in de cultuursector.

Gezonde lucht

Alle voorgaande acties moeten leiden tot gezondere lucht. We binden de strijd aan tegen vervuiling en fijn stof. Daarom meten en monitoren we voortdurend de luchtkwaliteit (cfr. Curieuzeneuzen). Want meten is weten. Met de resultaten kunnen we de impact van ons beleid in kaart brengen, onze inwoners meer bewust maken en bijsturen waar nodig.

Ecologische voetafdruk

Om de plastiekberg in Kortrijk in te perken, kan elk Kortrijks huishouden vragen om een herbruikbare boodschappentas via lokale handelszaken. We zien er wel op toe dat dit niet overlapt met initiatieven van andere organisaties.

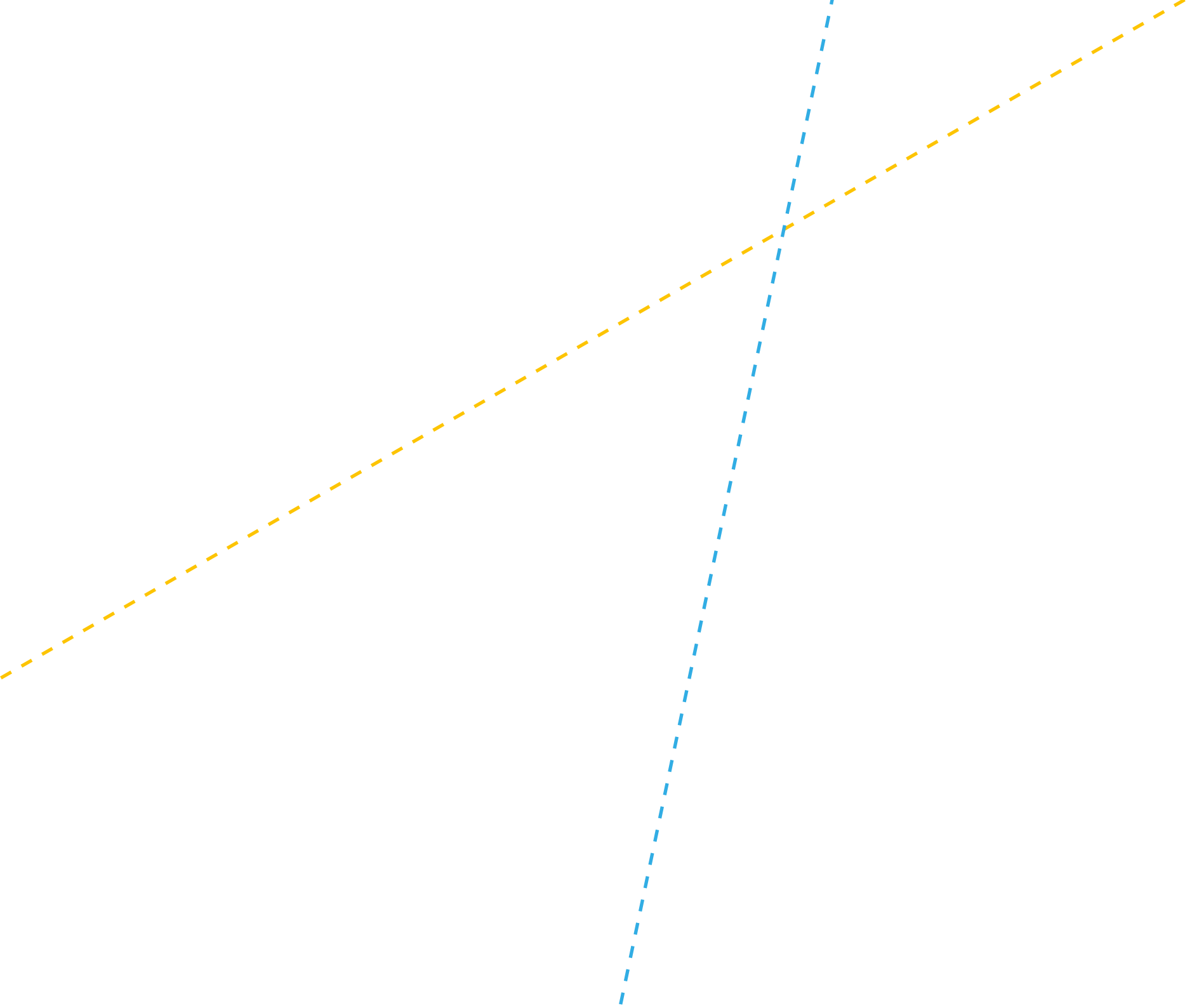
Stap voor stap proberen we alle activiteiten, zoals onze markten, in de stad plastiekarm te maken. De stad geeft het voorbeeld door een plastiekvrije week te organiseren en door festivals en events in onze stad te laten werken met bio-afbreekbare en biodegradeerbare of herbruikbare bekers. We moedigen handelszaken en bedrijven aan om plastiek te bannen en bekijken hoe we hen hiervoor kunnen belonen. Tegelijk steunen we starters en studenten in hun onderzoek naar alternatieven voor plastiek.

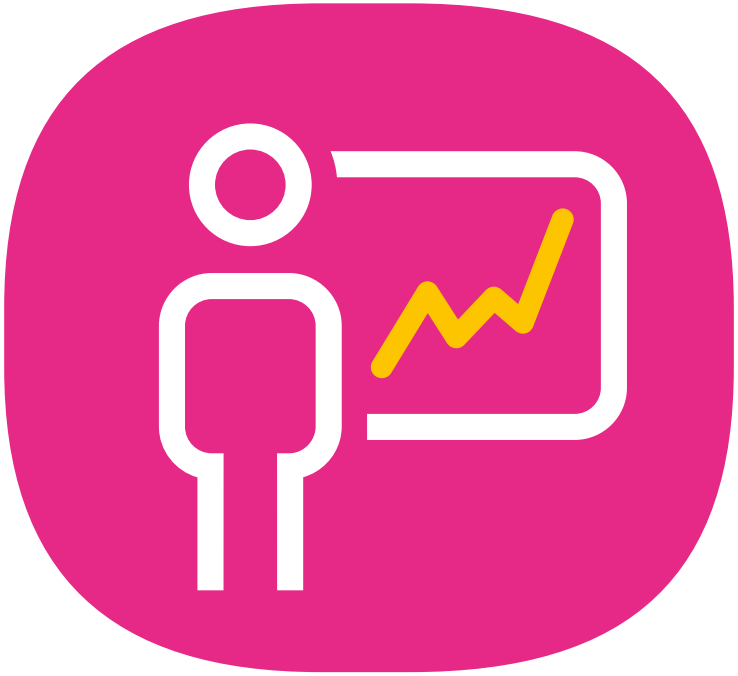
Ook met voedseloverschotten gaan we intelligent te werk. De lokale overheid schreef samen met de voedselbeweging een stedelijke voedselstrategie uit met onder meer Food ACT Kortrijk en Food ACT 13. We koppelen dat ook aan armoedebestrijding via de sociale kruidenierprojecten en via het Volksrestaurant VORK waar ook gerecupereerd voedsel wordt geserveerd. Het concept van sociale kruidenier (keuze, verse voeding, ...) kan ook geïntegreerd worden in de nieuwe plannen van de Deelfabriek.

Telkens brengen we voedselproducenten en consumenten dichter bij elkaar. We stimuleren de korte keten in de landbouw: een duurzaam afzetsysteem met een rechtstreekse/zo kort mogelijke relatie tussen de producent en de consument. We willen ook meer aandacht voor lokale producten. Kortrijk voert reeds inspanningen omtrent promotie van hoeveproducenten, boerenmarkten, stadsboerderijen, volkstuintjes, projecten rond voedselverspilling,... Maar als stad kunnen we nog meer. We doen dit door in te zetten op de zaken die echt impact hebben, zoals het ondersteunen van landbouwers in en rondom stad Kortrijk, faciliteren van lokale voedselmarkten, het vrijwaren van landbouwgrond ook voor biologische teelten, het verlagen van de toegang tot gezonde en duurzame voeding voor kwetsbare groepen.

De stad geeft het voorbeeld op vlak van duurzaamheid. Onder meer door het voeren van een circulair aankoopbeleid en door aan betaalbaar ethisch bankieren te doen en enkel zaken te doen met partners die onbesproken zijn op het vlak van mensenrechten. Kortrijk profileert zich verder als een stad die inzet op Fair Trade en op solidariteit met het Zuiden.

Bij de opmaak van ons meerjarenplan houden we rekening met de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties. We betrekken NGO's actiever bij ons beleid en onze werking. Samen met hen zetten we langetermijnprojecten op. We herdenken het concept van de stedenband en stimuleren varianten zoals scholenbanden. We hervormen het duurzaamheidscharter met de scholen en zetten jaarlijks -naast verkeersveiligheid- in op een beperkt aantal concrete en gerichte acties rond ecologie. Er wordt een straffe communicatiecampagne opgezet die moet leiden tot echte gedragsverandering en meer ecologisch denken en doen bij de Kortrijkzaan.



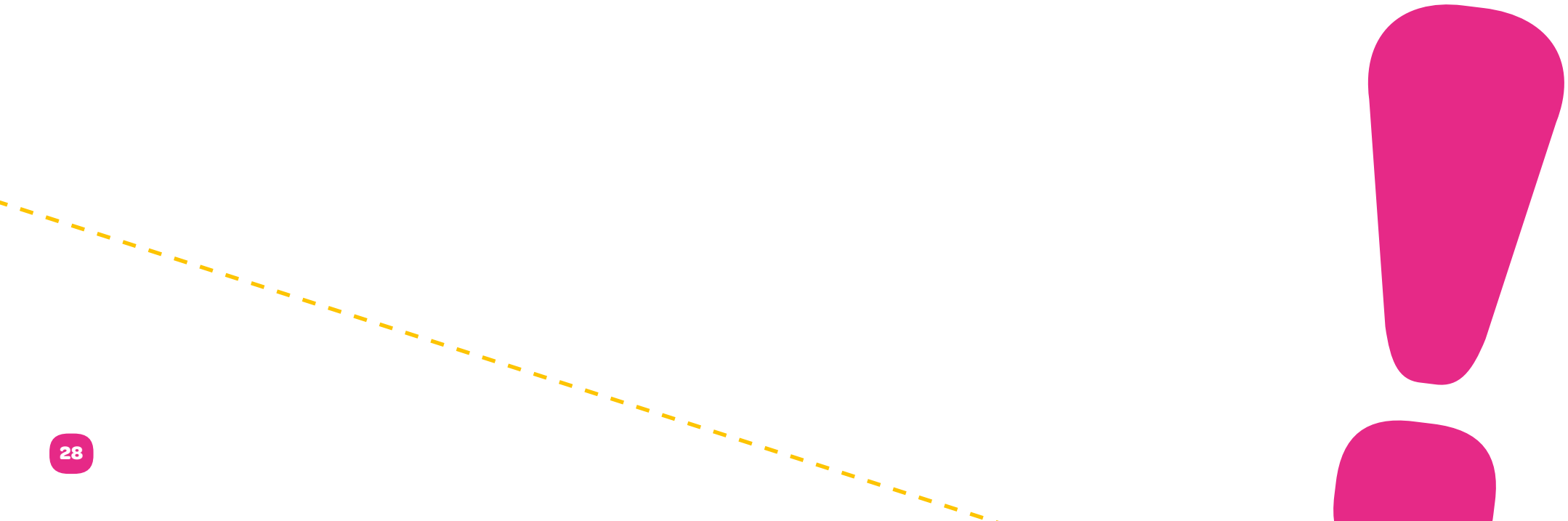


4

DE CENTRUMSTAD VAN VLAANDERENS BEDRIJVIGSTE REGIO

Zuid-West-Vlaanderen heeft de grootste concentratie aan maakbedrijven van het land. Dat is een troef en een sterkte die we volop uitspelen. Met straks 13.000 universiteits- en hogeschoolstudenten op 2 volwaardige campussen in het centrum en het Hoge gaan we veel meer netwerken aan.

De commerciële leegstand in de binnenstad en sommige deelgemeenten is een doorn in het oog. We vernieuwen het winkelwandelgebied en de kernen van die deelgemeenten. We vormen een slagkrachtige, nieuwe stadsorganisatie Beleef Kortrijk die de vele vzw's en verenigingen hergroepeert en een stevig budget krijgt. We clusteren alle job-, activerings-, en sociale economie-initiatieven van het lokale bestuur in één krachtige stadsorganisatie in een goede samenwerking met externe partners.



Detailhandel & Horeca

In 1962 was Kortrijk de eerste stad van Vlaanderen die een winkelstraat - de Korte Steenstraat - autovrij maakte. Meer dan 50 jaar later is het tijd om het winkelwandelgebied een volledige make-over te geven die de grandeur van Kortrijk als dé winkelstad van weleer, terugbrengt. Daarom maken we de winkelwandelstraten groener, aangenamer en uitnodigender om te vertoeven. We stellen hiervoor een landschapsarchitect aan.

We halen onze inspiratie bij het handelskwartier Fünf Höfe in München. We versterken dit groen door het winkelwandelgebied te voorzien van mooie geveltuintjes langs de winkels en veel meer bloemen. We voorzien ook meer zitbanken, speelelementen en publieke fonteintjes met gratis drinkwater voor de dorstige wandelaars. We zetten verder in op kwaliteit: een goede muziekinstallatie, led-verlichting, kwaliteitsvolle zaken, geen beachvlaggen of andere verrommeling.

Kortrijk is een echte winkelstad. We blijven inzetten op een vaste koopzondag in de maand en tijdens die zondag maken we de binnenstad autoluw en de ondergrondse parkings gratis. We voorzien middelen om de beleving in het centrum nog beter te promoten. Dat kan gaan over themaweekends (Halloween, Black Weekend, Valentijn, Sinterklaasweekend, de Beachtornooien,...), over stadsfestivals (zoals PLAY) tot nieuwe markten (bloemenmarkten, brocante- en antiekmarkten, voedselmarkten,...).

We schaffen de terrastaks af en in ruil vragen we mooie, kwaliteitsvolle, peukenvrije terrassen zoals op de Grote Markt, Heuleplaats en aan de verlaagde Leieboorden. De horeca gaat volop voor kindvriendelijkheid. We bekijken de oprichting van een kinderatelier in het winkelwandelgebied voor shoppende ouders. Onze Kortrijkse horeca en producten zijn de beste ambassadeurs voor het toerisme in Kortrijk. Een bezoekje aan de brouwerij van Omer - het beste bier ter wereld -, onze Kortrijkse gins, onze lokale bieren degusteren in een gezellig cafeetje, de smaken van de Kortrijkse chocolade. Geen betere manier om Kortrijk te promoten in de andere centrumsteden en in onze buurlanden. We zetten in op culinair toerisme.

Cruisedeelnemers die in Zeebrugge aanmeren, proberen we naar Kortrijk te lokken.

De Kortrijkse cadeaubon wordt gedigitaliseerd en moet bij alle Kortrijkse handelaars gebruikt kunnen worden. De stad kan de bon ook zelf gebruiken als relatiegeschenk en geschenk bij jubilea en huwelijken.

We worden de stad van de glimlach. Van in het stadhuis tot bij onze handelaars worden onze klanten met de glimlach ontvangen. We organiseren creatieve acties.

Tegen 2030 willen we het aantal hotelovernachtingen verdubbelen tot 500.000. Dat willen we onder meer doen door de inkomsten van de hoteltaks (deels) te laten terugvloeien naar het budget van Beleef Kortrijk (zie verder). Toeristen zijn welkom in de ontsloten toren van de Sint-Maartenskerk. We kijken of we één van onze watertorens ook toegankelijk kunnen maken.

We maken een weekendje Kortrijk makkelijker. We bieden een digitale 48-uren-pas aan zoals die bestaat in Hasselt. Daarmee kunnen toeristen gebruik maken van het openbaar vervoer, fietsen huren, hebben ze korting op onze musea en tentoonstellingen en in bepaalde horecazaken en hotels. We creëren een online weekendplanner voor de bezoeker: jij vertelt ons in 10 vragen wie je bent (ik heb kinderen van die leeftijd, ik hou van wijn, metal is mijn genre, Italiaans eten vind ik het lekkerste,...) en de tool berekent welke adresjes en evenementen voor jou interessant kunnen zijn op jouw data.

Kortrijk beschikt nu al over een kampeerautoterrein met 8 plaatsen voorzien van aansluitingen voor drinkwater, elektriciteit en sanitair. We breiden het aantal plaatsen verder uit. We onderzoeken of er aan de rand van de stad ruimte is voor een echt kampeerterrein.
We zetten ook in op kwaliteit en verbinding met shopping, toerisme en citymarketing. We stroomlijnen het evenementieel en winkelbeleid van de stad dat nu versnipperd is tussen verschillende interne/externe diensten en organisaties. Daarom bundelen we de organisaties vzw Feest in Kortrijk, vzw Citymarketing en Toerisme en het handelsdistrict BID tot één slagkrachtige stadsorganisatie Beleef Kortrijk die met een werkingsbudget van ongeveer 800.000 euro per jaar volop kan inzetten

op de organisatie en promotie van activiteiten in onze stad. Deze organisatie zal ook nieuwe partners en middelen aantrekken.

Zelfstandigen en bedrijven die werken zonder hinder in de binnenstad uitvoeren, moeten sneller vergunningen voor een tijdelijke inname van het openbaar domein kunnen krijgen. Nu moet dit meer dan 3 werkdagen op voorhand aangevraagd worden. We zorgen dat een spoedvergunning tegen extra betaling in 1 dag kan en dat de applicatie gebruiksvriendelijker wordt.

We versoepelen de taks op reclamedrukwerk voor Kortrijkse starters en zelfstandige ondernemers. Zeker voor starters is een taks van vele duizenden euro's om een nieuwe zaak in de ganse stad te promoten veel te duur. Tegelijk stimuleren we de initiatiefnemers om zoveel als mogelijk digitaal te communiceren.

Ondernemers

Kortrijk Zaait heeft heel wat gedaan om de leegstand te bestrijden. We schakelen een versnelling hoger en maken er Kortrijk Zaait XL van. Dit doen we onder meer door leegstand sneller vast te stellen, de heffing te verhogen en deze sneller op te leggen. Zo kunnen we eigenaars van leegstaande panden stimuleren om mee te doen aan Kortrijk Zaait. We onderzoeken ook of we de panden breder kunnen invullen. Waarom niet toestaan dat panden worden gebruikt als incubatieruimte voor nieuwe ondernemingen, vitrine voor high-tech bedrijven, co-working plaatsen, ateliers voor kunstenaars of zelfs indoor speelruimte? We werken mee aan het project KISS van Leiedal dat strijdt tegen leegstand.
We betrekken de ondernemers bij het beleid van de stad door de oprichting van een Ondernemersraad waarin de diverse ondernemers van Kortrijk vertegenwoordigd zijn: handelaars, bedrijfsleiders, starters, sociale ondernemers, middel- tot grote ondernemers, … Net zoals we al een dag van de nieuwe inwoners hebben, organiseren we een dag van de nieuwe ondernemers. Zo kunnen ze het beleid en de stadsmedewerkers leren kennen. Om de twee jaar organiseren we samen met de Kortrijkse ondernemers 'Doe zaken met stad Kortrijk'. Op die manier worden de lokale ondernemers geïnformeerd en kunnen zij vlotter meedingen naar de aanbestedingen van de stad.

De samenwerking tussen de stad en hogescholen of universiteiten gebeurt soms nog te ad hoc. De opmaak van het nieuwe meerjarenplan kan aangegrepen worden om afspraken te maken over welke acties in de komende jaren samen kunnen worden opgezet. De instellingen kunnen daarbij de stad als proeftuin en testplatform gebruiken, de stad kan via de studenten en docenten nieuwe producten laten voorbereiden of ontwerpen.

We steunen nieuwe ondernemers op een gerichte manier, zoals een ondernemerswedstrijd als Topzaak. Startende ondernemers en zelfstandigen hebben 1 toegangspoort: het Ondernemersloket. Dat loket helpt samen met bestaande organisaties als Unizo en Voka fouten in het ondernemingsplan vroegtijdig op te sporen, zorgt voor begeleiding wanneer het misloopt en leidt ze, in samenwerking met de teams van de sociale dienst, desgevallend naar Dyzo. Zij die dat wensen, krijgen een meter of peter (een ondernemer met ervaring) en brengen we in contact met ondernemingscoaches van SPURT of van Hangar K. We voorzien ook ondersteuning voor startende culturele ondernemers.

Ruimte

We zorgen voor ruimte voor ondernemen en begeleiden actief ondernemers met ruimtevragen. We voorzien meer plaats voor ondernemingen zonder overlast in de stad. Bedrijfssites die leeg staan, zijn de werkplekken van morgen. We maken die gebouwen en terreinen klaar voor nieuw ondernemerschap dat inpasbaar is in een woonomgeving en gecombineerd kan worden met andere stedelijke voorzieningen.
We zetten vooral in op reconversie en op het verweven van werkplekken in de stad. Denk aan de MEWAF-site langs de Brugsesteenweg, het gebied van Van Marcke dat vrijkomt aan de Pottelberg - en dat een volgend mooi project kan worden zoals Kortrijk Weide - en een aantal andere, kleinere sites verspreid over de stad en de deelgemeenten. We voorzien een nieuwe KMO-zone aan de Torkonjestraat. Op de Littoral-site aan de Visserskaai maken we ruimte voor KMO's, kantoorachtigen en watergebonden bedrijven. De stad ondersteunt ook de verdere ontwikkeling van het hoogwaardig bedrijventerrein Evolis en zet verder in op de verbinding en revitalisering van belangrijke bestaande tewerkstellingslocaties zoals Hoog-Kortrijk (gekoppeld aan de HOV-as) en Kortrijk-Noord. De stad kijkt samen met Leiedal hoe er een ruimer aanbod

aan casco-bedrijfsruimte kan worden aangeboden voor startende, minder kapitaalkrachtige bedrijven. Partijen voeren het principesakkoord rond de Kortrijkse Groothandelsmarkt van juli 2018 gezamenlijk uit.

De maakindustrie is de enige sector in ons land zonder een lokaal ecosysteem. Aangezien 30 van de top 100 van die Belgische maakbedrijven gevestigd zijn in onze regio willen we dat ecosysteem in Kortrijk creëren. De Designregio verrichtte al heel wat werk. Hangar K op Kortrijk Weide was een volgende stap. Er komt nog meer: het nieuw onderzoekscentrum van Flanders Make, goed voor een investering van 15 miljoen euro. De bouw start in 2020. We zorgen dat de reconversie van de site Van Marcke mee in het teken staat van die ontwikkelingen. We trekken tenslotte nieuwe innovatieve beurzen en events aan die de werking van Hangar K versterken. De volgende jaren gaat stad Kortrijk samen met partners alle plekken in kaart brengen waar scale-ups zich kunnen vestigen zodat ons ecosysteem wordt versterkt.

Tewerkstelling en activering

Het OCMW heeft de voorbije bestuursperiode maar liefst 2.000 mensen begeleid naar werk, het strafste resultaat van alle centrumsteden. We bouwen een sterke activeringsdienst uit met onder meer Werk.Punt van het OCMW en brengen er, gezien de integratie van stad en OCMW, alle job-, activerings- en sociale economieprojecten van het lokale bestuur in onder. Die cluster versterken we door partnerschappen aan te gaan met verwante organisaties als Mentor en met werkgevers- en werknemersorganisaties, onder meer voor de groei van TWE- en art. 60 projecten in publieke diensten en reguliere economie.
We investeren verder in intensieve begeleiding op maat en helpen mensen aan een job via opleiding, stages, sociale economiebedrijven,... Initiatieven zoals het Beroependorp en de Bedrijvenrally brengen scholieren van de derde graad lager onderwijs in contact met ondernemingen. De stad brengt nieuwkomers en werkgevers samen om vacatures ingevuld te krijgen. Nieuwe Kortrijkzanen beschikken vaak al over competenties die ze in hun land van herkomst hebben verworven. Soms gaat het zelfs over ambachten die hier aan het verdwijnen zijn, denk maar aan de Portugese kasseileggers die de verlaagde Leieboorden hebben aangelegd.

Kennisinstellingen en studenten

Kortrijk is de enige stad in Vlaanderen die, met de volwaardige campussen van UGent en KU Leuven, twee universiteiten telt. Daarnaast hebben we 2 sterke universities of applied sciences (hogescholen) Howest en Vives. Het aantal studenten in Kortrijk groeit jaar na jaar sterk en dat maakt van studenten een bijzondere en heel belangrijke bevolkingsgroep. Het hoger onderwijs investeert ook volop in onze stad. Howest is gestart met de bouw van de nieuwe campus Penta (15 miljoen euro) aan het Magdalenapark, UGent bouwt er vlakbij de onderzoeksfabriek van de toekomst Veg-i-Tec (14 miljoen euro) en Vives en Kulak werken aan een One Campus-model. Ook de overheveling van campus Tielt naar Vives Kortrijk en de daarvoor in aanbouw zijnde onderwijsinfrastructuur onderschrijven het vertrouwen in de studentenstad Kortrijk. Sommigen dromen zelfs van een School of Arts. Al deze initiatieven krijgen onze volle steun.

De stad onderzoekt in samenwerking met de onderwijsinstellingen en de bedrijvensector of een internationale school voor het secundair onderwijs haalbaar is in Kortrijk.



5

EEN STAD MET DE STERKSTE VERBONDENHEID IN DIVERSITEIT, DE MINSTE ARMOEDE EN ZONDER EENZAAMHEID

Kortrijk is een superdiverse stad met 76.570 unieke mensen: jong en oud, man en vrouw, rijk en arm, hetero, holebi, transgender, met en zonder een beperking, hoogopgeleid en laaggeschoold en alles daar tussenin. Kortrijkzanen hebben roots in 133 landen, we hebben verschillende levensbeschouwelijke overtuigingen, uiteenlopende culturele tradities, smaken en voorkeuren. Maar 1 ding hebben we gemeen: we zijn allemaal Kortrijkzanen, van de Stasegemsestraat tot in de Wolvendreef. En daarop willen we actief inzetten door mensen samen te brengen. Het Nederlands is de taal die ons verbindt. Positieve inburgering is de hefboom om mensen kansen te geven. Betrokkenheid is de motor die onze stad versterkt.

De stad stelde in het verleden al succesvolle programmaregisseurs aan voor onder andere Kortrijk Spreekt en armoedebestrijding. Daarom stellen we nu een programmaregisseur diversiteit en inburgering aan. De bevoegdheid diversiteit en inburgering wordt expliciet toegewezen aan een lid van het nieuw College.

Kortrijk lanceert een Zorgplan met een armoedeplan per gezin (als eerste stad in Vlaanderen), een wijkgezondheidscentrum in overleg met huisartsen en experten, ondersteuning van alleenwonenden en eenoudergezinnen, extra kinderopvang, brugfiguren voor de 75-plussers en de uitbouw en innovatie van ons stedelijk zorgaanbod. Via sterke wijkgerichte werking en zorg tussen buren houden we mensen uit de eenzaamheid.

Tijdens De Grote Bevraging stelden we de volgende vraag: Ik ga akkoord dat er middelen van de stad naar armoedebestrijding gaan. Het resultaat kan je terugvinden in het laatste hoofdstuk.

Diversiteit is een kracht en inburgering is een hefboom

De voorbije beleidsperiode namen we tal van nieuwe initiatieven om de inburgering van nieuwe Kortrijkzanen te bevorderen. Onze professionele toeleiders in diversiteit en inburgering behartigen gemiddeld 1.300 hulpvragen per jaar, gedetecteerd door al onze medewerkers. Met het Vlaams Agentschap voor Integratie en Inburgering zetten we hier verder op in. De toeleiders helpen mensen om zich te integreren en de weg te vinden naar de juiste dienst- of hulpverlening en naar onze sport-, cultuur- en jeugdverenigingen. We zetten het succesvolle buddy-project voor vluchtelingen, waarbij gezinnen als buddy een ander gezin in onze stad wegwijs maken, verder. De werking van Ajko voor kwetsbare jongeren focust ook sterk op toeleiding en integratie, meer specifiek de meisjeswerking, de Jenga-werking en de buurtsport. We doen als stad een inspanning om de Kortrijkse sport-, jeugd- en cultuurverenigingen en deze groepen dichter bij elkaar te brengen.

Het Nederlands is de taal die ons verbindt. Kortrijk gebruikt het Nederlands in al zijn communicatie. We werken aan eenvoudige en klare taal. Kennis van het Nederlands is cruciaal voor de integratie van nieuwe Kortrijkzanen.

We verwachten van al onze inwoners dat ze ernstige inspanningen doen om het Nederlands te leren. Daarom bouwden we samen met de onderwijspartners een uitstekend en uitgebreid aanbod taaleducatie en -beleving uit in Kortrijk, met naast lessen ook tal van oefenmogelijkheden. Jaarlijks bereiken we hier vele honderden gezinnen mee. Meer dan 50 vrijwilligers ondersteunen de stad hierbij via inzet in praatgroepen op diverse locaties. We blijven hier sterk op inzetten. We bekijken of we de OKAN-klassen (onthaalklassen voor anderstalige nieuwkomers) en projecten als Roots (anderstalige kinderen proeven van het vrijetijdsaanbod in Kortrijk) al op jongere leeftijd kunnen organiseren. We zetten de schakelklas verder waarbij we inburgering extra ondersteunen voor 18-25 jarigen.

We maken van onze rijkdom aan culturen een troef. Op een laagdrempelige manier laten we nieuwkomers kennis maken met onze cultuur. Te beginnen met onze eigen boeiende Kortrijkse geschiedenis en onze volkse figuren zoals bijvoorbeeld beschreven in de publicatie ‘Kadul en Keirepap’. Tijdens de Week van de Smaak gaan we met Table d’Hôtes van huis naar huis. Nieuwe Kortrijkzanen stellen daarbij hun living ter beschikking om voor een diverse groep te koken, en waarom ook niet omgekeerd. Integratie gaat in Kortrijk door de maag. Met KortRIJK Aan Culturen slagen we erin om tijdens Sinksen iedereen kennis te laten maken met de diverse gemeenschappen in onze stad. We integreren dit initiatief ook in andere grote stadsevents zoals de nieuwjaarsreceptie en de volksbarbecues. In de communicatie van de stad brengen we de diversiteit in onze stad (de verschillende culturen, sexuele voorkeuren, ...) in beeld.

Nieuwkomers krijgen een warm onthaal en worden verwacht daar aan deel te nemen. We organiseren een verwelkomingsmoment voor nieuwkomers (nieuwkomers, studenten, expats). De stad doet ook een inspanning om nieuwkomers en werkgevers samen te brengen om zo vacatures ingevuld te krijgen. Nieuwe Kortrijkzanen beschikken vaak al over competenties die ze in hun land van herkomst hebben verworven.

Net zoals met alle kerkelijke en levensbeschouwelijke gemeenschappen zorgen we voor een goede samenwerking met het moskeebestuur. We volgen de aanvraag tot verhuizing van de bestaande moskee correct en objectief op, net zoals elk ander bouwdossier wordt opgevolgd. We vinden het een goede zaak dat het moskeebestuur stappen zet om erkend te worden.

De stad geeft het goede voorbeeld. We maken werk van een diverse stadsorganisatie, onder meer door een betere verspreiding van vacatures bij kansengroepen en het wegnemen van drempels bij aanwervingsprocedures. We zorgen voor degelijke trajecten van kansengroepen via werk en activering en mogelijke doorstroom naar vacatures binnen de Stad. We kiezen voor meer diversiteit bij de politie en onze stadsorganisaties. Ze moeten zoveel als mogelijk een weerspiegeling zijn van de Kortrijkse samenleving, en dit altijd op basis van competenties. Ook de gendergelijkheid verdient onze aandacht.

We gaan nieuwe samenwerkingen aan met het Vlaams Agentschap voor Integratie en Inburgering. Doel is om veel meer data te verzamelen over diversiteit om op alle domeinen (woonmarkt, werk,...) vooruitgang te boeken.

We stellen een programmaregisseur diversiteit en inburgering aan die alle bovenstaande acties coördineert en versterkt. De programmaregisseur wordt hierbij ondersteund door een werkgroep diversiteit en levensbeschouwingen.

Gelijke kansen

Racisme, vooroordelen en discriminatie, van welke aard ook, horen niet in thuis in onze stad. Stad Kortrijk levert al heel wat inspanningen inzake racisme- en discriminatiebestrijding. De toetreding van Kortrijk tot ECCAR (European Coalition Cities Against Racism) in 2018 is een bekrachtiging van en motivatie om die inspanningen nog op te drijven. In de stedelijke subsidiereglementen en bestekken voeren we zowel een anti-discriminatieclausule als een clausule tegen sociale dumping in.

Discriminatie-toets op de huurmarkt

De kansen van mensen op de huurmarkt mogen niet beïnvloed worden door factoren zoals inkomen, leeftijd of afkomst. Het Huurgarantiefonds levert nu al een succesvolle inspanning om een eerlijkere toegang tot een huurwoning te garanderen. Dit stadsbestuur wil extra stappen zetten, onder meer met een discriminatie-toets.

Er komt overleg en een overeenkomst met de immosector - de private en publieke verhuurkantoren - in onze stad. In die overeenkomst wordt een wetenschappelijk onderbouwde discriminatie-toets opgenomen. Die toets werkt in drie fasen:

In een eerste fase stelt de sector een wetenschappelijk en onafhankelijk bureau aan dat nagaat of er effectief verschillen zijn in de slaagkansen op de huurmarkt op vlak van inkomen, leeftijd of afkomst. De resultaten worden meegedeeld aan het stadsbestuur en de sector. Er wordt niet ingegaan op de individuele resultaten.

Zijn de resultaten negatief dan volgt een tweede fase: er wordt in samenspraak met het stadsbestuur en de sector een concreet actieplan opgemaakt om discriminatie tegen te gaan.
In een derde fase voert het bureau opnieuw een meting uit. Indien daaruit blijkt dat een individueel verhuurkantoor meermaals negatief afwijkt van de meting in de eerste fase wordt er opgetreden volgens nader te bepalen modaliteiten.

Onderwijs is cruciaal om iedereen gelijke kansen te bieden. We vormen de bestaande initiatieven rond huiswerkbegeleiding om tot een grootschalige buddy-werking zoals in Leuven. Uiteraard is hier ook een cruciale rol weggelegd voor de scholen zelf die locaties, materiaal en buddies kunnen aanreiken en het project mee organiseren. Ook ouders en de omgeving spelen een belangrijke rol in de slaagkansen van hun kinderen. De brugfiguren worden ingezet om de banden tussen school en gezin te verzekeren. Voorbeeldfiguren kunnen kansarme jongeren op weg helpen naar het hoger onderwijs. Deze voorbeeldfiguren zijn jonge volwassenen die uit moeilijke situaties komen maar ondanks alle obstakels een succesvolle loopbaan hebben uitgebouwd. We gaan hiervoor vanuit de stad een samenwerking aan met bestaande organisaties zoals de vrijwilligers van de vzw PEP (Positive Education Psychology) en de werking SAM (Student Academy Mercurius). We geven veel aandacht aan vroegtijdige schooluitval. Elke Kortrijkse jongere moet vanaf 3 jaar naar school.

Toegankelijkheid

Kortrijk heeft zich als pilootgemeente geëngageerd voor de opmaak en uitvoering van het Charter "Naar een toegankelijke gemeente" van het Vlaamse Agentschap Inter. Het stadsbestuur voerde als eerste stad een structureel toegankelijkheidsadvies in. Bij de start, uitvoering en oplevering van een project gaan we systematisch na of het voldoende rekening houdt met mensen met een beperking. Kwalitatieve trottoirs blijven een belangrijk aandachtspunt. Net als de toegankelijkheid van onze overheidsgebouwen, parken, speelpleinen, sportcomplexen (zoals het nieuwe zwembad), horeca en handelszaken. We stimuleren ook de toegankelijkheid bij onze partners zoals scholen, horeca en handelszaken. Dat is ook goed voor andere doelgroepen zoals ouders met een kinderwagen, senioren, ...We voeren een beleid waarbij

bovengronds parkeren uitgaat naar wie het ook echt nodig heeft zoals mensen met een beperking. We maken bovengrondse parkeerplaatsen slim met aandacht voor de toegankelijkheid.
We zorgen ervoor dat het toegankelijkheidsprincipe bij al onze projecten en in al onze processen wordt gehanteerd. Naast onze fysieke locaties dienen ook onze digitale diensten en stadscommunicatie toegankelijk te zijn voor iedereen. We zorgen ervoor dat onze websites leesbaar zijn voor blinden, slechtzienden en mensen met een leesbeperking.
Verder waken we over de toegankelijkheid van onze stadsevenementen en geven in onze communicatie duidelijk aan welke toegankelijkheidsinspanningen er worden geleverd. Binnen ons toeristisch aanbod nemen we inclusief toerisme mee als een volwaardig onderdeel.

We onderzoeken hoe we de programmatie in de Schouwburg nog klantvriendelijker kunnen maken voor mensen met een beperking. We denken daarbij specifiek aan een ringleiding voor slechthorenden en gebarentaal voor doven. We voeren tegelijk een streng beleid op het misbruik van de parkeerkaart voor mensen met een beperking. Samen met Antwerpen en Koekelberg zijn we pilootstad in een nieuwe aanpak van het misbruik: door het scannen van een QR-code op de kaart of door het invoeren van het kaartnummer, kunnen controleurs meteen zien of het gaat om een correcte kaart.

We vergeten de mensen met een psychische drempel niet. Samen met de sector bekijken we hoe we iedereen de stad kunnen laten beleven. De prikkelarme kermisnamiddag breiden we uit.

Een vernieuwend sociaal beleid zoekt de mensen op, niet omgekeerd

Het lokaal bestuur heeft niet gewacht op het nieuwe Decreet Lokaal Bestuur, dat een integratie van stad en OCMW voorziet, om één lokaal sociaal beleid te voeren. Zo kwam er één gemeenschappelijke directie Welzijn. Het armoedebestrijdingsplan wordt gezien als een voorbeeld van een geïntegreerd armoedeplan op alle domeinen van de stad (wonen, cultuur, sport, werk, mobiliteit, ...), opgemaakt samen met mensen in armoede. We gaan verder op die ingeslagen weg.

In het kader van de nieuwe organisatie voor Kortrijk komt er ook een reorganisatie van de sociale dienst OCMW, sociaal huis, welzijn, outreachend werken, wijkteams en gebiedswerkers om een bijzonder performant sociaal beleid te kunnen voeren. Bij het toekennen van steunmaatregelen houden we rekening met de wil tot integratie en de vooruitgang in de activeringstrajecten zoals het inburgeringsdecreet en de wet op de maatschappelijke integratie voorzien, zonder daarbij de kwetsbare positie van kinderen uit het oog te verliezen.

De reorganisatie van ons sociaal werk mag niet ten koste gaan van het sterke sociale beleid maar moet het integendeel nog verder versterken. De samenwerking wordt niet enkel intern versterkt, we blijven intensief en constructief samenwerken met de vele private en publieke actoren in de stad: scholen, huisvestingsmaatschappijen, kinderopvanginitiatieven, woonzorgcentra, CAW, armoedeverenigingen zoals A'kzie, vzw Huis van het Kind, ...

We gaan meer dan ooit outreachend werken, dicht bij de mensen: dit betekent dat we kwetsbare mensen opzoeken, hen concreet helpen en dus met zijn allen meer de baan op gaan. We doen dit nu al via onze succesvolle brugfiguren in het basisonderwijs (kleuter en lager) en de kinderopvang die kansarme kinderen en hun gezin op weg helpen naar de juiste steun en hulpverlening. Met als basis het Vlaams Actieplan Jongvolwassenen wordt nagegaan hoe we kunnen bijdragen in de

begeleiding van jongeren die de jeugdhulp verlaten. Vandaag hebben we brugfiguren voor de ongeveer 9.000 kinderen in het basisonderwijs (kleuter en lager). Naar schatting een kwart van de kinderen en de gezinnen waar ze deel van uitmaken, krijgt elke dag een ondersteuning. In onze stad zijn een 100-tal brugfiguren actief professioneel of vrijwillig, we blijven dit netwerk voeden en ondersteunen. Tot november 2019 loopt het Europees project Mission waarbij we experimenteren met vijf casemanagers die door het Agentschap Kind & Gezin geselecteerde gezinnen in armoede persoonlijk begeleiden. De resultaten worden op een wetenschappelijke manier gemeten.

We bouwen hierop verder. Via de regionale welzijnsorganisatie W13 zoeken we middelen om brugfiguren aan te werven voor de secundaire scholen in de regio. Daarnaast willen brugfiguren inzetten voor de kwetsbare senioren. Een aanzienlijk aantal van de 8.700 75-plussers in Kortrijk heeft veel ondersteuning nodig op het vlak van administratie, tegemoetkomingen, voeding en gezondheid. Om dat structureel en systematisch te doen, zetten we extra brugfiguren in en dat maken we mogelijk door bestaande middelen te heroriënteren, financiële medewerking te vragen van hogere overheden om gericht armoede en ongelijkheid te bestrijden en na te gaan of er eigen extra financiering mogelijk is. Tot slot bekijken we ook hoe we mensen met een beperking persoonlijk kunnen gidsen in de dienst- en hulpverlening.

De wijkcentra zijn al lang een plek waar veel mensen terecht kunnen en komen en kennen een grote vrijwilligerswerking. De werking werd in de voorbije jaren omgevormd tot een echte wijkteam-werking. Buurtwerkers, ergotherapeuten en woonzorgverleners komen in de wijken aan huis om mensen zo lang mogelijk thuis te laten wonen, zorgen ervoor dat iedereen aangepaste zorg kan bekomen, en dat er leven is in de wijk. Er zijn zeven wijkteams die samen met andere medewerkers en de wijkagent proberen zoveel mogelijk signalen van eenzaamheid en zorgnoden op te vangen en aan te pakken. In de strijd tegen eenzaamheid en armoede gaan we op bezoek bij al onze senioren. We zetten het huisbezoeken-project Visite, dat startte in de zuidelijke rand, verder in het centrum en het noorden van de stad.
Daarnaast is er het project Buren voor buren, een initiatief waarbij 150 vrijwilligers regelmatig langsgaan bij vereenzaamde, oudere buren.

Een sociaal beleid dicht bij de mensen betekent dat we blijven inzetten op het verlagen van drempels en vergroten van de toegang. Naast wijkteams en brugfiguren gebruiken we vernieuwende instrumenten zoals het glossy magazine SIEN en de online rechtenverkenner SIEN Online. Om het de mensen nóg eenvoudiger te maken, onderzoeken we welke rechten we automatisch of "aan huis" kunnen toekennen. Bij elke beslissing van de stad houden we rekening met de noden van mensen in armoede, mensen met een beperking, ouderen, kwetsbare jongeren, eenoudergezinnen, alleenstaanden, ... We ondersteunen verder de Wijsneuzenwerking van A'kzie zodat de juiste informatie zo snel mogelijk terecht komt bij wie er nood aan heeft.

Armoedebestrijding

In 2013 startten we met een ambitieus armoedebestrijdingsplan van meer dan 30 miljoen. Dit plan wordt volop uitgevoerd en werd nog aangevuld met nieuwe acties. Nog te veel mensen en kinderen lopen het risico op armoede. Er komt een nieuw en ambitieus Kortrijks armoedebestrijdingsplan met focus op een gerichte en persoonlijke aanpak van armoede. We doen dit opnieuw in samenwerking met alle organisaties die zich engageren voor onze kwetsbare inwoners.

Kortrijk is de eerste stad in Vlaanderen die - wetenschappelijk ondersteund - experimenteert met een persoonlijke begeleiding van gezinnen in armoede. De eerste indicaties van deze aanpak zijn bemoedigend. We evalueren de resultaten van dit onderzoek en bekijken waar we deze nieuwe methode - armoedebestrijding-aan-huis - kunnen uitbreiden naar de gezinnen die hiervoor open staan. Hoe werkt het? Het Agentschap Kind & Gezin - intussen samengevoegd met het Agentschap Jongerenwelzijn tot het nieuwe Agentschap Opgroeien - meet elk jaar hoeveel kinderen (0-3 jaar) leven in gezinnen met kans op armoede. Het is de bedoeling dat Kind & Gezin vanaf nu systematisch die bevindingen - in akkoord met de gezinnen die aangeduid worden - doorgeeft aan het lokale bestuur. Een casemanager of gezinsbegeleider werkt dan samen met het gezin een plan uit en bekijkt voor welke van de meer dan 340 bestaande maatregelen het gezin in aanmerking komt. Hierbij worden zowel de oorzaken (bijvoorbeeld geen inkomen uit werk) als de gevolgen van armoede (bijvoorbeeld uitsluiting van kinderen) aangepakt. Zo komen

we tot een systematische bestrijding van kwetsbare gezinnen en hun kinderen.

We houden de vinger aan de pols van het wetenschappelijk onderzoek. We bekijken of en hoe we een nieuwe methode van Europese onderzoekers kunnen toepassen om de kinderarmoede in Kortrijk te meten. Hiervoor is een nieuwe definitie ontwikkeld: specifieke deprivatie bij kinderen, met 17 indicatoren. Met deze aanpak meet men de dagelijkse problemen die kinderen ondervinden en die verschillend kunnen zijn van die van hun ouders, vertrekkende van de toegang tot 17 items die men voor elk kind in Europa als noodzakelijk beschouwt. Zoals: eet het kind elke dag groenten en fruit? Nodigt het soms vrienden uit thuis? Kan het kind deelnemen aan uitstapjes en feesten op school? Leeft het kind in een behoorlijk verwarmde woning? Draagt het afgedragen kleren? Heeft het twee paar passende schoenen? Een kind leeft gedepriveerd als het gezin zich minstens drie van deze 17 items niet kan veroorloven.

Omdat Kortrijk een cruciale rol kan en wil spelen in het bestrijden van deprivatie bij kinderen, ontwikkelen we in ons nieuw armoedeplan een reeks maatregelen in de domeinen waar deze 17 indicatoren betrekking op hebben, waar we als lokaal bestuur vat op hebben.

Een groeiende, kwetsbare groep in de Kortrijkse samenleving zijn de alleenwonenden en alleenstaande mama's of papa's. Het gaat over 4 op 10 Kortrijkse huishoudens. Die mensen zijn soms bijzonder kwetsbaar: met één inkomen moeten ze het huishouden beredderen terwijl hun basiskosten quasi even hoog zijn. Die mensen worden vandaag te weinig bereikt door stad en OCMW. Daarom proberen we voor deze groep meer systematisch een sociaal onderzoek te doen waardoor ook zij maximaal gebruik maken van bepaalde rechten of voordelen. De uitgaven van die gezinnen kunnen we helpen temperen met gerichte consumentenacties. Hetzelfde voor alle mensen die de facto in armoede leven maar op weinig of geen steun kunnen rekenen: mensen met een bijzonder laag loon uit arbeid, mensen die uit een faillissement komen, zelfstandigen die het moeilijk hebben om het hoofd boven water te houden: al deze Kortrijkzanen komen in aanmerking – via een eenvoudig en discreet sociaal onderzoek – voor de vele maatregelen van onze stad én van bovenlokale overheden. We voeren dus ook een beleid ter ondersteuning van de lagere middenklasse, de schepen van Sociale Zaken wordt schepen van Sociale Vooruitgang.

De Deelfabriek op de Venning barst na een jaar werking al uit haar voegen. De Deelfabriek geeft onderdak aan acht initiatieven uit de deel-, herstel- en ruileconomie en telt al meer dan 1.400 gebruikers. Aanvragen van nieuwe initiatieven moeten geweigerd worden wegens plaatsgebrek. Daarom verhuizen we de Deelfabriek naar een ruimere en beter gelegen, centrale locatie. De Deelfabriek wordt de uitvalsbasis van ons consumentenbeleid. Mensen kunnen er terecht voor advies over hun elektriciteitsfactuur, informatie over groepsaankopen,...

Bij het sociaal onderzoek van mensen in armoede, bij schuldbemiddeling blijkt dat vele gezinnen nutteloze uitgaven doen. Te dure contracten voor energie (gezinnen die niet kunnen genieten van een sociaal tarief), voor telecommunicatie, voor verzekeringen, onbillijke facturen voor plaatsbeschrijvingen van huurwoningen. Ook deelname aan groepsaankopen (van energie tot schoolgerief) verlicht de uitgaven. De eerste aanzet om de Kortrijkse consument te ondersteunen deden we al met de dienst consumentenzaken, de oprichting van de Deelfabriek en een kordate omgang met malafide deur-aan-deurverkopers. Dat prijsbewust consumeren en het bijstaan van mensen met geringe financiële mogelijkheden organiseren we met de Kostenknipper waar we consumenten in Kortrijk, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbaren, zeer nauw en systematisch bijstaan.

Voor sommige mensen is een leefloon onvoldoende om rond te komen en menswaardig te kunnen leven. Daarom introduceerde het OCMW Kortrijk een Kortrijks Menswaardig Inkomen of KMI. Het gaat om een aanvullende steun bovenop het leefloon of een vergelijkbaar inkomen voor mensen die het op basis van een objectieve berekening nodig hebben, met aandacht voor de inactiviteitsval. Noodzakelijke voorwaarde is dat mensen meewerken aan een activeringsprogramma van het OCMW, een programma gericht op deelname aan de arbeidsmarkt. We evalueren en passen het KMI aan wijzigende omstandigheden aan.

Zorg Kortrijk

Kortrijk bracht het zorgaanbod van het OCMW samen in Zorg Kortrijk voor een efficiënt beheer van onze woonzorgcentra, assistentiewoningen, sociale woningen, kinderopvang, poetsdienst, maaltijden aan huis,.... Er staan nieuwe woonzorgcentra en assistentiewoningen in de steigers of op de planning. Er opende een nieuwe vestiging van de buitenschoolse kinderopvang De Puzzel in Heule. De voorschoolse kinderopvang Blokkenhuis kreeg een nieuwe plek boven het volksrestaurant Vork en breidde het aantal opvangplaatsen nog uit van 26 tot 53. De dienst maaltijden aan huis kende een serieuze groei tot 75.000 maaltijden per jaar bij 550 gezinnen. Dit laatste willen we uitbreiden gezien de groeiende vraag.

Zorg Kortrijk werkt verder aan de uitbouw en vernieuwing van onze publieke woonzorgcentra. Met de bouw van de nieuwe woonzorgcampus De Zon in Bellegem opent eind 2019 een gloednieuw woonzorgcentrum met 96 bedden in het zuiden van de stad. De campus omvat ook 24 sociale en zorgflats, een buurthuis en een nieuw Zomerplein voor Bellegem. De plannen liggen klaar voor een nieuwbouw op de site van het huidige woonzorgcentrum Sint-Jozef (Condédreef). Er komt een nieuw woonzorgcentrum met 132 kamers, dienstencentrum en kinderopvang. Samen met het aanbod van andere zorgactoren is onze stad qua aantal bedden en assistentiewoningen goed bedeeld. We maken onze woonzorgcentra nog participatiever zodat ouderen mee de inrichting en activiteiten bepalen. We zorgen voor een eigentijdse en creatieve communicatie over diezelfde woonzorgcentra.

We ondersteunen onze zorgbehoevende inwoners met een aanbod op maat, zodat ze zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen. Zij die dag in dag uit voor een vriend, partner, ouder of kind met bijzondere behoefte zorgen, verdienen onze steun. We bekijken hoe we onze mantelzorgers als stad zo goed mogelijk kunnen bijstaan in hun specifieke noden.

We zorgen voor een leeftijdsvriendelijk stadsbeleid waar we een plek geven aan mensen met dementie. We spreken over leeftijdsvriendelijk in plaats van dementievriendelijk omdat we activiteiten willen organiseren waar iedereen kan bij aansluiten in plaats van mensen in een vakje te steken. Dat is nodig want meer dan de helft van de bewoners van onze stedelijke rusthuizen hebben te kampen met dementie. Tegelijk mogen we niet vergeten dat het aantal mensen met jongdementie jaar na jaar stijgt. Kortrijk behoudt daarom zijn voortrekkersrol en neemt tal van nieuwe initiatieven op veel domeinen zoals een leeftijdsvriendelijke fietswedstrijd. We maken werk van een vermissingsprotocol om mensen sneller op te sporen.

Als de diagnose van dementie gesteld wordt, komt de betrokkene en zijn of haar mantelzorger in een vacuüm terecht waar nauwelijks ondersteuning bestaat en waardoor men op zichzelf aangewezen is. Pas als enig incident zich voordoet, komt er een of andere vorm van ondersteuning. We kunnen hier een brug maken tussen personen met dementie en het bestaande aanbod: sport, wandelingen, rondleiding, dementievriendelijke horeca, onze dienstverlening in wijkteams en onze expertise in de Woonzorgcentra. Zo staan mensen met dementie en hun gezinnen er niet alleen voor.

Te veel kinderen, volwassenen en senioren gaan niet, te weinig of te laat naar de dokter en/of tandarts omwille van financiële en andere drempels. De toegang tot geneeskundige eerstelijnszorg maken we gemakkelijker door een wijkgezondheidscentrum in te richten op een goed bereikbare en gekende plaats, in overleg met huisartsen en experten. We zetten in op geestelijke gezondheid, gezien de toenemende problematiek, vooral bij jongeren.

We blijven Kortrijkzanen met een bescheiden inkomen ondersteunen door het aanbieden van betaalbare kinderopvang, het voorzien van premies voor wie een private kinderopvangplaats niet kan betalen en de bestaande ondersteuning van een brugfiguur kinderopvang. We bieden ook occasionele plaatsen aan voor wie moet solliciteren of een opleiding zoals een taalcursus volgt en bekijken samen met onze partners hoe we dit aanbod kunnen uitbreiden gezien de grote nood hieraan.

Dakloosheid en thuisloosheid zijn groeiende fenomenen in Vlaanderen en ook in Kortrijk worden we hier steeds mee geconfronteerd. Onze stad bouwde de nachtopvang uit van 10 bedden gedurende drie wintermaanden tot 20 bedden van september tot en met juni. Dat blijkt noodzakelijk want ook nu zit onze nachtopvang vol. Een nachtopvang

is goed maar kan slechts een tijdelijke oplossing zijn. Om mensen weg te halen van de incidentele nachtopvang naar structurele huisvesting moeten we samen met het CAW, W13, De Poort en zorgverleners werken aan een 'housing first'-programma, omdat een dak boven je hoofd de eerste bekommernis is. Nieuwe experimenten zoals modulaire en of mobiele woningen kunnen daarbij ontwikkeld worden.



6

EEN STAD MET TOPSPORT EN TOPCULTUUR VOOR IEDEREEN

Kortrijk was in 2018 Europese sportstad. We bouwen verder op dit elan. We willen meer gewone Kortrijkzanen aan het sporten krijgen, meer en kwalitatieve multifunctionele sportgebouwen, -velden en -terreinen, meer en andere sporten ruimte geven en ook meer topsportploegen die nationaal meedraaien.

Kortrijk is een stad met een rijke geschiedenis en een culturele toekomst. Op die traditie bouwen we voort in goede verstandhouding met alle culturele organisaties die Kortrijk rijk is. Er ligt veel klaar op het schap: we voeren dat uit op een haalbare en betaalbare wijze. Zo bieden het nieuwe museum in voorbereiding, het masterplan van de Schouwburg en het dossier nieuwe bibliotheek kansen. Met 1 doel: de culturele hoofdstad van Europa worden in 2030.

Sport

Kortrijk was in 2018 Europese Sportstad. We bouwen verder op dat elan. We moeten als stad de ambitie hebben om een topploeg op het hoogste niveau te hebben in minstens 5 ploegsporten. Naast voetbal en waterpolo, kijken we nu in eerste fase naar basketbal, handbal en volleybal. We stimuleren en faciliteren daarom mogelijke fusies en samenwerkingen tussen verschillende ploegen. We hebben ook oog voor de uitwerking van onze jeugdwerking en starten samenwerkingen op met Kortrijkse scholen. We (ver)bouwen bovendien nieuwe (of bestaande) infrastructuur, die we optimaal benutten, zodat iedereen -professioneel of voor het plezier- zijn of haar sport kan beoefenen. Topsportevents maken onze stad sterker. Daarom willen we ze behouden.

Het grootste zwemcomplex van Oost- en West-Vlaanderen op Kortrijk Weide opent met de Krokusvakantie van 2019. We streven betaalbare toegangsprijzen na, zeker voor de Kortrijkzanen, de lokale watersportclubs en de scholen. Wanneer het Mimosa-zwembad vrijkomt, vormen we dit om tot een gevechtssportsite.
Het openluchtzwembad en het zwembad in Heule blijven open maar we evalueren de bezoekersaantallen en werken zoveel mogelijk samen met de privésector en vrijwilligers.

We bouwen sportcentrum Wembley om tot een tweede Lange Munte in het centrum van de stad. Het Guldensporenstadion vormen we om naar extra sportterreinen en een oefencampus. De turnhal kreeg intussen nieuwe valkuilen. Voor voetbalclub KdNS Heule zoeken we een nieuwe locatie. Wembley is een mogelijkheid.
De atletiekpiste krijgt een nieuwe toplaag. We onderzoeken of de private sector een ondergrondse schietbaan kan bouwen waar zowel recreatief als professioneel (politie) kan geoefend worden. Doorheen de Wembley loopt een belangrijke fietscorridor tot aan het stadsgroen Ghellinck in Bissegem. In afwachting worden alle sportterreinen onmiddellijk vlotter toegankelijk voor (bak)fietsen, rollators en rolstoelen. Sportcampus Lange Munte krijgt de oorspronkelijk geplande en lang beloofde nieuwe kleedkamers.
We zetten in op heel wat nieuwe sporten. Zo zoeken we ruimte voor padel, schermen en Garrincha. Er komt een nieuw cricketveld op de Lange Munte. We onderzoeken de mogelijkheid voor een democratisch, laagdrempelig en privaat golfterrein dat evenwel niet ten koste mag gaan van bos of natuur.

We zetten in op e-sporten en werken hiervoor samen met onze onderwijspartners, want ook in deze vorm van digitale en competitieve krachtmeting kunnen jongeren zich uitleven.
We juichen de ambitie van KVK voor het bouwen van een nieuw voetbalstadion op Evolis toe. Het masterplan is klaar. Het is nu zaak om met KVK en zijn eigenaar tot een goede overeenkomst te komen op basis van een Publiek Private Samenwerking zonder daarvoor extra belastinggeld te moeten gebruiken. Het nieuwe stadion moet een icoon worden langs de E17 en vlot bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer.

Sport is er voor iedereen. We versterken daarom de ondersteuning voor alle G-sporten (sport voor mensen met een beperking). We laten onze sportdienst daarrond een beleid uitwerken en trachten voor elke sporttak een G-variant te voorzien. Zowel kinderen, jongeren als volwassenen worden in dit verhaal betrokken. Als stad bevorderen we het aanbod sportkampen waar kinderen met een beperking zich tijdens de vakantie kunnen uitleven.

Er is veel diversiteit in de sportbeleving. Mensen in armoede vinden dankzij de UiT-pas de weg naar zeer diverse sporten. We waken er wel over dat de clubs dit kunnen blijven financieren. We geven de jongeren op school weer goesting om te sporten door met team sport de scholen te bezoeken en we maken waar mogelijk de link via de brugfiguren onderwijs. We onderzoeken in samenspraak met de hogeronderwijsinstellingen ook hoe we de sportinfrastructuur voor studenten toegankelijker kunnen maken.

We blijven verder inzetten op ‘iedereen bewegen’ en voorzien meer sport- en beweegmogelijkheden in de publieke ruimte, want bewegen en gezond zijn is belangrijk voor elke Kortrijkzaan. De Kwiek-beweegroute die eind 2017 werd gelanceerd, is een mooi initiatief voor de senioren op het Buda-eiland. We installeren extra fitnesstoestellen en drankfonteintjes langs de Leie en creëren meer sportveldjes. We voorzien automatische externe defibrillatoren (AED) en zetten in op educatie rond het gebruik ervan onder andere via een online leerplatform. Onder de

bruggen plaatsen we innovatieve beweegelementen. In het centrum van de stad duiden we een looppad aan van exact 5 en 10 kilometer.
Zo is het perfect mogelijk om je afstand bij te houden en kom je veel andere lopers tegen. Dat motiveert. We lanceren ook initiatieven gericht op sporten en bewegen voor, tijdens en na school en werk.

We zetten nog meer in op dienstverlening voor sportclubs en doen dit op een slimme manier. We organiseren groepsaankopen voor sportmateriaal via een raamcontract, waar alle sportclubs kunnen aan deelnemen, we richten een digitaal platform op waar sportclubs makkelijk materiaal kunnen ontlenen of subsidies aanvragen. We zetten volop in op gemengd gebruik van sportinfrastructuur door scholen en sportclubs en voorzien een eenvoudig reservatie- en toegangssysteem voor al deze infrastructuur.

Er wordt vaak gepraat over de meerwaarde van brede scholen, maar in Kortrijk staat dit concept nog maar in de kinderschoenen. We kunnen en moeten hier een versnelling hoger schakelen. Sporthallen, lokalen, speelruimtes,... kunnen ook na de schooluren worden opengesteld voor de buurt en voor maatschappelijk waardevolle initiatieven. Dit doen we nu al bij het PTI en Campus Athena Drie Hofsteden. We gaan in gesprek met andere scholen, en dit goed verspreid over de stad. Er zijn hiervoor Vlaamse projectoproepen zoals slimgedeeld.be. We zorgen voor degelijke sportinfrastructuur voor alle sportclubs in elke deelgemeente. Elke deelgemeente krijgt via het masterplan voetbal een kunstgrasveld te beginnen met Aalbeke en waar mogelijk komt er ook een Finse looppiste. Ook SV Kortrijk krijgt een kunstgrasveld. WS Bellegem krijgt zijn lang beloofde kleedkamers.

Cultuur

We willen dat Kortrijk wordt uitgeroepen tot Culturele Hoofdstad van Europa in 2030. Onze kandidatuur voor Kortrijk als Culturele Hoofdstad van Europa in 2030 biedt heel wat mogelijkheden om onze lokale infrastructuur en cultuurspelers te versterken. De erkenning gebeurt pas in 2024, maar de basis daarvoor leggen we in de komende jaren door een sterk dossier voor te bereiden en een goede curator aan te duiden. Op de Buda-tip bereiden we de bouw voor van een innovatief en laagdrempelig kennis- en belevingscentrum dat tegelijk een culturele landmark is. Het moet een architecturale parel worden waar de Kortrijkzanen trots op zijn. In deze landmark is er plaats voor een nieuwe bibliotheek van de toekomst, een cultureel congrescentrum, een tentoonstellingsruimte, een School of Arts en extra vergaderruimtes voor onze Kortrijkse verenigingen. Met binnen- en buitenplekken. Het moet een centrum zijn voor woord, dans, beeld en geluid en moet mensen van overal in en buiten de stad samenbrengen. Het centrum ontsluit met geavanceerde technologie zowel letteren als muziek, foto en film, wetenschap en alle types van media. Er is ook aandacht voor welzijn: de bibliotheek bereikt een ruim en divers publiek, het is de uitgelezen plek om linken te leggen met het beleid rond gelijke kansen en armoedebestrijding. De nieuwe bibliotheek in Aarhus (Denemarken) is uitgeroepen tot beste bibliotheek van de wereld en Aarhus was Culturele Hoofdstad van Europa in 2017. De ambitie is dus groot. Het studiewerk voor dit gebouw wordt deze bestuursperiode aangevat. Het gebouw zelf moet klaar zijn in de bestuursperiode erna. In afwachting maken we een sterke link tussen onze diverse ontmoetingsruimtes (buurtbibs, ontmoetingscentra, wijkcentra, enz...) en zetten we in op kwaliteit van beleving en ontmoeting, geënt op de noden van de buurt of wijk. We hebben ook verder aandacht voor leesbevordering, mediawijsheid, Letterzetterinitiatieven,... en gaan na hoe we ook decentraal zeer snel en vlot nog beter bepaalde dienstverlening kunnen integreren binnen de bestaande werkingen. Het project Letterzetter is een unicum in Vlaanderen en werpt na 4 jaar al duidelijk vruchten af. Jonge getalenteerde schrijvers en woordkunstenaars worden door grote uitgeverijen aangesproken om te publiceren. De Letterzetter heeft samen met zijn collectief Lettertypes Kortrijk op de kaart gezet in het literaire en woordkunstmilieu. Het woordkunstfestival Memento, een toonmoment van het collectief, is één van de weinige literaire festivals in Vlaanderen.

De bibliotheek zet daarom verder in op de Letterzetterinitiatieven en het Memento festival.
De voorbije jaren werden onder meer de Broeltorens en het Begijnhof grondig gerestaureerd en het historisch stadhuis kreeg een echte facelift. We starten de renovatie van de site van de Zusters Augustinessen op het Buda-eiland (het klooster, de kloostertuin en de barokkerk palend aan het Onze-Lieve-Vrouwehospitaal). Het klooster krijgt na het vertrek van de laatste zusters een herbestemming met behoud van de kloostertuin.

Met de realisatie van erfgoeddepot Trezoor hebben we een enorm stap vooruit gezet in de zorg voor onze museale collecties en het stadsarchief. We willen nu ook grote stappen vooruit zetten in de zorg voor ons onroerend erfgoed. In samenwerking met het erfgoedplatform Kortrijk heeft de stad een Beeldkwaliteitsbeleid uitgewerkt. Het Beeldkwaliteitsplan vertrekt van het zorgvuldig omgaan met ons bouwkundig erfgoed, maar beoogt tegelijkertijd een samenspel tussen oud en nieuw, met hoogstaande architectuur. De stad is nu eenmaal een dynamisch organisme. De Beeldkwaliteitskamer gaat in overleg met initiatiefnemers en ziet toe op de toepassing van de vooropgestelde criteria. Ons vertrekpunt is de Vlaamse Inventaris Onroerend Erfgoed: we koesteren uiteraard onze beschermde monumenten en voor het overige geïnventariseerd erfgoed gaan we uit van behoud. Daar wordt enkel bij uitzondering van afgeweken.

Het historisch centrum van Kortrijk wordt heraangelegd. Dat zijn de historische straten tussen de Onze-Lieve-Vrouwekerk en de Sint-Maartenskerk. De Onze-Lieve-Vrouwekerk wordt een kerkmuseum met gemengde bestemming, met aandacht voor 1302. De Gravenkapel is een parel. De Groeningeabdij waar nu het museum 1302 is gehuisvest, wordt ID1302 (werknaam). Dat omvat een stadsliving waar je de geschiedenis van onze stad in de vorm van een aantal objecten kan ontdekken. Daarnaast kan je het begrip identiteit in al zijn facetten ontdekken aan de hand van wisselende tentoonstellingen. Dit thema moet breed worden opgevat op basis van de nieuwste inzichten en met aandacht voor de Vlaamse identiteit en de superdiversiteit in onze stad. Het Begijnhofpark vergroot, krijgt een waterpartij ter hoogte van de historische Nedervijver en maakt een groene verbinding met de Onze-Lieve-Vrouwekerk, het Boerenhol en het Begijnhof.

Door het Atelier en de Academie te verbinden via de 17e eeuwse Wasserij maken we van het Begijnhofpark een kunstenpark waar de recent goedgekeurde opleidingen tot hun recht komen en kunst wordt gepresenteerd (in aanvulling tot Buda waar kunst wordt gecreëerd). De beeldende kunsten krijgen een volwaardige plek in het Kortrijkse cultuurlandschap. PLAY dat meer dan 170.000 bezoeken had, gaf een eerste aanzet. De toekomst van Be-Part in Kortrijk is veelbelovend. Dash van de Kunstenacademie en Bubox zijn de andere bouwstenen. We mikken op 2 grote tentoonstellingen zoals PLAY per legislatuur en daartussen kleinere toonmomenten. Daarnaast wordt binnen de beeldende kunst ook een residentieprogramma opgestart en wordt er sterk ingezet op workshops met jongeren. We plannen een 2e editie van Futurotextiel in 2020, het jaar dat Rijsel de Wereldhoofdstad is van Design. Fotografie in de stad is aan een opmars bezig. Denk aan de vele succesvolle tentoonstellingen zoals Imagine en Patri-Art waar duizenden mensen op afkomen. We stimuleren dergelijke events en maken onze unieke beeldbank veel beter bekend. We nemen ook deel aan het land-art project Contrei Live van Leiedal naar aanleiding van haar 60 jarig bestaan in 2020.

Samen met de kerkelijke autoriteiten voeren we het Kerkenplan uit. In een eerste fase krijgen de kerken van Bissegem en Aalbeke een gemengde functie. Dat betekent dat er op bepaalde uren misvieringen blijven, maar dat de infrastructuur op andere momenten ook kan dienen voor andere invullingen. Zo komt er in de kerk van Aalbeke bijvoorbeeld ruimte voor de muziekschool, de bibliotheek en een vergaderzaal. Ook in Bissegem wordt de gemengde functie verder uitgewerkt.

In 2020 bestaat onze Stadsschouwburg 100 jaar. Er gaat ruime aandacht naar dit event, waarin we terugblikken naar de rijke geschiedenis en verhalen, maar tevens ook vooruitkijken naar de toekomst van onze unieke Schouwburg. De toneeldecors van Albert Dubosq (gemaakt tussen 1913-1926) -waarvan er 5 door de Vlaamse overheid erkend zijn als topstuk- krijgen hierin een belangrijke plaats. Het hele gebeuren moet nog uitgewerkt worden maar zal de Schouwburg en onze stad in de kijker zetten. Er wordt hiervoor nauw samengewerkt met de dienst communicatie en Beleef Kortrijk.
We voeren het masterplan voor de Schouwburg over 2 legislaturen uit. Daarbij worden de kleedkamers en de bureaus vernieuwd, de foyer

omgebouwd tot een echt cultuurcafé, dat ook open is wanneer er geen voorstellingen zijn, wordt een nieuwe logistieke toegangspoort gemaakt via de Havermarkt én worden er 2 nieuwe polyvalente ruimtes gecreëerd. Het Arenatheater wordt uitgebreid van 120 naar 200 plaatsen, met erboven een vernieuwde dansstudio. Het cultuurcafé krijgt 2 functies: het wordt een ontmoetingsplaats voor publiek en artiest, amateur en professioneel, maar tevens een coworking space voor jong ondernemend cultureel talent. We pakken het Schouwburgplein aan: we maken er een belevingsplein van. Vraag is of de fontein daar moet blijven staan. We onderzoeken of we de ingang van de parking kunnen verleggen naar de Doorniksetunnel en -straat. Zo worden de Burgemeester Reynaertstraat en het Schouwburgplein één verbonden belevingsplek.

We zetten onze experimenten verder rond het vertalen van het breed cultuuraanbod naar het Kortrijkse publiek. Met het UiTgezocht project testten we hoe we de Kortrijkzanen cultuur kunnen aanbieden op hun maat. We willen nog een stap verder gaan en onderzoeken of we een online cultuurplatform kunnen ontwikkelen waarop zowel 'consumenten' als 'producenten' van een breed cultuuraanbod aanwezig zijn. Iedereen kan zijn 'cultuurprofiel' aanmaken en wordt zo op de hoogte gehouden van de diverse culturele activiteiten. Daaraan kunnen we een Kortrijkse Cultuurpas koppelen waarmee we een ruim aanbod aan culturele voorstellingen binnen Kortrijk bundelen. We maken die vrij beschikbaar voor een vast bedrag per maand en combineren die met de UiTPAS met inbegrip van het welzijnstarief. Een soort Spotify voor cultuur dus.
De stad bekijkt hoe het het bestaande cultuureducatieve aanbod over alle cultuursectoren en alle organisaties heen kan ondersteunen, groeperen en communiceren.

We moeten meer uitpakken met al onze straffe culturele spelers in onze stad door ze ten volle op te nemen in de stedelijke citymarketingcampagnes. Ze zijn de ambassadeurs van onze creatieve stad. We koesteren onze bestaande podia, maar geven ook wel meer plaats aan nieuwe organisaties en ad hoc verenigingen, en jong ondernemend cultureel talent. Naast het tonen van cultuur willen we dat er ook meer cultuur wordt gemaakt met de bewoners van de wijk. De beheerscomités worden grondig vernieuwd met als doel meer openheid te krijgen, zoals ze bewezen hebben met de succesvolle zomerbar in het OC (ontmoetingscentrum) van Marke. Verouderde infrastructuur pakken we aan, te beginnen met het OC in Aalbeke.
We hebben de ambitie om de Vlaamse feestdag op te tillen naar het niveau van onze stad en kiezen voor een ambitieus programma waar elke Kortrijkzaan graag naartoe komt.

Cultuur kan grenzen overstijgen. Mensen hebben geen taal nodig om te genieten van dans, muziek en tentoonstellingen. Cultuur heeft de kracht om in een diverse samenleving mensen te verbinden. Daarom willen we veel meer diversiteit op en naast het podium. We vragen aan de verschillende gemeenschappen in Kortrijk welke Pakistaanse film zij eens geprogrammeerd zouden willen zien in de Budascoop, of zij een Marokkaanse comedian kennen die de Schouwburg plat krijgt en welk Armeens dansgezelschap we zeker eens naar de Budascoop moeten halen. Cultuur is er voor iedereen. Waarom het podium van een muziekoptreden de dag erna niet gebruiken voor muziek voor senioren?

Kunst en creativiteit maken het verschil in de maatschappelijke en stedelijke ontwikkeling. Theater Antigone, Unie der Zorgelozen, vzw Wit.h, Vormingplus en Bolwerk zijn mooie voorbeelden van professionele organisaties die kunst en creativiteit inzetten op verschillende maatschappelijke thema's en zo mee het unieke brede culturele landschap van onze stad maken. We onderzoeken hoe we hier nog verder in kunnen gaan en een culturele experimenteerruimte kunnen realiseren. Broedplaatsen in de stad om kunstenaars en creatieven de ruimte te geven om te werken en te maken, om verbinding met de buurt en bewoners te vinden. In combinatie met de verschillende culturele ontmoetingsplaatsen (zoals op BUDA, in de Schouwburg, het Muziekcentrum en de OC's) stimuleren we een kruisbestuiving met de culturele en creatieve partners. Zo creëren we ook meer ruimte voor kunst in de publieke ruimte zoals voor de prachtige gedichten aan de Appel. De Skribbels op Heuleplaats verdienen misschien navolging in andere deelgemeenten en op andere pleinen. Samen met de bevolking kunnen nieuwe projecten uitgewerkt worden in stad en deelgemeenten.

Het creatief denken van kinderen en jongeren prikkelen en stimuleren is één van de drijfveren om actief in te zetten op kunst op kindermaat. Spinrag groeide uit tot één van de meest toonaangevende kinderkunstenfestivals van Vlaanderen. Spelers als Theater Antigone,

Passerelle en Kunstencentrum BUDA zetten actief in op jongerenwerking en het podiumaanbod naar scholen via de Schouwburg en de OC's zetten we verder.

In Kortrijk kiemen dans en muziek in al hun vormen en genres. Kortrijk kan nog meer een muziek-, dans- en festivalstad worden, met bijzondere aandacht voor alle genres muziek, ondersteuning van muzikanten/dj's en de organisatie van evenementen zoals Urban Waves en een Street Art Festival. Hier is veel mogelijk. Denk aan het succes van de Stroate en hip hop. Denk aan de vele dansscholen, publiek en privaat. Het is een bewuste keuze van het stadsbestuur om volop op dans en muziek in te zetten: onderwijs en opleidingen (het Conservatorium biedt 5 nieuwe muziekopleidingen aan), de repetitiemogelijkheden, de vele live concerten en festivals, de mensen in de studio's, de zakelijke (PXL Hasselt is wel iets om van te leren) en technische kant (enorme concentratie van podiumtechnici en klank- en lichtbedrijven).

Daarom werken we het Muziekcentrum verder af tot dé muzieksite van de stad. Er komt een grote repetitieruimte in de kelder voor 50 mensen. De verdiepingen worden opgefrist. De nieuwe opleiding voor DJ gebeurt in een mooie en moderne omgeving. De gevels worden na 2024 aangepakt eenmaal het Conservatoriumplein een muziekpark geworden is. Zo komt er op de zuidgevel richting Conservatoriumplein een wand die dienst doet als zonwering en tegelijk het gebouw een nieuwe look en feel geeft.
Lokaal talent is het fundament van onze ambitie als Muziekstad. We zorgen ervoor dat het thema muziek specifieke aandacht krijgt binnen team cultuur en we creëren een muziekplatform waar alle spelers elkaar ontmoeten. We zorgen voor professionele ondersteuning voor jonge bands: repetitieruimtes, een uitleendienst voor materiaal, een opnamestudio,... We bieden hen ook de voordelen van ons netwerk als stad. We laten de Kortrijkse horecazaken kennis maken met de portfolio's van onze beginnende bands. Zo stimuleren we meer kleine en korte concerten op onze terrassen, in onze cafés en onder de bruggen met een aangepaste muziekinstallatie. We werken nauw samen met Wilde Westen. Vaste waarde Sonic City wordt in de kijker gezet, nieuwe initiatieven worden ondersteund.

De veelheid aan interessante spelers in de cultuur in onze stad, gaande van vzw Buda tot artistieke gezelschappen, Schouwburg, Wilde Westen, ook de unieke festivals, zoals Sonic City, Perplex, Alcatraz, ...op zo'n kleine oppervlakte in combinatie met het historisch erfgoed zorgen ervoor dat we een sterke kandidatuur kunnen indienen voor Culturele Hoofdstad van Europa.

Het BUDA-eiland is een kruispunt waar die sectoren elkaar vinden, dit in combinatie met een schitterende infrastructuur. Hier wordt er geëxperimenteerd en gecreëerd op tal van domeinen: dans, design, film, podiumkunsten en beeldende kunst. De sterkte en het unieke is dat vier cruciale actoren hier echt samenwerken: de cultuursector, de onderwijsinstellingen, de ondernemers en de bewoners van de stad. Nergens anders in Vlaanderen vind je dat zo intensief. In die zin is BUDA geen eiland maar een kruispunt waar al die sectoren elkaar vinden. Dat toont zich in tal van concrete projecten:

5 x 5 in Designregio: een bedrijf werkt samen met een ontwerper en brengt een nieuw product op de markt.
Kunstenfestival PLAY: het gaat niet alleen over beeldende kunst, maar ook over productontwikkeling en het kunsteducatieve doordat kinderen met kunst in contact worden gebracht. Elke drie jaar willen we zo'n festival organiseren: de Kortrijkse Triënnale.
MyMachine laat de ideeën van kinderen door studenten omzetten naar een concreet ontwerp dat ze vervolgens ook produceren. Het hele proces is gebaseerd op co-creatie, samenwerking tussen kinderen en studenten van alle onderwijsniveaus om zo als gelijken "droommachines" te realiseren.
NEXT, het internationale podiumkunstenfestival voor de Eurometropool Lille-Kortrijk-Doornik en Valenciennes is een organisatie van 6 kunsthuizen en niet minder dan 19 geassocieerde partners in Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk.

Dankzij dat soort projecten zijn we in 2017 erkend en toegetreden tot het internationale netwerk van de Unesco Creative Cities. Kortrijk komt daarin naast steden als Shanghai, Helsinki en Berlijn te staan. We gaan dit lidmaatschap ten volle uitdragen en benutten. Het UNESCO-actieplan biedt mogelijkheden om creatief denken te stimuleren in zowel lager, secundair als hoger onderwijs.

We zorgen ook verder voor ruimtelijke verbinding tussen al die partners. Op die manier proberen we de werking nog meer te verbreden en de drempel voor het publiek te verlagen. Broelkaai 6 wordt omgebouwd

tot een nieuwe toegangspoort van het Buda-eiland en opent in het voorjaar 2019. De fantastische tuin en Orangerie worden ontsloten voor het publiek. We zorgen op die manier voor een intensere verbinding van verschillende stadsdelen.

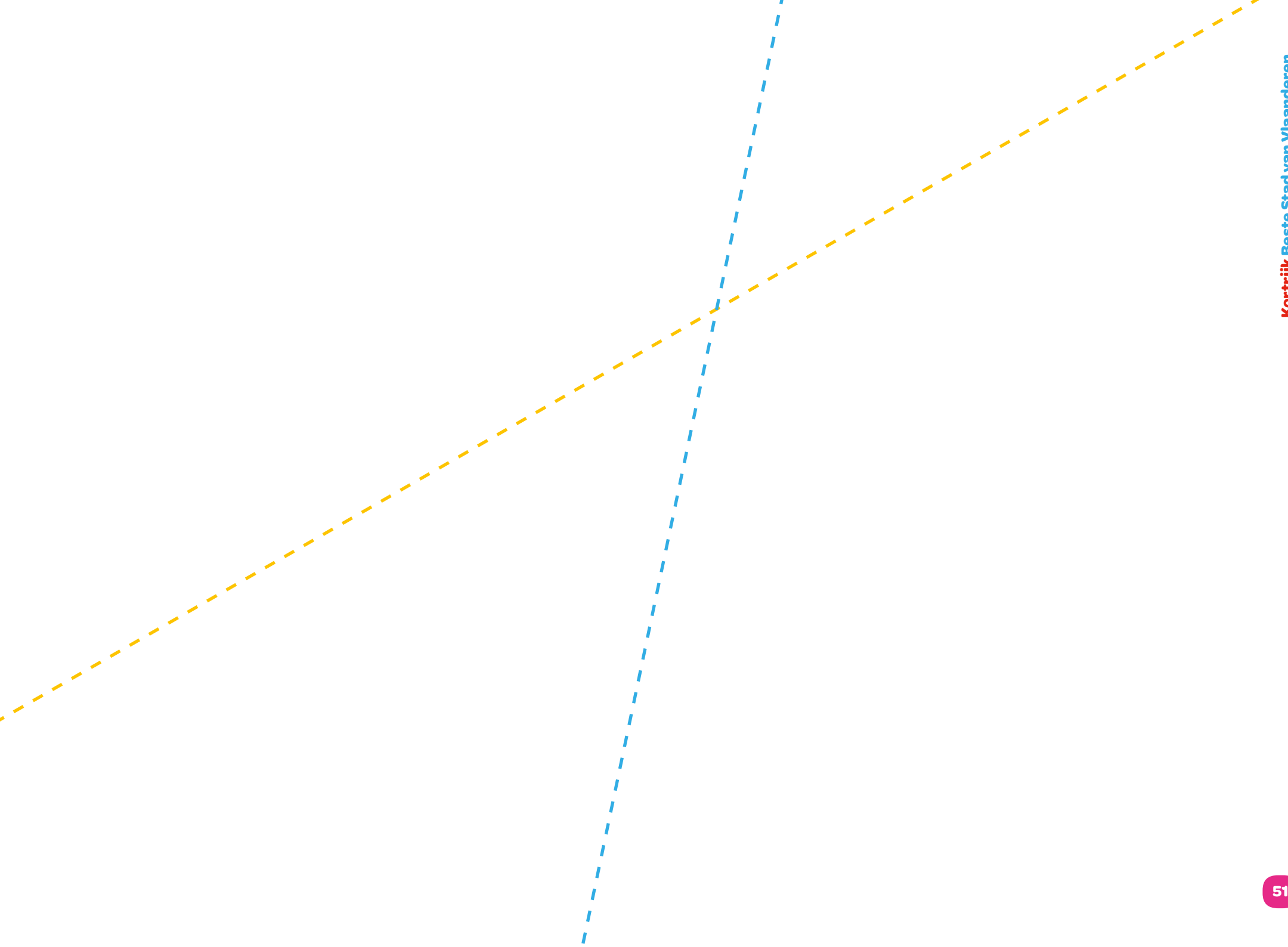
Vrije tijd voor iedereen
Iedereen telt mee, zeker onze meer dan 16.000 65-plussers die de stem zijn van de ervaring. We willen hen nog actiever betrekken. Op vandaag wordt elke 70-plusser actief uitgenodigd bij de wijkcentra maar we stellen vast dat het meestal de best geïnformeerden onder hen zijn die er heen gaan. We organiseren een jaarlijkse seniorenweek met lezingen, aangepaste sportactiviteiten en cultuurprogramma's, gegidste stadswandelingen en dansavonden.

We houden van onze jeugd. Ze kregen al een prachtige fuifzaal Depart voor 1.400 feestvierders, er is Jeugdcentrum Tranzit en sinds kort hebben we ook een echte hiphop-academie in Kortrijk. Er is een compleet nieuw Urban Sports Park (skating, freerunning, straks ook slackline?,...). Onze skatebowl en andere skate-infrastructuur zijn wereldvermaard. Met 6 outdoor plekken zijn we top in Vlaanderen. Waar mogelijk breiden we ze uit, bijvoorbeeld met oefenputten. De stad onderzoekt of Kortrijk in samenwerking met de Vlaamse overheid de officiële trainingsfaciliteiten kan huisvesten voor de nieuwe Olympische discipline BMX.

We zetten verder in op vrije tijd voor kwetsbare kinderen. Vzw Ajko die 4 jaar geleden alle jeugdorganisaties deed samensmelten in één vereniging wordt in de stad ingekanteld en blijft de spil van die werking. Met het Boothuis, de Pretmobiel, de kleine K en Jenga bereiken we nu al 1.000 jongeren per jaar, dat is 15 tot 20% van alle kwetsbare Kortrijkse jongeren. Ook de Buurtsport is een succesverhaal maar wordt bedreigd door het wegvallen van Vlaamse subsidies. De werking ervan wordt door de stad opgewaardeerd. We bekijken hoe we een kunstgrasveld ter beschikking kunnen stellen van de buurtsport zodat ook kansarme jongeren het hele jaar door buiten kunnen sporten.

De Kortrijkse UiTPAS geeft 80% korting op vrijetijdsactiviteiten, van de Schouwburg tot de KVK, voor een ruime groep van mensen met een bescheiden inkomen. Zo krijgt iedereen toegang tot sportinfrastructuur en sportkampen. Via de UiTPAS is cultuur ook een opstap tot inburgering en integratie van nieuwe Kortrijkzanen. We willen het systeem van de UiTPAS verder uitrollen voor zoveel mogelijk activiteiten, bij zoveel mogelijk organisaties. Zo moet ook het nieuwe zwembad op Kortrijk Weide betaalbaar blijven voor iedereen. We zoeken een oplossing voor kinderen die wel in Kortrijk wonen, maar er niet gedomicilieerd zijn.

We zorgen wel dat de UiTPAS tarieven aangepast zijn aan de juiste doelgroep. Bovendien zal de UiTPAS pas echt een succes zijn als iedereen ze gebruikt, niet enkel mensen in armoede.




30

EEN STAD DIE DE NETSTE EN (VERKEERS)VEILIGSTE VAN VLAANDEREN IS

Kortrijk kreeg van Test-Aankoop goede punten voor de netheid. Maar de eerlijkheid gebiedt ons om vast te stellen dat bepaalde straten en hoeken er te vaak te vuil bijliggen. Dat moet anders. We investeren in voldoende mensen en de modernste machines. We doen dat samen met de Kortrijkzanen met initiatieven zoals Kortrijk Kraaknet en Mooimakers.

De veiligheid is er de laatste 6 jaar serieus op verbeterd. Toch blijft elk incident er een te veel. We investeren in nieuwe en slimme preventie zoals een politieteam gespecialiseerd in de leefwereld van de jeugd en welzijnsteams actief in straten en wijken. Stad en politie bevorderen en waken over het dierenwelzijn. We kiezen voor een kordate en consequente aanpak van de criminaliteit. Onze politie en veiligheidsdiensten maken we slimmer door volop in te zetten op de nieuwste technologieën. Met de opstart van het gloednieuwe commissariaat start voor de politie en haar klanten een nieuw tijdperk van klantvriendelijkheid en digitalisering.

Geen veiligheid zonder verkeersveiligheid: veilige schoolomgevingen, schoolstraten en -buurten, nultolerantie voor snelheidsduivels, heraanleg van zwarte (kruis)punten en aanpak van sluip- en zwaar verkeer.

Daarom stelden we tijdens De Grote Bevraging de vraag: Om verkeersveiligheid te verhogen organiseren we nog meer gerichte snelheidscontroles. Akkoord? De resultaten van De Grote Bevraging kan je terugvinden in het laatste hoofdstuk.

Netheid

We willen van Kortrijk de netste centrumstad van Vlaanderen maken. We investeren in de beste en modernste machines, bijvoorbeeld een hogedrukreinigingsmachine met warm water zodat we kauwgom en vetvlekken makkelijk kunnen verwijderen. We onderzoeken of onbemande onderhoudsrobots onze ploegen kunnen bijstaan. We proberen onze poetsploegen punctueel te versterken nadat we de werklast en de efficiëntie hebben gemeten. Tegelijk kijken we of we kunnen samenwerken met de sociale economie zoals we dat nu al doen voor onder meer groenonderhoud. Bepaalde delen van de stad en de deelgemeenten moeten regelmatiger en beter worden gepoetst. We organiseren in elke wijk van Kortrijk een Grote Kuis waarbij de straat tijdelijk parkeervrij wordt gemaakt om borstelwagens en kuisploegen vrij spel te geven. Op drukke invalswegen doen we dat meer. We wijzen onze inwoners op hun plicht om hun voetpad en greppel proper te houden. Er komt een nieuw Depot Ruimte op de Vier Linden die de centrale uitvalsbasis wordt voor onze stadsdiensten die instaan voor onderhoud, beheer en afvalophaling.
De voorbije jaren hebben we in Kortrijk de afvalberg verminderd. We gaan op deze lijn verder. Binnen de stadsorganisatie, politie en andere stedelijke structuren, scholen, zetten we nog beter in op sorteren. We kijken of het opportuun is om het afval te splitsen door zwerfvuilbakjes in verschillende kleuren per afvalsoort te voorzien, inclusief asbakjes. Containerparken moeten ten dienste staan van iedereen, ook van ondernemers. Daarom moeten ze ook open zijn op maandag, een rustdag voor veel ondernemers. Bovendien herevalueren we de regulering waarbij bestelwagens boven een bepaald gewicht wel moeten betalen voor een bezoek aan het containerpark.

De containerparken blijven gratis met uitzondering van de fracties brandbaar/te storten en grofvuil. Er komt 1 groot nieuw containerpark ter vervanging van de parken in de Graaf Karel de Goedelaan en de Maandagweg. Het mobiel containerpark voor deelgemeenten zetten we verder na een geslaagd proefproject. We werken verder samen in IMOG-verband en laten IMOG onderzoeken of een groter werkingsgebied financiële voordelen heeft voor de Kortrijkzanen. We ondersteunen de deeleconomie, we promoten hergebruik en recyclage van grondstoffen en producten om zo afval te verminderen.

Initiatieven van vrijwilligers om onze straten, parken en pleinen net te houden, worden aangemoedigd. Zo ondersteunen we Kortrijk Kraaknet en Mooimakers waarbij inwoners zelf de handen in elkaar slaan om het afval in hun straat of plein op te ruimen. Vanuit de stad en IMOG bieden we hen ondersteuning in de vorm van vuilniszakken, veiligheidshesjes, bordjes ‘net opgeruimd’ en we plaatsen een foto van de straat en van het team in het stadsmagazine.

We organiseren een wisselbeker voor de properste straat van Kortrijk: de ‘veeg-voor-eigen-zulle’-campagne. Het buurt- of straatcomité dat wint, krijgt aangepaste straatnaamborden en een wijkbudget om iets leuks te organiseren in de straat.

Iedereen moet als een goede huisvader of -moeder zorgen voor de stoep voor zijn huis. Veel mensen zijn zich daar echter niet van bewust, met alle gevolgen van dien. Daarom vragen we de onderhoudsdiensten en wijkagenten om de buurtbewoners sneller te waarschuwen wanneer het voetpad vol rommel ligt of wanneer sneeuw en ijzel blijven liggen. Medewerkers krijgen smartphones om inbreuken vast te stellen. Als burgers na herhaaldelijk aandringen geen actie ondernemen, volgt een GAS-boete.

Maar de stad moet ook zelf haar verantwoordelijkheid nemen. Kortrijk zet nu al de grote middelen in tegen zwerfvuil: extra opruimploegen, camerabewaking in kwetsbare zones, extra zwerfvuilbakjes op de juiste plaats, vrijwilligers die opruimen. We willen verder gaan en werk maken van een nultolerantie voor sluikstorten. We voeren het systeem in dat in Rijsel (68 euro boete) bestaat: wie blikjes, sigarettenpeuken (de helft van het sluikstort zijn peuken; het duurt 4 tot 12 jaar voor een sigaret verdwijnt) of kauwgom op straat gooit, wordt bestraft met een GAS-boete van 55 euro. We onderzoeken of we rokers zoals in Japan kunnen vragen om een rooketui bij te hebben waarin ze hun sigarettenpeuken opbergen.

Daarom stelden we ook de vraag in De Grote Bevraging: Wie een sigarettenpeuk of kauwgom op de grond gooit, krijgt hiervoor een GAS-boete van 55 euro. Wat de Kortrijkzanen hierop antwoorden kan je terugvinden in het laatste hoofdstuk.

We blijven mobiele camera's gebruiken om sluikstorten te betrappen aan de glasbollen in Kortrijk of in de deelgemeenten en zeker aan de zwarte punten. We bewaken de kwaliteit van ons publiek domein en gaan verrommeling tegen. Stickers op lantaarnpalen en ongebreidelde reclamevormen op de stoep zijn visuele vervuiling en laten we niet toe.

Het probleem van hondenpoep is verbeterd sinds 2012 maar we blijven niet op onze lauweren rusten. De vuile hondenperkjes werden weggehaald, je kan voortaan je poepzakje ook in een gewone vuilnisbak gooien. We maken werk van meer hondenloopweides.

Veiligheid

Veiligheid gaat iedereen aan. De eerste slachtoffers van onveiligheid zijn gewone mensen en kwetsbare groepen. We reageren kordaat op alle vormen van criminaliteit en overlast en we zetten campagnes op om specifieke criminaliteitsfenomenen de kop in te drukken. Het aantal criminele feiten in Kortrijk is sinds 2013 gedaald.

Het nieuw commissariaat in de Minister De Taeyelaan luidt een ander tijdperk in voor onze politie. We willen de beste politiezone van het land zijn. De politie zet volop in op digitalisering en klantgerichtheid. Papieren pv's verdwijnen en burgers zullen net als bij de stad online een afspraak kunnen maken. Ook meldingen kunnen digitaal gebeuren, uiteraard met inachtneming van de federale wetgeving. We willen zoveel mogelijk agenten zo dicht mogelijk bij de mensen. De wijkagenten worden verder ontlast van administratie zodat ze veel meer op straat en in hun buurt kunnen zijn. Samen met het wijkteam moeten zij het eerste aanspreekpunt worden van de Kortrijkzaan. Waar mogelijk voegen we hen toe aan de WhatsApp-groepen van buurt- en straatcomités. Onze politiezone krijgt opnieuw een lokale helpdesk die 24/7 bereikbaar is via een nieuw gratis en lokaal verkort nummer. De 101 blijft uiteraard bestaan. We gebruiken dezelfde software als bij 1777 om klachten en vragen van burgers goed op te volgen. Er komt een digitale politiepost in het centrum van de stad.

Het gespecialiseerde interventieteam (GINT) wordt omgevormd tot een snel respons team dat met aangepaste middelen kan optreden tegen extreem geweld, grenscriminaliteit en terrorisme. De dienst evenementen van de politie wordt uitgebreid en werkt steeds nauwer en beter samen met het team evenementen van de stad om zo de veiligheid van het steeds groeiend aantal events te kunnen blijven verzekeren. De politie zet in op goede bestuurlijke aanpak zodat de illegale economie geen kansen krijgt. Er komt een e-mountainbikefietsteam dat zichtbaar en aanspreekbaar is. Fietspatrouilles laten toe om zeer snel aanwezig te zijn op moeilijk bereikbare plekken, zeker bij evenementen of in het centrum. Om een goede verstandhouding tussen het lokale politiekorps en de Kortrijkse jongeren te bekomen, stellen we binnen het korps een jongerenflik aan met een team dat zich specialiseert in de leefwereld van kinderen en jongeren. Het team vormt een aanspreekpunt voor jongeren en volgt situaties op waarbij minderjarigen betrokken zijn. We zorgen ook voor een lokaal meldpunt cybercriminaliteit (bij voorkeur via een digitale aangifte) want meer en meer Kortrijkzanen worden slachtoffer van dat type criminele feiten.

De politie zorgt ook voor de snelle en accurate opvolging van sociale media om op die manier gebeurtenissen en netwerken in kaart te brengen die mogelijk met overlast of criminaliteit gerelateerd zijn.

Onze politie wordt uitgerust met de beste technologische hulpmiddelen en gaat slimmer werken met camera's. Het nieuw politiecommissariaat krijgt een Real Time Intelligentie Centrum dat criminaliteit moet helpen voorkomen. Met slimme data en camerabeelden worden criminelen onderschept nog voor ze kunnen toeslaan, en zeker voor ze over de grens kunnen vluchten. We voorzien indien mogelijk Franse collega's in dat centrum om onmiddellijk informatie te kunnen uitwisselen met de Franse veiligheidsdiensten. De software van onze bestaande 173 veiligheidscamera's krijgt een update zodat men ook patronen kan detecteren en nog sneller kan optreden bij incidenten. Bijvoorbeeld persoon met gele trui zoeken in functie van een identificatie bij een diefstal. Er komen ook nieuwe camera's, ook buiten het stadscentrum. We rusten de in- en uitritten van inbraakgevoelige woonwijken uit met ANPR-camera's (camera's met nummerplaatherkenning). Het cameraschild met 16 camera's op de R8 en op de belangrijkste invalswegen wordt verder uitgebreid om de grenscriminaliteit tegen te gaan en om waardevolle verkeersinformatie te verzamelen. Alle politievoertuigen worden uitgerust met camera's

met nummerplaatherkenning zodat elke patrouille die op de baan is onmiddellijk kan optreden. Bij inbraken kan gebruik worden gemaakt van drones om politie toe te laten snel zicht te krijgen op delicten. We experimenteren ook met diverse technologieën, zoals bodycams en geluidssensoren. Die laatste laten de politie toe om sneller de aandacht te vestigen op bepaalde plaatsen. Bij onregelmatige data -ongewoon veel passage op een bepaald uur, decibelmeter in de uitgaansbuurt,...- kan de politie zich dan sneller een beeld vormen van de situatie.
De politie kiest voor duurzaamheid en diversiteit. Een goed politiekorps is zoveel als mogelijk een spiegel van onze samenleving. We moedigen mensen met een migratieachtergrond aan om zich kandidaat te stellen voor de politieschool. Ook de gendergelijkheid verdient onze aandacht. Het wagen- en fietspark wordt duurzaam gemaakt. Politie op elektrische fiets en e-mountainbike wordt aangemoedigd. De gewone politiebromfiets verdwijnt.

De politiezone zet in op een goede samenwerking met andere politiezones en wil daarin pionier zijn. We bespreken dit met de naburige politiezones van Grensleie, Gavers en Mira. De WVL4 -de samenwerking tussen onze politiezone VLAS, zone RIHO (Roeselare), zone Polders en zone Westkust (Koksijde)- loopt uitstekend. Nu al werken we samen op het vlak van preventie, we wisselen agenten uit op piekmomenten en organiseren gemeenschappelijke acties. Idealiter groeit dit samenwerkingsverband uit tot een territorium van de grens met Frankrijk tot Roeselare, ongeveer de helft van de provincie. Dit zal ons in staat stellen de grenscriminaliteit nog beter te bestrijden.

Wij willen ook prioritair inzetten op preventie van overlast, criminaliteit, gezondheidsproblemen, uithuiszettingen, uitsluiting en discriminatie.
We mikken op 50 SAVE-netwerken (Samen Alert Voor Elkaar, dit zijn buurtinformatienetwerken waar buren zorgen voor elkaar met hulp van politie en de stedelijke preventiedienst/eventueel ook wijkteams), 1 Winkelinformatienetwerk en 1 Horeca-informatienetwerk. De gemeenschapswachten zetten hun uitstekende werk verder in het labelen van fietsen en het inbraakveilig maken van huizen en appartementen. Er komt meer verkeerseducatie, ook op scholen. We treden op tegen pesten op school, maken een drugspreventieplan en stellen een bijzondere cel samen ter bestrijding van het huishoudelijk geweld.
Net zozeer we investeren in betere ondersteuning van het politiewerk, zozeer investeren we in een uitbreiding van het straathoekwerk. Twee straathoekwerkers blijkt te weinig om aanwezig te zijn in de meer dan 1.000 straten in Kortrijk.

Straathoekwerk is de beste manier om aansluiting te zoeken met die groepen en mensen die niet bereikt worden. De straathoekwerkers spreken met mensen die zich sociaal overbodig voelen en gaan na waar ze kunnen helpen. Ze zijn de ogen, oren en antennes van de stad en vragen aan lokale overheden en diensten om hun aanbod af te stemmen op de meest kwetsbaren en gekwetsten van de stad. We blijven structureel samenwerken met de partners van het Drugoverleg Kortrijk en we maken werk van stevige drugpreventie.

Verkeer

Verkeersveiligheid krijgt net als de voorbije 6 jaar evenveel aandacht als gewone veiligheid. We werken in de eerste plaats op snelheid, de belangrijkste oorzaak van ongevallen. De voorbije 6 jaar zijn er liefst 200 zones 30 bijgekomen. We gaan verder tot in alle verblijfsgebieden een zone 30 is ingevoerd. In centrum en deelgemeenten voeren we een fietszone in waardoor de snelheid mits goede controle serieus zal verminderen. Het aantal snelheids- en alcoholcontroles blijft hoog. De zones 30 worden net zoals de voorbije 6 jaar gecontroleerd, zeker bij het begin en het einde van de schooltijd. Woonwijken en zwarte kruispunten worden veelvuldig gecontroleerd. Tegelijk zoeken we naar de nieuwste methodes om de snelheidsbeperkingen steeds gerespecteerd te zien want er wordt in vele straten nog altijd veel te snel gereden. We plaatsen in kritieke straten permanente snelheidsinformatieborden op zonne-energie, die de bestuurders aanduiden hoe snel ze rijden. Dit werkt preventief. Luidruchtige voertuigen en bromfietsen worden uit de stad geweerd.

Er komen trajectcontroles op 4 van onze belangrijkste invalswegen, waar volgens de ongevallenstatistieken het meest verkeersongevallen gebeuren: Doornikserijksweg, Rekkemsestraat, Sint-Katarinastraat en de Moeskroensesteenweg. Digitale vrachtwagensluizen verhinderen het sluipverkeer van vrachtwagens. Een eerste test werd uitgevoerd in de Driekerkenstraat in Bissegem en wordt geëvalueerd.

Aan de hand van de ongevallenstatistieken pakken we verder de gevaarlijkste kruispunten en straten aan en richten ze zo in dat de verkeersveiligheid er sterk verbetert. We doen een nieuwe screening van de schoolomgevingen en plannen op basis hiervan de heraanleg van alle schoolomgevingen waar dit nodig is. We doen dit van bij de start van de beleidsperiode en reserveren de nodige personeels- en investeringsmiddelen in het nieuwe meerjarenplan om de uitvoering te verzekeren.

Binnen de dienst mobiliteit van de stad wordt iemand aangesteld die specifiek werkt op verkeersveiligheid van schoolomgevingen. Die persoon is het aanspreekpunt voor de scholen, bereidt mee de heraanleg voor van schoolomgevingen en de inrichting van schoolstraten en zet in op verkeerseducatie en schoolvervoersplannen. Kortrijk telt meer dan 60 scholen. Overal waar de mobiliteit het toestaat, richten we in overleg met de schoolgemeenschap en buurt schoolstraten in. In een schoolstraat wordt de straat bij het begin en het einde van elke schooldag verkeersvrij gemaakt en creëren we zo parkeerzones op een paar honderd meter van de schoolpoort. Zo creëren we een verkeersveilige en gezonde omgeving voor onze kinderen aan de schoolpoort om toe te komen en naar huis te vertrekken. We voorzien telkens een korte omleiding en waar wenselijk installeren we slagbomen of paaltjes. We organiseren met de bereidwillige scholen fietsrijen vanuit iedere deelgemeente. Met een fietsrij begeleiden vrijwilligers de kinderen per fiets tot aan de schoolpoort. Er zijn heel wat voordelen: voor ouders is er de geruststelling dat hun jonge kinderen veilig op school geraken en daardoor zijn er ‘s morgens en ‘s avonds weer minder auto’s in het verkeer. Tegelijk leren kinderen uit de buurt of deelgemeente de verkeersregels én elkaar beter kennen.

Door de invoering van het Charter Werftransport werd Kortrijk de eerste stad in Vlaanderen die zwaar werfverkeer uit de schoolomgevingen weert aan het begin en einde van de schooluren. Wie het charter niet respecteert, wordt daar meteen op aangesproken. We gaan voor een strikte opvolging van het charter en bekijken of we het kunnen uitbreiden naar alle vrachtwagens. Ook tractoren die gebruikt worden om bouwmateriaal te vervoeren, worden verboden.

Hulpverlening

De Hulpverleningszone Fluvia hergroepeert sinds 2015 alle hulpverlening in de regio. Er is zeker ruimte voor verbetering. Daartoe zetten we het inspectieverslag om in een actieplan voor de korte, middellange en lange termijn. We blijven investeren in mensen, materiaal en nieuwe technologie, zoals drones die bij een oproep automatisch naar de brand kunnen vertrekken om de aanrijdende ploegen reeds te voorzien van informatie. We zetten nog meer in op brandpreventie. Op termijn moet elk huis en appartement uitgerust zijn met rookmelders. Het huidige gebouw aan de Doorniksesteenweg dateert van 1982. Er wordt onderzocht of er een nieuw brandweergebouw kan komen in Kortrijk. Fusies van posten zijn geen taboe maar enkel op voorwaarde dat vrijwilligers dichtbij huis een brandweerpost kunnen vinden en dat het gaat om nieuwe en moderne infrastructuur.

Meest diervriendelijke stad

We houden ook van onze dieren. Die worden helaas soms nog te veel aan hun lot overgelaten. De bevoegdheid voor dierenwelzijn werd al toegekend aan een schepen wat goed is. Maar we laten ons nog meer van onze diervriendelijke kant zien.

Er komt een afzonderlijk meldpunt voor dierenmishandeling- en verwaarlozing bij de PZ Vlas. Er wordt beter gevolg gegeven aan meldingen van dierenmishandeling. Minstens 1 gespecialiseerde en toegewijde agent wordt ingezet om meldingen van dierenmishandeling- en verwaarlozing op te volgen. De stad dient bovendien mee klacht in bij ernstige gevallen van misbruik van dieren.

We richten een raadgevend comité voor dierenwelzijn op waarin mensen van de politie- en gemeenteraad, welzijnswerkers, dierenartsen en asielmedewerkers en een vertegenwoordiging van vrijwilligers zetelen. Zij kunnen pijnpunten rond dierenwelzijn zoals gebrekkige klachtenbehandeling of gebrek aan opvangplaatsen in kaart brengen en aanpakken.

Er komt een sensibiliseringscampagne ‘hoeveel kost een huisdier’. Teveel mensen schaffen zonder nadenken een huisdier aan. Nogal wat mensen hebben moeite om in te staan voor de kosten die gepaard gaan met de zorg voor een huisdier. Omdat alle mensen recht hebben op een huisdier, ondersteunen we Kortrijkzanen met minder middelen bij de zorg voor hun huisdieren. We bereiden mensen goed voor op de kosten die gepaard gaan met de aankoop van een huisdier, zoals chippen en het steriliseren van katten. Wie het moeilijk heeft om dierenvoeding te betalen, kan terecht bij een dierenvoedselbank. Ze kunnen ook een beroep doen op een hondenkapster of dierenarts aan verlaagd tarief. De stad ondersteunt de vrijwilligers die dit allemaal mogelijk maken, onder meer door de wijkcentra ter beschikking te stellen.

We onderzoeken of we een regionale databank (met respect voor de wetgeving rond privacy) kunnen lanceren waarop dierenwinkels, asielen en eventueel politie zich kunnen aansluiten.

Veel Kortrijkzanen merken op dat dierenasiels niet altijd bereikbaar zijn. Voor sommige dieren zoals reptielen en vogels is er zelfs geen opvangmogelijkheid in de regio. In samenwerking met de dierenasiels, dierenartsen en vrijwilligers bekijken we of en op welke manier we de opvangcapaciteit kunnen verbeteren. Voor de tijdelijke opvang van huisdieren kunnen kwetsbare mensen terecht bij het initiatief Poezewoef.

We handhaven het verbod op circus met wilde dieren alsook op roofvogelshows op openbaar domein. We nemen diervriendelijke maatregelen om de duivenpopulaties onder controle te kunnen houden. Daarnaast voeren we een sterilisatiebeleid om de zwerf- en huiskatten in Kortrijk gezond te houden. Dit in nauwe samenwerking met het dierenasiel Leiestreek. We gaan op een diervriendelijke manier om met duiven, zwerfkatten,... We zorgen voor meer hondenloopweides in Groot Kortrijk en frissen de bestaande op. We willen er zeker in het Zuiden van de stad extra voorzien zodat mensen niet moeten uitwijken naar Lauwe of de Gavers. We zorgen ook voor een (honden)zwemvijver op een geschikte locatie.

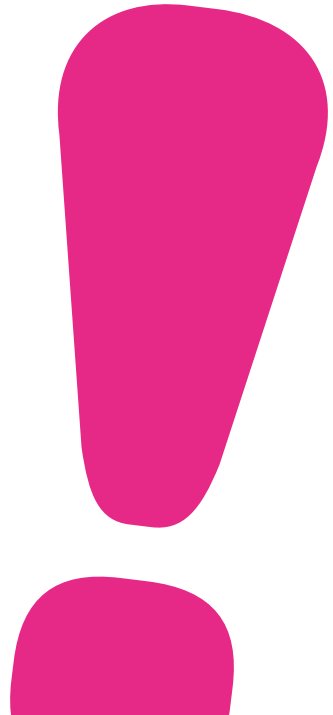
We starten een proefproject met gezelschapsdieren in woonzorgcentra: in de mate van het mogelijke laten we huisdieren toe in de assistentiewoningen en woonzorgcentra van Zorg Kortrijk.



8

EEN STAD WAAR ELKE VLAMING WIL KOMEN WONEN, WERKEN EN SPELEN

De Kortrijkse bevolking groeit gestaag, tegen de voorspellingen in. We bieden een divers aanbod aan woontypes, voorzieningen en beleving voor onze inwoners. Ook jonge gezinnen zoeken en krijgen hun plek. Slim binnenstedelijk verdichten is de kernopdracht, in combinatie met betaalbare en met sociale woningen, renovatiesteun en -begeleiding voor eigenaar-bewoners én verhuurders, en een kordate aanpak van leegstand en verloedering. Voor gezinnen voeren we een Kortrijk-norm in voor voorschoolse kinderopvang, d.i. betaalbare opvang voor 60% van onze kinderen.
Er valt veel te beleven en dat vinden we uitstekend, maar kwaliteit is belangrijker dan kwantiteit. Ook rust- en stilteplekken krijgen hun plaats in de stad. We voorzien een kindvriendelijke, groene inrichting van ons publiek domein met nog meer speelvoorzieningen en aandacht voor biodiversiteit. We springen zuinig om met de schaarse open ruimte zoals beschreven in het Ruimtepact 2025.



De beste centrumstad om te wonen

Kortrijk biedt een brede waaier aan woonvormen en -types. We zetten in op diversiteit in aanbod met respect voor de eigenheid van onze stad. Het Beeldkwaliteitsplan en het Ruimtepact scheppen samen het kader voor ruimtelijke planning en architectuur. Daarnaast stimuleren we diverse vormen van (samen)wonen in onze stad. Volgend op de ruimtelijke strategieën vastgelegd in het Ruimtepact wordt een woonpact gemaakt met de ambities van Kortrijk als woonstad.

We blijven een doorgedreven renovatiebegeleiding aanbieden aan onze inwoners. Eigenaars krijgen ondersteuning bij het energiezuinig en kwalitatief maken van hun woning. Wij bouwen dit systeem verder uit en onderzoeken of we ook verhuurders kunnen stimuleren om hun panden kwalitatief te renoveren. Zo bouwen we samen aan de verduurzaming van onze stad.

Voor eigenaars met een bescheiden inkomen die geen middelen hebben om hun woning te verbeteren, dienen we een aanvraag in bij Europa voor een rollend fonds voor renovatie.

We voeren een gericht beleid naar stadsvernieuwing en -verfraaiing. Reconversie- en vernieuwingsprojecten moeten knelpunten in de stad omvormen tot kwalitatieve buurten en wijken. Ze bieden kansen voor betaalbaar wonen en voor buurtvoorzieningen (bakker, beenhouwer,...) en meer groen in de stad. Zo zal de verfraaiing van de Zwevegemsestraat verder worden uitgevoerd om opnieuw een volwaardige, uitnodigende poort naar onze stad te worden. We onderzoeken of we de ingang tot de ondergrondse parking K in Kortrijk toegankelijker kunnen maken om de doorstroming in de Zwevegemsestraat te verbeteren. De gedane en lopende investeringen zorgen ook voor nieuwe private initiatieven in de buurt.

Kortrijk durft experimenteren. Met bijvoorbeeld lokale wooncoöperaties. Jongeren hebben vaak onvoldoende eigen kapitaal om een lening van de bank te krijgen. Bij een lokale wooncoöperatie zijn jongeren aandeelhouder-coöperant van een gezamenlijk woonproject. De lokale wooncoöperatie combineert een individuele hypothecaire lening met een gezamenlijke en dus gedeelde hypothecaire lening door de coöperatie. Jonge gezinnen kunnen zo actief participeren en hun wijk inrichten door mee de keuzes (keuze voor groene ruimte, speelruimte voor de kinderen of een crèche voor de allerkleinsten) voor de toekomst te bepalen.

Of met cohousing. We voorzien een platform waar co-housers met elkaar in contact kunnen treden en stimuleren eigenaars en ontwikkelaars om hun grond of pand beschikbaar te stellen voor cohousing.

De beste centrumstad om een huis te huren

Via Kortrijk Huurt komt er een unieke toegangspoort tot de woonmarkt zodat de achterliggende instellingen en instrumenten zoals de sociale huisvestingsmaatschappij Wonen Regio Kortrijk (WRK) en andere sociale huisvestingsmaatschappijen, het sociaal verhuurkantoor De Poort (SVK), het marktverhuurkantoor (MVK), het Huurgarantiefonds en de Woonclub van de regionale welzijnsorganisatie W13 beter met elkaar samenwerken. We organiseren gestandaardiseerde en gemeenschappelijke inschrijvingsprocedures met alle actoren voor mensen die op zoek zijn naar een betaalbare woning. Tegelijk ontwikkelen we een gecoördineerde campagne waarin alle initiatieven in een heldere taal worden voorgesteld. Zo helpen we huurders met een beperkt inkomen om een geschikte woning te vinden en zijn we een aanspreekpunt voor alle huurders met vragen over hun situatie en rechten.

Via het Huurwaarborgfonds stelt de stad zich garant voor de betaling van het huurgeld waardoor huiseigenaars sneller bereid worden gevonden om hun huis te verhuren. Deze primeur voor Vlaanderen wordt goed onthaald en verdient alle kansen om verder te groeien, zonder uiteraard de financiële kant uit het oog te verliezen. We versterken de werking van de Woonclub zodat we iedereen die moeilijk een woning vindt, helpen. De stad heeft op vlak van sociale huisvesting het door Vlaanderen opgelegde minimum aantal wooneenheden bereikt, maar dit volstaat niet om de wachtlijsten gevoelig in te perken. Eind 2017 stonden er 2.505 kandidaat-huurders op de wachtlijsten in Kortrijk. We realiseren ons

engagement uit het sociaal woonbeleidsconvenant 2017-2020 met de Vlaamse overheid: reeds 100 bijkomende wooneenheden zijn gebouwd of in opbouw, er komen er nog 200 bij. We sluiten in 2020 een nieuw convenant af voor nog eens circa 200 bijkomende sociale woningen of appartementen. Dit alles voornamelijk door verdichting. De stad moet dit actief ondersteunen en gaat bijvoorbeeld mee op zoek naar de meest geschikte locaties. We bestrijden de leegstand en ondersteunen daarbij de sociale huisvestingsmaatschappijen. De voorbije jaren werden grootschalige renovatiewerken gestart in sociale woonwijken met als grootste projecten Drie Hofsteden, De Knok Bissegem en Nieuw Kortrijk.

Die programma's worden verder gezet en nieuwe renovatieprogramma's opgestart: Lange Munte, Kapel ter Bede, Tuighuisstraat, Sionwijk, ... Op die manier kunnen we de leegstand van sociale woningen meer dan halveren want op dit ogenblik staan bijna 500 woningen of appartementen leeg. Alles samen betekent dit 750 nieuwe en opnieuw beschikbare sociale woningen, goed om de wachtlijst met minstens 25% te doen verminderen.

Door de fusie van de grootste huisvestingsmaatschappijen van Kortrijk in Wonen Regio Kortrijk komt er meer financiële slagkracht en efficiëntie. WRK wordt een verlengstuk van het lokaal woonbeleid. Als historische hoofdaandeelhouders zetten stad en OCMW de klantvriendelijkheid en de transparantie van de werking hoog op de agenda. Dit gaat onder meer over communicatie met de huurders, de behandeling van vragen en meldingen, uitvoeren van herstellingen, samenwerking met de wijkteams,... Tegen midden 2019 moet Wonen Regio Kortrijk hiervoor een gericht actieplan voorstellen en meteen uitvoeren.

We bevorderen de woonkwaliteit. In Kortrijk gebeuren er 150 uithuiszettingen per jaar. We willen er geleidelijk aan toe komen dat elk verhuurd pand beschikt over een conformiteitsattest alvorens er wordt verhuurd, in plaats van achteraf te moeten controleren.

We dringen in Brussel aan op de decentralisatie van het huisvestingsbeleid zodat de regio (of een toekomstige federatie van gemeenten) en stad Kortrijk meer regie en middelen in handen krijgen om de problemen op te lossen. Op die manier kan er gezorgd worden voor een efficiëntere sociale huisvesting want een stad kan dat niet alleen.

Een stad waar de inwoners de ruimte bepalen

We voeren het Ruimtepact integraal uit. Dit vormt de vertaling van de conclusies van de druk bijgewoonde stadsdebatten naar principes voor het beleid. Het vormt de leidraad voor alle toekomstige ingrepen -groot of klein- in onze stad.

We gaan uit van 10 principes :

1. We maken samen de stad: inwoners en bestuur beslissen samen over de toekomst van Kortrijk.
2. We zijn een stad in beweging: we bouwen voort op een rijke traditie van stadsvernieuwing.
3. We willen meer stad zijn én open ruimte behouden. Het DNA van Kortrijk is dat we verder bouwen op de basiskwaliteiten van onze stad: een ondernemende stad, een verbonden stad, een groen-blauwe stad.
4. We kiezen voor stadsmagneten, sterke plekken waar die basiskwaliteiten samenkomen.
5. We zijn een dynamische stad door functies en plekken te vermengen met elkaar.
6. We maken terug plaats voor ondernemerschap in het hart van onze stad.
7. We zijn een verbonden stad door buurten en plekken met elkaar te verbinden met veilige fietspaden en groene corridors.
8. We koesteren onze groene ruimte en het blauwe water. Dat zijn de assen waarop we de stad verder uitbouwen.
9. We passen deze principes toe op private initiatieven, maar ook in concrete stadsprojecten (bv. Loofstraat).
10. We gaan uit van kleine en haalbare ruimtelijke ingrepen die door hun herhaling een direct effect hebben op de dagelijkse beleving van onze stad.

We vertalen dit alles in een ruimtelijk beleidsplan voor Kortrijk. Het ruimtelijk beleidsplan houdt rekening met het beleid inzake mobiliteit en wonen.

We vertalen de betonstop verder naar de Kortrijkse context en zijn selectief in waar en hoe we willen bouwen. We brengen de beschikbare gronden in kaart en maken gerichte keuzes. Woonuitbreidingsgebieden worden in principe geschrapt, maar ook andere zones worden kritisch beoordeeld. Bebouwing staat ten dienste van de ruimtelijke kwaliteit, de bereikbaarheid en de betaalbaarheid. Waardevolle open ruimte wordt behouden en versterkt, met aandacht voor de randafwerking en recreatief medegebruik. Ook in het centrum staan bebouwing en meer open ruimte in evenwicht en versterken ze elkaar en de woonkwaliteit in onze buurten. We onderzoeken welke instrumenten wij als stad kunnen gebruiken om deze doelstellingen te realiseren op een haalbare manier in overleg met de betrokken actoren en eigenaars. We gaan voor kwaliteit van aanbod, voor diverse doelgroepen. Slim en selectief verdichten biedt ook kansen om te ontharden en te vergroenen.

Een stad die ruimte maakt om er in te werken

Het is goed wonen in onze stad. We maken echter ook ruimte voor werk. Economische functies horen ook thuis in het stadsweefsel. Door in te zetten op reconversie en verdichting maken we goed gelegen bedrijfssites klaar voor meer en nieuwe economische activiteiten. Door de functies dicht bij elkaar te brengen, versterken we allianties tussen onderwijs en wie onderneemt, werkt of daarmee wil starten. Zo kunnen mensen ook dicht bij hun werk wonen, verminderen we pendeltijd en files en werken we een goede work-life balance in de hand.

We behouden, activeren en creëren ruimte voor wie wil ondernemen, we ondersteunen ondernemers bij het vinden van een geschikte locatie en verzekeren een divers en voldoende groot aanbod van gronden en gebouwen zodat bedrijven die willen evolueren in de streek kunnen blijven. Tijdelijke bestemmingen, het aanduiden van strategische reserves en het creëren van een aanbod op maat van diverse economische actoren moet de stad klaar maken voor de toekomst. Voor de aspecten natuur, open ruimte en recreatie verwijzen we naar Hoofdstuk 3.

Een stad met buurten om in thuis te komen

We wonen niet enkel in onze huizen, maar ook in onze buurten en wijken. We werken een woonbeleid uit op maat van die buurten en met aandacht voor kindvriendelijkheid.

De straat of de buurt waarin de woning staat bepaalt immers mee de woon- en leefkwaliteit. Buurten zijn heel verschillend en vragen daarom ook een aanpak op maat.

Kortrijk wil de identiteit van buurten en wijken versterken en netwerken helpen uitbouwen. Daarom wordt ingezet op de beeldkwaliteit van de gebouwen en een aantrekkelijke publieke ruimte, met buurtgroen op wandelafstand, een verzorgd openbaar domein dat stimuleert tot spelen en bewegen, een leefbare mobiliteit in de straat, parkeermogelijkheden nabij de woning. Ook de aanwezigheid van voortuinen, buurtwinkels en voorzieningen heeft een belangrijke impact op de beleving.

De herkenbaarheid en identiteit van de woonomgeving verhoogt de betrokkenheid van de inwoners, van thuiskomen in de buurt. Dit zorgt voor een groter veiligheids- en buurtgevoel en voedt de sociale cohesie in een buurt. De kans om een netwerk uit te bouwen zorgt voor een levendige buurt en is in het bijzonder van belang voor kwetsbare doelgroepen. Dit vraagt extra inspanningen en impulsen in de meest kwetsbare buurten in onze stad, zowel in de stenen als in de mensen.

De stad maakt werk van een overzicht van stilteplekken in de stad -de bestaande en de nieuwe-, waar mensen die even willen ontsnappen aan de hectiek van de stad, in alle rust terecht kunnen.

Een stad voor kinderen en jongeren

Kinderopvang is er om de ouders te helpen, maar ook omdat kinderen die snel in een kinderopvang terechtkunnen een (sociale) voorsprong ontwikkelen op kinderen die dat niet kunnen. Er zijn de laatste jaren 100 nieuwe plaatsen bijgekomen in de private kinderopvang dankzij de lokale ondersteuningspremies, alsook 27 nieuwe plaatsen van Zorg Kortrijk (in VORK). De nood aan betaalbare kinderopvangplaatsen blijft echter groeien, zeker voor mensen die het niet te breed hebben. De Europese norm streeft naar 33% (33 plaatsen per 100 kinderen), de Vlaamse norm bedraagt 50%. Kortrijk is de voorbije zes jaar gestegen naar 51,25%. We zitten dus licht boven de Vlaamse norm maar als we gezinnen met jonge kinderen willen aantrekken en die kinderen maximale kansen willen geven en zo de beste stad van Vlaanderen willen worden op vlak van kinderopvang, dan moeten we ambitieuzer zijn. Daarom voeren we de Kortrijk-norm in van 60% en werken we een actieplan uit voor 250 extra kinderopvangplaatsen. We houden ook in ons ruimtelijk beleid rekening met de nood aan kinderopvang, zodat bepaalde woningen gemakkelijker kunnen worden omgevormd waar er nood is aan extra ruimte.

We geven daarbij voorrang aan de gebieden waar we minder aanbod hebben (Heule, Sint-Jan en Kanaalzone Kortrijk, Kortrijk Noord, Kortrijk Centrum en Aalbeke) en mikken ook sterk op de groei van private plaatsen met steunmaatregelen voor ouders met een beperkt inkomen en/of in armoede. Tegelijk moeten we bestaande kinderopvanginitiatieven ondersteunen met een aanmoedigingsbeleid voor onthaalouders.

Er is en blijft een grote nood aan speelpleinwerking zoals Wasper op de Warande en betaalbare kinderopvang tijdens de schoolvakanties. We zorgen dat elk kind in Kortrijk terecht kan op een speelplein in een straal van 400 meter rond de woning. Dat hoeven niet steeds klassieke speelpleintjes te zijn: een ravotspot om te spelen in het groen in de stad kan ook leuk zijn, of een speelboservaring. Het zomerspeelplein op de Grote Markt blijft een vaste waarde en er komen zomerspeelpleinen in alle deelgemeenten.

Kortrijk experimenteert al volop met avontuurlijk spelen in het groen en realiseerde de eerste Adventure Playground van Vlaanderen in het Van Raemdonckpark. We zetten verder in op avontuurlijk spel in samenwerking met organisaties zoals Wildebras en Lieve Zusjes, Stoere Broers.

We voeren het Masterplan Jeugdinfrastructuur uit en bouwen nieuwe en meer toegankelijke jeugdlokalen waar nodig of ondersteunen de renovatie van oude jeugdinfrastructuur. Zo kreeg de Chiro in Aalbeke een vernieuwde loods en zitten de lokalen van Chiro Don Bosco in een laatste fase. Het Arsenaal in Marke en de lokalen van Chiro Tsjoef worden binnenkort gerenoveerd. Het avontuurlijk speeldomein De Warande krijgt polyvalente lokalen en een nieuw jeugdverblijfcentrum. De Kinderboerderij is uitgeleefd op de huidige locatie. We gaan op hun vraag op zoek naar een alternatief. We voorzien voldoende ondersteuning voor alle soorten jeugdverenigingen (jeugdhuis, -beweging, -cultuur,...) Samen met het engagement van onze jongeren zetten we zo in op jeugdinitiatieven in elke deelgemeente.

Een stad waar altijd iets te beleven valt

In Kortrijk is er altijd iets te beleven. Veel van onze evenementen worden georganiseerd door de Kortrijkzanen zelf: van Sinksen waar maar liefst 82 Kortrijkse verenigingen aan meewerkten tot Textival. Denk aan de kerstmarkt, de zomermarktjes en de zomerconcerten. Daarnaast hebben we de stad ook opengesteld voor nieuwe organisaties zoals de 6 uren Rally van Kortrijk en het metalfestival Alcatraz. Zij ontvangen geen subsidies maar brengen wel heel veel volk naar de stad. Daardoor heeft de stad haar oubollig imago van zich afgeschud en staat Kortrijk bekend als een evenementenstad. Elke deelgemeente komt aan bod en krijgt een mooi feest met een eigen identiteit zoals de Tinekesfeesten in Heule, uiteraard als daar voldoende draagvlak voor is.

We zorgen er voor dat het aanbod vooral focust op kwaliteit en niet op kwantiteit. Met een pleinenplan en een evenementenkalender zorgen we voor een goede spreiding van de evenementen en de nodige diversiteit qua aanbod.

We creëren daarnaast een online planner voor de Kortrijkzaan: jij vertelt ons in 10 vragen wie je bent (ik heb kinderen van die leeftijd, ik hou van wijn, jazz is mijn genre, Italiaans eten vind ik het lekkerste,...) en de planner vindt welke adresjes en evenementen voor jou interessant kunnen zijn. Dit alles moet te consulteren zijn in een app van de stad waarin je de kalender kan raadplegen, maar waarmee je ook kan parkeren in Kortrijk, het thuisloket kunt raadplegen en 1777 kunt gebruiken.

We bevestigen de uniciteit van de uitgaansbuurt in 't Straatje en maken de straat verkeersvrij, comfortabel en aangenaam. We betrekken de horeca-uitbaters en studenten bij de concrete invulling. Het 16+-beleid wordt verdergezet.

Kortrijk blijft de stad waar nieuwe events en organisaties welkom zijn. Zo komt er een nieuw jaarlijks zomermuziekfestival op Kortrijk Weide vanaf de zomer van 2019. We bekijken de mogelijkheid om een vaste en regelmatige openluchtcinema naar Kortrijk te brengen.

Kortrijk is ook een echte winkelstad. Daarom blijven we inzetten op een vaste koopzondag in de maand. We voorzien middelen om de beleving in het centrum nog beter te promoten en om de handelaars te overtuigen om mee te doen. Dat kan gaan over weekends met thema's zoals Halloween, Black Weekend, Valentijn, Sinterklaasweekend, de Beachtornooien,... maar ook over stadsfestivals zoals De Grote Verleieding en PLAY.

We bouwen verder op onze sterktes. De maandagmarkt, zomermarktjes, kerstmarkt. Daarnaast hebben we aandacht voor nieuwe markten zoals een lokaalmarkt, bloemenmarkten, brocante- en antiekmarkten, voedselmarktjes,.... We realiseren een overdekte markthal op de Veemarkt. We zetten in op seizoensgebonden activiteiten. Sport en spel in de zomer, sfeer en gezelligheid in de winter. Winter in Kortrijk wordt nog verbeterd. We zetten meer in op kwaliteit. Jaarlijks wisselende kerstverlichting in het centrum en in de deelgemeenten gekoppeld aan seizoensgebonden activiteiten. Zo is er heel het jaar door iets te beleven.

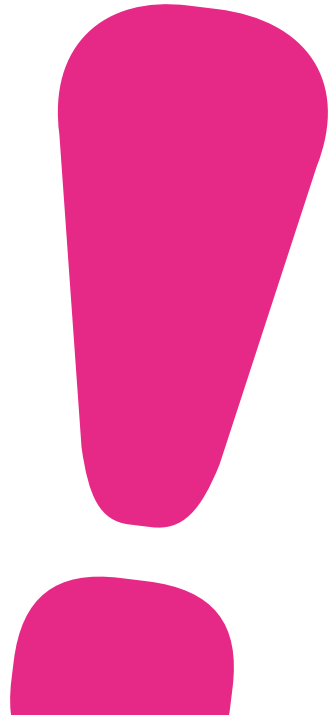


9

EEN STAD DIE RADICAAL BLIJFT VERNIEUWEN

Kortrijk kreeg een nieuw gezicht dankzij de stadsvernieuwing en het water. We zetten door met tal van nieuwe, kleine en grote projecten zoals de doortrekking van de verlaagde Leieboorden met passantenhaven. We besteden veel aandacht aan de deelgemeenten en voeren de verschillende masterplannen uit die voorbereid en voorgesteld werden.

Een stad is tegelijkertijd een laboratorium voor nieuwe technologie, nieuwe projecten, nieuwe mensen, nieuwe organisaties. Laat ons experimenteren, durven en als iets niet lukt dan stoppen we ermee en doen we iets anders. Dat is ondernemerschap in de politiek.



We blijven de stad vernieuwen

We mogen het van veel Kortrijkzanen horen. De verlaagde Leieboorden zijn op en top geslaagd. We vernieuwen de Leieboorden langs de Dolfijnkaai tot en met Kortrijk Weide en leggen de omgeving van de Vismarkt opnieuw aan met een passantenhaven.

De lelijke parkeerplekken aan de Dolfijnkaai, Reepkaai, Vismarkt en Handelskaai maken plaats voor brede trottoirs en een groene boulevard. De Leiewerken in het centrum worden eind 2020 beëindigd met de bouw van een achtste en laatste brug: de nieuwe Reepbrug. Deze voetgangersbrug verbindt Buda met Overleie. Er komt een fiets- en wandelpad tussen de nieuwe Reepbrug en de bestaande Budabrug.

Op de tip van het Buda-eiland komt er een mooie landschapstuin aan het water met een uitkijkplatform, zitbanken, speelelementen en glooiingen. De volkstuintjes blijven, maar verhuizen naar een andere plek op het eiland. Tegen 2030 komt er een nieuwe culturele landmark (zie hoofdstuk 6). In diezelfde buurt, waar ook een deel van de lokale administratie gehuisvest is, bouwen we betaalbare woongelegenheden, een nieuw Buda-plein en zorgen we voor een nieuwe bestemming mét ontsluiting van de historische site (klooster, kloostertuin, kerk). Daardoor wordt wonen aan de Leie vanaf nu een mogelijkheid voor iedereen. Langs de Leie komen er de volgende jaren nog tal van nieuwe woonontwikkelingen. Met aandacht voor kwaliteit én voor betaalbaarheid.

De stationsomgeving is al volop in verandering. De nieuwe fiets- en bustunnel, de autotunnel en de ondergrondse parking met 900 plaatsen moeten deze bestuursperiode klaar zijn. Zo kunnen we de omliggende pleinen autovrij maken en vergroenen.

Door de verdere afbouw van bovengrondse parkeerplaatsen in het stadscentrum creëren we nog meer ontmoetingsplekken met terrassen, marktjes, groen en speelelementen. In afwachting van de start van de bouw van het nieuw stationsgebouw en een nieuw Stationsplein -de laatste fase van de werken- in 2024, treffen we de nodige voorbereidingen om ook de omliggende pleinen aan te pakken. Van het Casinoplein maken we een groen Theaterplein dat plaats voorziet voor literatuur, poëzie, boeken- of bloemenmarktjes en rustige muziek. We creëren groene boulevards van de Grote Markt tot aan het Casinoplein (de Kortrijkse Ramblas waarvan we deze bestuursperiode de inrichtingsstudie maken) en tussen de binnenstad en Kortrijk Weide. Het Conservatoriumplein wordt na 2024 aangepakt. Deze nieuwe publieke ruimtes bekijken we met een kindvriendelijke bril.

Het historisch centrum wordt heraangelegd volgens het plan van Michel Desvigne, de ontwerper van de verlaagde Leieboorden. We maken van de straatjes rond de Onze-Lieve-Vrouwekerk en het Begijnhof een idyllisch woonerf. Zo krijg je een speciale sfeer, zoals in het Patershol in Gent of Le Vieux Lille in Rijsel. Op die manier maken we de verbinding tussen het winkelwandelgebied en de verlaagde Leieboorden.

De Veemarkt wordt opgewaardeerd met een overdekte markthal in samenwerking met lokale ondernemers en met respect voor de bewoners. We voorzien er plaats voor een lokale foodmarket en andere activiteiten. De Veemarkt wordt via een groene as met het Plein verbonden: de parking in de Groeningelaan verdwijnt en wordt groen. Het park rond het Groeningemonument wordt heraangelegd.

Verbonden stad, verbonden mensen

Kortrijk kiest volop voor de digitale transformatie. In plaats van dikke rapporten en dure studies over die slimme stad te bestellen, maken we de dingen in Kortrijk graag concreet en tastbaar om mensen met elkaar te verbinden. Met praktische toepassingen zoals Shop&Go dat ondertussen gekopieerd werd in heel wat steden in binnen- en buitenland. De Vlaamse overheid koos in 2018 voor Kortrijk (samen met Antwerpen en Genk) als proeftuin voor nieuwe toepassingen. We werken hier enthousiast aan mee aangezien onze stad pionier is op tal van domeinen en we doen dat met spelers als Hangar K, digitale bedrijven, autoproducenten, kennisinstellingen en Vlaanderen. We willen alle data en informatie die we als stad ter beschikking hebben, gebruiken en delen om het leven van mensen aangenamer, eenvoudiger en boeiender te maken.

We zetten technologie in om onze stad nog veiliger en netter te maken. Camera's worden slimmer en detecteren geluiden en patronen om de criminelen te snel af te zijn. We onderzoeken hoe we met de hulp van drones sneller kunnen uitrukken bij woninginbraken en branden.

De toekomst is aan onbemande voertuigen en robots: Kortrijk biedt ruimte aan alle mogelijke experimenten op dat vlak. We kijken of we kunnen investeren in onderhoudsrobots om ons openbaar domein nog netter te maken en in onbemande, elektrische busjes voor een betere mobiliteit in het centrum. We doen minstens een proef. Kortrijk is 80 vierkante kilometer groot en telt meer dan 1.000 straten. Sommige straten worden veel gepoetst en andere minder. Ook het groenonderhoud is een vaste routine. We rusten onze kuisploegen en groendiensten daarom uit met GPS-trackers. Op kortrijk.be zal je kunnen zien wanneer de borstelwagens, groendiensten en robots in jouw straat gepland zijn en langskomen. Aan de hand daarvan brengen we de zwarte punten beter in kaart en stellen we de prioriteiten bij waar nodig. Onze strooiwagens werden trouwens recent al uitgerust met GPS-systemen om automatisch te strooien op de juiste plaatsen. We bekijken of ook deze data kunnen ontsloten worden. Zo kan je op een kaart zien waar er wanneer werd gestrooid.

Onze lichtpunten worden slimmer. Ze worden digitaal waarmee we tal van zaken kunnen meten. Zo kunnen verbruik en storingen beter in kaart gebracht worden met het oog op efficiënter energieverbruik. Tevens kunnen ze files meten en dingen aansturen zoals slimme vuilnisbakken.

Het gratis meldpunt 1777 van de stad werkt goed maar we moeten het nóg gebruiksvriendelijker maken. De burger is niet altijd tevreden over de communicatie rond de opvolging van die melding. Soms gaat er te veel tijd over vooraleer er een antwoord of oplossing komt. We zorgen ervoor dat de opvolging van elke melding gebeurt zoals bij je favoriete pakjesdienst. Je zal kunnen zien wanneer de melding wordt doorgegeven aan de bevoegde dienst, wanneer ze wordt ingepland en wanneer de diensten het probleem oplossen. Op het einde krijg je de mogelijkheid om feedback te geven en te laten weten of je tevreden bent met de afwerking. Tegelijk gaan we met '1777-aan-huis' ook ter plaatse waar dit opportuun is: via een afspraak met de melder bespreekt men ter plaatse de melding, wordt een duidelijke oplossing afgesproken en wordt gezorgd voor een goede en efficiënte opvolging.

Het Thuisloket en Stadhuis op Afspraak worden verder uitgebreid: er komt een thuislevering voor documenten die we niet kunnen/mogen digitaliseren (bestaat al in Lier). De stad werkt met chatbots, dit zijn geautomatiseerde gesprekspartners die burgers met vragen 24/24u bijstaan. We maken verhuisbewegingen volledig digitaal. Ook de geboorte- en overlijdensaangiften worden digitaal. Je huwelijk kan je helemaal digitaal inplannen maar je zal nog altijd 'ja' moeten komen zeggen op ons stadhuis of een andere leuke plek in de stad.

We bouwen zonnedelen verder uit. Het project startte met groot succes in september 2018. Kortrijkzanen die niet de mogelijkheid hebben om zonnepanelen te leggen op hun eigen dak krijgen zo de kans om dat te doen op daken van de stad. In ruil krijgen ze een financieel rendement dat hoger is dan een klassieke spaarrekening. Op termijn moet het mogelijk worden om die energieopbrengst te verrekenen met de eigen energierekening. We starten een project om de Kortrijkzanen op een slimme manier bewust te maken van hun eigen energieverbruik. Door het eigen verbruik in real time te meten kan een gezin jaarlijks tot 30% besparen op de energiefactuur.

Meten is weten. We gebruiken de gegevens van passantentellingen om onze stad nog beter te organiseren. De anonieme gegevens kunnen helpen om mobiliteitsstromen in kaart te brengen en een betere circulatie te organiseren (bestemmingsverkeer versus doorgaand verkeer, de looplijnen in het winkelwandelgebied, ...), bij de organisatie van events, bij citymarketing.

We geloven in de mobiliteit van de toekomst: e-steps, segways, elektrische fietsen, e-scooters, ... We gaan die nieuwe vervoermiddelen alle ruimte geven om in Kortrijk makkelijk en vlot rond te rijden, uiteraard steeds met respect voor de voetgangers.

We maken de overgebleven bovengrondse parkeerplaatsen overal in de binnenstad slim. De parkeerbehoeften verschillen immers naargelang het moment van de dag. Overdag kan er bijvoorbeeld nood zijn aan plaatsen voor bezoekers, werknemers en zelfstandigen terwijl er 's avonds meer bewonersparkeerplaatsen nodig zijn. Om de circulatie te verbeteren, gaan we in gesprek met de populaire navigatie-apps zoals Google Maps en Waze via hen van de recentste data over vrije parkeerplaatsen,

werken, omleidingen en evenementen tot bij de burger te brengen. De vaste bewonerszones worden indien technisch mogelijk dynamische zones zodat je steeds in een straal van een bepaald aantal meter rond je woonst kan parkeren.

We vernieuwen de ganse stad

De opdeling stad versus deelgemeenten is soms artificieel. We zijn allemaal Kortrijkzanen en de verlaagde Leieboorden zijn er voor iedereen, om het even waar mensen wonen. Maar ook in de deelgemeenten plannen we heel wat concrete zaken.

10 punten voor alle deelgemeenten

1. Elke deelgemeente krijgt -mits voldoende steun van onderuit- een mooi feest met een eigen identiteit zoals de Tinekesfeesten in Heule.
2. Er komt een zomerspeelplein in het centrum van elke deelgemeente en een zomer- of winterbar aan zoveel mogelijk OC's.
3. Er komen veiligheidscamera's in de meest inbraakgevoelige woonwijken. Trajectcontrole en digitale vrachtwagensluizen zorgen voor meer verkeersveiligheid.
4. We investeren nog meer in onderhoud van straten, voetpaden en wijkgroen.
5. Er komt een kunstgrasveld om op te sporten in zo goed als elke deelgemeente.
6. We zorgen voor logische fietsstraten in alle deelgemeenten en voor schoolstraten waar mogelijk.
7. Elke wijk krijgt een groenbudget.
8. We breiden Winter in Kortrijk uit naar alle deelgemeenten. Ze krijgen allemaal kerstverlichting, activiteiten en een gezellige kerstsfeer.
9. De buurtcomités breiden uit. Waar er nog geen bestaan, zorgen we voor ondersteuning bij de opstart. Waar mogelijk komt er ook een SAVE-netwerk.
10. We maken afspraken en stellen de infrastructuur van scholen en van de OC's open voor de buurt mits goede afspraken.

Aalbeke

- We voeren de Patrimoniumstudie uit en zorgen voor een gemengde bestemming van de Sint-Corneliuskerk, het vernieuwen van de huisjes aan het OC en de uitbreiding van het OC. De Aalbeekse verenigingen krijgen er een nieuwe uitvalsbasis.
- De N43 (Aalbeke-Kortrijk) wordt heraangelegd met veilige, afgescheiden fietspaden. Daarna komt er trajectcontrole.
- Er komt meer controle op het speelplein in de Ledeganckstraat door de omgeving meer open te maken.
- Uitvoering prioriteitenplan jeugdlokalen: nieuwe ruimte voor Jeugdharmonie Aalbeke.
- We bekijken de mogelijkheden voor een nieuw bos nabij de Sjouwer.

Bellegem

- We leggen de Bellegemsestraat opnieuw aan.
- We openen het Zomerplein midden het nieuwe Woonzorgcentrum De Zon, een plein dat er is voor alle generaties van Bellegem en elders.
- We zorgen voor extra parkeercapaciteit dankzij de komst van het WZC en de omgevingsaanleg bij Bockor.
- We moedigen het biertoerisme aan en zoeken een oplossing voor het kasteeldomein van Bellegem.
- We proberen een nationale veldrit naar Bellegem te halen om de wielertraditie van Germain Derycke in ere te houden.
- WS Bellegem krijgt nieuwe kleedkamers.
- Heraanleg van de volledige Bellegemkerkdreef met extra aandacht voor een veilige schoolomgeving in 2020.
- Uitvoering prioriteitenplan jeugdlokalen: nieuwe lokalen voor KLJ Bellegem.
- We breiden Bellegembos uit.

Bissegem

- We maken werk van het masterplan in Bissegem:
- Het oude gemeentehuis wordt gesloopt en maakt plaats voor groene doorsteken van Bissegemplaats en het kruispunt Gullegemsesteenweg-Meensesteenweg naar het OC en de Neerbeekvallei

- Nieuwe groen- en natuurgebieden
- Een fietssnelweg op de bedding van de N328 van Bissegem (Ghellinck) naar het centrum van de stad (via rondpunt Euroshop)
- De parking Vlienderkouter wordt heropgewaardeerd.
- Het complex A19-R8 wordt heraangelegd tot een volwaardige verkeerswisselaar zonder verkeerslichten (uiteraard zijn we hierbij afhankelijk van AWV).
- De Driekerkenstraat wordt heraangelegd met veilige fietsinfrastructuur, inclusief de schoolomgeving.
- Er komt een uitbreiding van het stadsgroen Ghellinck met een passende bestemming voor hoeve Armengoed in samenspraak met de Bissegemnaren. Er komt ook een nieuw fietspad langs het stadsgroen richting Gullegem.
- Als voorbeeld van betonstop wordt er niet gebouwd op de gronden van het OCMW in de Tientjesstraat: die gronden worden gebruikt voor de uitbreiding van het stadsgroen Ghellinck en voor een fietsverbinding.
- We versterken de natuurwaarde van Kruiskouter-Leiemeersen als Landschapspark in samenwerking met de landbouw en Natuurpunt.
- Er komt een nieuwe plek voor het jeugdwelzijnswerk (AjKo).
- Bissegemse verenigingen krijgen een nieuwe plek, bijvoorbeeld door de herbestemming van de Sint-Audomaruskerk.
- Er komt een nieuwe Leiebrug tussen Marke en Bissegem met veilige en comfortabele fietspaden.
- Ook de schoolomgeving van de Hendrik Dewildestraat wordt heraangelegd met invoering van een schoolstraat mits voldoende steun in de buurt.

Heule

- De Steenstraat wordt volledig heraangelegd met aandacht voor de schoolomgeving.
- Er komt een haalbare en betaalbare verkavelingsstop in Heule.
- Er komen fietszones in Heule-centrum en in Heule-Watermolen.
- We maken de Heerlijke Heulebeek en de Heulebeekvallei beter zichtbaar en toegankelijk in 3 fasen.
- We versterken open ruimte en natuur in het noorden van Heule (Toortelbeek).
- Heulepark wordt verder opgefrist en we zetten er in op gezinsactiviteiten en evenementen op maat.
- Muster wordt verder uitgebouwd met een heus ‘dak van Heule’ naar het model van de Jardin de la Fonterie in Nantes.
- Uitbreiding van SC Wembley tot een topsportsite.
- Kerk Heule-Watermolen openstellen voor de kinderen van VBS Watermolen.
- In het centrum komen er overdekte fietsenstallingen en oplaadpunten voor elektrische wagens.
- We werken De Warande verder af.
- Er komt een grondige opfrissing van het wijkgroen in de wijk Disgracht.
- We pakken een aantal gevaarlijke verkeerspunten aan, zoals in de Mellestraat, het kruispunt tussen de Bozestraat en de Kortrijksestraat en de Peperstraat.
- Uitvoering prioriteitenplan jeugdlokalen:
- Renovatie van de lokalen Molenaarshuis en Watermolenheem voor Chiro Tsjoef
- Een kwaliteitsvolle huisvesting voor Chiro Stine
- Een opfrissing van het lokaal van Scouts Robrecht van Bethune
- We zorgen voor trajectcontrole op de Sint-Katharinastraat.
- We verwerven de gronden van de N50c en realiseren een lokale fietssnelweg van het speelpark de Warande tot aan de Stade en Overleie.
- Er komt extra sociale huisvesting om de wachtlijsten weg te werken: 27 koopwoningen, 18 huurwoningen 8 huurappartementen in de Zuidstraat en 18 sociale woningen in de Peperstraat.
- Er komen nieuwe speelzones in het Tinekesbos, langs de Heulebeek en in Heulepark. Nieuwe speelpleinen volgen ook in de Roeselaarsestraat en Blauwpoort. Zo heeft elk Heuls kind wel een speelplein in de buurt.
- Er komt een uitbreiding van Heulebos.

Kooigem

- We behouden het rustige, aangename en groene karakter van de gemeente.
- We zorgen ervoor dat de bibliotheek ruimere openingsuren krijgt mits een goede samenwerking met alle diensten.
- Zwaar verkeer wordt uit het centrum geweerd.
- We steunen de wekelijkse markt in Kooigem.
- Er komt een trajectcontrole op de Doornikserijksweg.
- Uitvoering prioriteitenplan jeugdlokalen: de Kooigemse jongeren beslissen zelf over de inrichting van hun skatepark.

- We breiden Kooigembos uit.
- De kerk krijgt een herbestemming in het kader van het kerkenplan.

Marke

- Heraanleg aanvatten van het groene binnengebied aan de Markebeek, tussen de Baliestraat en de Marktstraat met fiets- en wandelpaden, speelprikkels en een zelfpluktuin.
- We maken een masterplan op voor de stadsgebouwen: de omgeving van het OC, de bibliotheek, het kasteel van Marke, het Arsenaal, de voormalige boekbinderij Delabie, de kinderboerderij en verblijfshoeve Van Clé ...
- Er komt een fietszone in het centrum en een nieuwe fietswandelbaan van de Rodenburg naar de Libel (brug vernieuwen).
- We zorgen voor een grondige heraanleg van de schoolomgeving Sint-Anna en Lieven Bauwensplein. Waar mogelijk komen er schoolstraten.
- Er komt een trajectcontrole in de Rekkemsestraat en we weren zwaar verkeer uit de Kloosterstraat via een digitale vrachtwagensluis. We pakken er ook de parkeerhinder aan.
- We leggen conform de geldende reglementering voetpaden aan waar er nu enkel grasstroken zijn (bv. Gymnasiastraat, Rodenburg,...).
- De Marktstraat wordt één richting en de Zwinstraat wordt heraangelegd.
- Uitvoering prioriteitenplan jeugdlokalen: we zorgen voor ondersteuning bij de renovatie van jeugdhuis 't Arsenaal en de lokalen van Chiro Don Bosco. We zorgen voor kwaliteitsvolle jeugdlokalen voor de Chiromeisjes Marke, de KSA Marke en de mensen van Kansen voor Kinderen.
- Camera's en slimme verlichting zorgen voor meer veiligheid langs het Guldensporenpad.
- De inrichting van het park aan het OC maken we aantrekkelijker door te zorgen voor meer openheid en te kijken of het mogelijk is om zwemmen toe te staan in de speelvijver.
- Het Preshoekbos wordt uitgebreid, er komen meer zitbanken en er komt een ecotunnel in de Preshoekstraat onder de E403. Zo kunnen reeën en andere dieren veilig oversteken.
- We bebossen ook de landschapskamer Smokkelpot in het stadsgroen Marionetten en er komen nieuwe wandelpaden van de Libel tot aan Hoeve te Coucx. Tot slot komt er een nieuwe inrichting voor de parking aan Speelbos Sint-Anna en Don Bosco.
- De nieuwe KMO-zone Torkonje krijgt een groene corridor naar het OC en naar het Preshoekbos.
- We onderzoeken of er een extra oversteekplaats over de Leie kan komen in Marke.
- Aanleg van aanliggende verhoogde fietspaden in Overzetweg.
- SC Olympiadeplein bouwen we uit tot een volwaardige sportsite met een nieuwe toplaag voor de atletiekpiste en extra berging of wandkasten. We geven de sleutels van het clubhuis in handen van de gevestigde sportclubs die niet over huisvesting beschikking.

Rollegem

- Rollegem krijgt een nieuwe 'platse' met bredere trottoirs voor de terrassen en meer groen.
- Er komen meer speelmogelijkheden en kampen voor de kinderen.
- We zoeken een duurzame oplossing voor de kleiontginning met inspraak en consultatie, bij voorkeur via een op- en afrit langs de autosnelweg.
- Er komt meer kinderopvang: bijvoorbeeld MPI De Kindervriend heeft interesse om dat op te starten mits ondersteuning.
- De verkeerssituatie aan de Aalbeeksestraat met de oranje paaltjes wordt herbekeken.
- We verwijderen het reclamebord aan de Tramstatie want het beperkt het zicht.
- Er komt een digitale vrachtwagensluis in de Tombroekstraat tegen het sluipverkeer van vrachtwagens.
- Heraanleg schoolomgeving Rollegemkerkstraat.
- Uitvoering prioriteitenplan jeugdlokalen: nieuwe lokalen voor Chiro 't Stratje en Tandem.

Sente

- Trajectcontrole Sint-Katharinastraat.
- Aanpak fietsveiligheid kruispunt Industrielaan-Izegemsestraat.

Kortrijk maakt een dubbele beweging om zowel de organisatie als de dienstverlening performanter te maken.

- de sprong naar 1 organisatie: ongeveer 1800



10

DE BEST BESTUURDE STAD VAN HET LAND

medewerkers en alle onderdelen
worden geïntegreerd: stad, OCMW, de 2 autonome gemeentebedrijven en de vzw's.
Er komt 1 centrale voordeur en 1 nummer.

- de dienstverlening van de stad komt vanaf nu waar de mensen zijn.

Die nieuwe eengemaakte organisatie krijgt eenheid van leiding, is op en top klantgericht met slimme en snelle dienstverlening en is trendsetter door sterke partnerships aan te gaan. Ze is transparant en werkt met medewerkers die trots zijn om er te werken en die zich vereenzelvigen met bovengenoemde waarden.

We verhogen de belastingen niet en behouden een gezond financieel evenwicht.

Kortrijk neemt zijn centrale rol op in de regio, in (West-)Vlaanderen en daarbuiten.
We werken aan een Zuid-West-Vlaamse federatie van 13 steden en gemeenten, we vereenvoudigen de vele structuren in onze regio en we bouwen met de 12 andere centrumsteden aan een Vlaams netwerk.

Eén organisatie

Vanaf 1 januari 2019 worden stad en OCMW geïntegreerd. Daardoor kunnen we zowel de organisatie als de kwaliteit van de dienstverlening voor het publiek versterken.
We waken er daarom ook over dat de integratie niet ten koste gaat van de bestaande, performante dienstverlening, die we nog willen verbeteren. We streven naar het beste van 2 werelden. Daarom verankeren we ons sterk sociaal beleid in die nieuwe organisatie, onder aansturing van één algemeen en één financieel directeur. Dit betekent ook dat de gemeenteraad en Raad voor Maatschappelijk Welzijn één aansluitende vergadering zijn geworden. Samen met de VVSG willen we innovatieve projecten opzetten om de werking ervan te vernieuwen.
Ook de AGB's (Autonome Gemeentebedrijven) en stedelijke vzw's worden geïntegreerd. Zo kan er een uniform en integraal beleid gevoerd worden in alle beleidsdomeinen van de stad.

Kortrijk maakt dus de sprong naar één organisatie van ongeveer 1.800 medewerkers. We worden één van de grootste werkgevers in de regio. We werken samen aan een sterk stedelijk beleid en doen dat vanuit een vernieuwde en steeds vernieuwende stadsorganisatie. Daarbij hebben we voldoende aandacht voor autonomie, creativiteit, netwerkvorming en sterke partnerships

We stappen af van wat nog aan versnippering bestaat binnen het lokale bestuur en de componenten en streven naar een sterke en integrale aanpak op vlak van sociaal beleid, mobiliteit, stedelijke ontwikkeling, stadsvernieuwing, wonen, klimaat, ondernemen, cultuur, sport, jeugd, evenementen, vrije tijd. Daardoor winnen we aan efficiëntie.

Overheidsorganisatie van het jaar

We gaan voor op en top klantgerichtheid in onze grote organisatie en denken sterk vanuit de klant. We maken iemand verantwoordelijk om de kwaliteit van de klantgerichte dienstverlening te bewaken en er voor te zorgen dat in elke stadsdienst even snel, helder en accuraat wordt geantwoord op vragen van klanten volgens hun specifieke noden.

Klantgerichtheid gaat breder dan klantvriendelijkheid want we willen onze interne werking structureel verbeteren waardoor er minder klachten en meldingen komen. We ontlasten mensen zoveel mogelijk van administratie, wachttijden en complexe aanvragen of antwoorden. We denken vanuit de klant, ook onze interne klant. Ook de ondersteunende teams moeten doordrongen raken van klantgerichtheid. Zij schragen de volledige organisatie en moeten ervoor zorgen dat onze inhoudelijke teams snel en goed kunnen werken.

Flexibiliteit wordt ingebed in onze nieuwe organisatie. We bekijken al onze processen en proberen ze sneller en slimmer te maken. We streven naar minder tijdrovende dossiervorming, administratief werk en vergaderingen zodat medewerkers die tijd kunnen besteden aan de inhoudelijke kant van het verhaal en dus aan het realiseren van de projecten en plannen die straks uit het nieuw bestuursakkoord zullen voortvloeien.

We streven naar een eenvoudige organisatie met complexe taken en gemotiveerde medewerkers in plaats van een complexe organisatie met eenvoudige, monotone taken. We doen dat vanuit een vernieuwend en modern HR-beleid en geven medewerkers een plek vanuit competenties en waarden, eerder dan vanuit theoretische kennis of diploma's. Medewerkers die zeggen maar ook doen, die voelen wat er leeft en wat er nodig is. Die enthousiast en gemotiveerd zijn en graag werken voor onze stad.

We werken vanuit vertrouwen: tussen medewerkers en klanten, tussen collega's onderling en tussen administratie en politiek. We werken ook oplossingsgericht. We streven naar eenvoud en korte heldere lijnen, een flexibele organisatie die wendbaar is en continu innovatief. Zo moet ons nieuw organisatiemodel klaar zijn om in te spelen op de snel veranderende wereld rondom ons en die van morgen.
Een grotere organisatie beschikt automatisch over meer talenten en als we zien hoe snel alles evolueert, dan kunnen die verschillende talenten straks ook beter en flexibeler worden ingezet. Zo kunnen we ook beter mensen begeleiden in werkbaar werk op hogere leeftijd en werken rond diversiteit binnen ons stadspersoneel.

We profileren ons niet alleen vanuit citymarketing, maar ook vanuit employer-branding, als werkgever. We zorgen dat we sterke profielen aantrekken en houden. Mensen die weten en snappen waar Kortrijk voor staat en die zich vereenzelvigen met de waarden van hun grote werkgever. We werken niet alleen aan een nieuwe structuur, maar streven ook naar één nieuwe moderne bedrijfscultuur.

We maken één integraal strategisch meerjarenplan 2020-25 vanuit een stadsbrede visie en stadsbrede doelstellingen, die niet verknipt worden tussen structuren en personen. We bedden zoveel mogelijk het strategisch beleid van onze partners in in de doelstellingen. Zo zorgen we onder andere dat er afstemming is tussen het veiligheidsplan van politie en brandweer en het meerjarenplan van de stad.

We werken vanuit een sterk managementteam, dat erin slaagt, samen met het beleid, de strategische doelstellingen van de stad, te realiseren. We geven vertrouwen aan onze medewerkers, werken niet vanuit een vergadercultuur of sterke hiërarchische structuur, maar met leidinggevenden die op elk moment weten welke rol ze moeten innemen. We willen sterke leiders, die hun teams motiveren en we geven hen meer verantwoordelijkheid door het invoeren van budgethouderschap en meteen budgetverantwoordelijkheid.

Om dit alles te realiseren maken we werk van een strategisch ICT-beleid waarbij we makkelijk en snel data proberen te ontsluiten en te verbinden en waarbij unieke codes zorgen voor véél minder nood aan input en administratief werk.

De digitale (r)evolutie gaat immers pijlsnel en, net als een onderneming, willen wij méé zijn, maar ook vóór zijn, met medewerkers die proactief inspelen op de vragen van morgen en met creatieve mensen die elke dag opnieuw zien waar het sneller, slimmer en beter kan.

Onze organisatie is en blijft in verandering: we zeggen medewerkers niet dat dat van voorbijgaande aard is, we leren er hen mee omgaan. We spreken in heldere taal en niet vanuit grote theorieën. We werken duidelijk in één richting en zorgen dat die voor iedereen duidelijk is en blijft. We werken zoveel mogelijk van onderuit en laten medewerkers mee bouwen aan het nieuwe verhaal. Maar we durven ook beslissingen nemen vanuit het management, samen met de beleidsploeg.

Het management van de organisatie wordt geen ivoren toren maar een echt team dat snel en efficiënt werkt vanuit vertrouwen en daadkracht. Een complementair team dat strategisch denkt, verbinding zoekt, gaat voor het belang van de organisatie en denkt vanuit de klant.

De nieuwe organisatiestructuur moet daarbij passen: eenvoudig, logisch en duidelijk én in het belang van de klant. Een structuur waarbinnen medewerkers zichzelf kunnen ontplooien, autonoom kunnen denken en doen en motivatie halen uit hun job. Geen hokjesverhaal maar een verhaal van verbinding tussen medewerkers met duidelijke rollen en verwachtingen. Geen verhaal van oeverloos vergaderen maar van eenvoudige en slimme processen in onderlinge afstemming.

Als we de beste stad van Vlaanderen willen worden, dan moeten we er ook naar streven de beste organisatie van Vlaanderen te worden en meteen overheidsorganisatie van het jaar te worden. Dat zal lukken door elke dag vanuit een langetermijnvisie samen te werken aan het nieuwe Kortrijk van de toekomst.

Dienstverlening dicht bij de mensen

We organiseren onze dienstverlening zo dat we snel kunnen inspelen op de nieuwe noden die zich aandienen. We proberen onze klant te ontlasten maar ook te bereiken als die minder zelfredzaam is. Soms gaan we zelf naar onze klant en we organiseren ons daar dan op, zowel op vlak van IT als op vlak van HR, door de juiste competenties in te zetten op de juiste plaats.

We kiezen voor 1 voordeur maar ook voor zoveel mogelijk lokettenloos werken. Het meldpunt 1777 wordt hét contactpunt voor alle vragen en meldingen. Sociaal huis en stadhuis worden één en zullen beide werken op afspraak, wat uiteraard niet uitsluit dat mensen in nood meteen gehoord en geholpen worden.

We integreren -via flexplekken- in dat ene huis ook andere dienstverlening van andere partners die vaak in contact komen met onze inwoners (zoals bv. een antenne van de belastingdienst in periodes van aangiftes, huurdersbond, ...).

We werken vanuit een multi-kanaalstrategie waarbij we zoveel mogelijk digitaal aanleveren, maar we hebben ook oog voor mensen die dat niet kunnen en zetten daarom verder in op e-inclusie via onze bibs, wijkteams en onderwijs (bv. internetlessen).

We begeven ons steeds dichter bij de burgers, klanten, cliënten, zorgbehoevenden en doen dat vanuit de noden van de klant die baat heeft bij één aanspreekpunt. We bundelen daarom de krachten van de medewerkers van een wijkteam, met die van de buurtbib, die van de maaltijdbezorgers en die van de wijkagent en stemmen de wijken af op de gebieden. Zo proberen we àlle mensen te kennen, eenzaamheid en armoede op te sporen en die structureel aan te pakken. Mensen hoeven niet bij 5 verschillende kanalen aan te kloppen op die manier. Ook hier zullen medewerkers andere en nieuwe competenties moeten hebben of aanleren zodat ze zeer breed inzetbaar worden vanuit een sterk maatschappelijk engagement.

De integratie van stad en OCMW biedt ook kansen tot een ruimere dienstverlening. Zo kunnen we de OC's ombouwen tot laagdrempelige trefpunten voor verenigingen en mensen die vragen hebben over zorg, het organiseren van een buurtfeest, ... Het is uiteraard niet de bedoeling dat we daar opnieuw paspoorten en rijbewijzen gaan uitreiken. Maar een goede gedecentraliseerde dienstverlening voor zij die geen ervaring hebben met internet is een must.

Gezond financieel evenwicht

We maken de koppeling tussen het strategisch meerjarenplan en de financiën die we in evenwicht hebben en willen houden. We maken correcte en realistische ramingen, hebben aandacht voor onze ontvangsten en proberen zoveel mogelijk subsidies te bekomen voor grote projecten. We zorgen voor een goed evenwicht tussen uitgaven en ontvangsten en budgetteren meteen volledig en juist, dit wil zeggen dat we ook rekening houden met de exploitatiekosten van bijvoorbeeld een nieuw gebouw of een nieuw project.

We zoeken het evenwicht tussen een efficiënte recurrente werking, een hoge investeringsgraad en een schuldenlast die onder controle blijft. We houden rekening met toekomstige uitgaven die op ons afkomen en stellen indien nodig de ambities bij. We voeren een helder en transparant evenwichtig financieel beleid en verhogen de belastingen voor de Kortrijkzanen en bedrijven niet.

We bekijken en evalueren al onze subsidie-, retributie- en belastingreglementen, samenwerkingsovereenkomsten en complexe, historisch gegroeide samenwerkingsverbanden en proberen ook hierin te streven naar een eenduidig en helder beleid, aangepast aan de noden van de tijd en in relatie tot de doelstellingen van onze stad. We stellen hierbij ook telkens kritisch in vraag welke rol we als stad te spelen hebben: zijn we zélf aan zet, moeten we aan zet komen, zijn of worden we beter actor, partner, facilitator of regisseur of zijn we niet langer aan zet?

Rol van Kortrijk in de regio, in Vlaanderen en daarbuiten

We nemen onze rol als centrumstad op in de regio, maar doen dat als partner en niet als de grote stad versus de kleine gemeenten. We hebben aandacht voor ieders eigenheid en proberen slim samen te werken waar mogelijk en in functie van een win-win voor elke partner. Ook hier vertrekken we vanuit inhoud en sterk beleid en verlaten we complexe overlegstructuren die zo talrijk zijn geworden dat niemand nog het bos door de bomen ziet. Daarom kiezen we voluit voor een Zuid-West-Vlaams(e) stadsgewest/federatie van 13 steden en gemeenten gebaseerd op het uitstekend voorbereidende werk van professor Filip De Rynck in opdracht van de Vlaamse regering.

De regionale samenwerking moet zich ontwikkelen rond 2 sterke assen: welvaart en welzijn. De regionale organisatie voor de as welvaart is Leiedal. De regionale organisatie voor de as welzijn is W13.

Maar ook als lid van het netwerk van de 13 Vlaamse centrumsteden willen we een volwaardige partner zijn in Vlaanderen. We maken er een lerend en kruisbestuivend netwerk van en proberen elkaar te versterken en op een hoger niveau te tillen. Het Vlaanderen van morgen is het Vlaanderen van sterke stadsgewesten/federaties. Kortrijk moet mee de drijvende kracht zijn van een sterk netwerk van de 13 centrumsteden. Die 13 centrumsteden maken afspraken rond vernieuwende projecten in alle beleidsdomeinen en nemen zo het voortouw in Vlaanderen.

Kortrijk kijkt ook over de landsgrenzen. Als stichtend partner van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en als lid van het wereldwijde Unesco-netwerk van creatieve steden. Daar tonen we ons van onze beste kant: creatief, hardwerkend en verbindend.
Van de Eurometropool verwachten we tenslotte dat de weg van meer concrete resultaten zoals het samenwerkingsakkoord Digital Eurometropolis, het Blauw Park van de Eurometropool, de taalactiegroep TALATA,... verder wordt gezet.

DIT IS NOG MAAR EEN BEGIN

Het definitief plan Kortrijk Beste Stad van Vlaanderen kwam tot stand na inspraak van inwoners, bezoekers, organisaties, middenveld en experten in de loop van de maanden januari en februari 2019. Hieronder vindt u de namen van experten en de organisaties die hun mening gaven. We zijn hen dankbaar. Het definitief plan Beste Stad van Vlaanderen wordt besproken en gestemd op de gemeenteraad van maandag 11 maart 2019. Vanaf dat moment zijn we volledig klaar om eraan te beginnen.

Experten

- **Khalid Benhaddou**
  Expert diversiteit en verbinding - CIRRA (Centre of expertise for intellectual reformation, research and advice)
- **Frauke Cosaert**
  Expert Gezins- en Orthopedagogiek
- **Filip De Rynck**
  Hoogleraar bestuurskunde UGent
- **Kristin Keller**
  Opendeur vzw expert diversiteit
- **Matthieu Marisse en Bert Mons**
  VOKA Belangenbehartiging, Midden & Zuid-West-Vlaanderen
- **Omar Mohout**
  Universitair Hoogleraar Ondernemerschap aan de Universiteit Antwerpen
- **Danny Van Assche**
  Expert ondernemen Unizo
- **Frank Vandenbroucke**
  Hoogleraar
- **Wim Vanseveren**
  Expert cultuur
- **Mieck Vos**
  Algemeen Directeur VVSG

Partners en organisaties

- Akzie
- AZ Groeninge
- Belangengroep Kortrijkse Burgerbeweging E17-R8
- Be-Part
- Bewonersplatform Marke 2010-2030
- Bond Beter Leefmilieu
- Bubox
- Cultuurraad
- Designregio
- Drugoverleg Kortrijk
- Eurometropool
- GAIA
- Hogeschool VIVES
- Horeca Zuid - West Vlaanderen
- HOWEST
- Hulpverleningszone Fluvia
- Kerkelijke overheden
- Kinderrechtencommissariaat
- Kortrijks Medialab Quindo
- KU Leuven Campus Kulak Kortrijk
- Kunstencentrum BUDA
- Kunstenoverleg
- Leiedal
- Muziekcentrum Track
- Natuurpunt
- Passerelle vzw
- PZ Vlas
- Raad intercultureel samenleven
- Sint Vincentius
- Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap (SAPH)
- Theater Antigone
- UGent
- Unizo
- Vandewiele NV
- Verenigingsplatform
- VOKA
- VVSG
- vzw Bolwerk
- vzw Buda
- vzw De Poort
- vzw Wit.h
- Wilde Westen
- Zorggroep H.Hart



FINANCIËLE VERTALING BESTUURSAKKOORD

De stadscoalitie blijft een investeringscoalitie

Het hoge investeringsritme van de voorbije jaren wordt aangehouden.
In de periode 2020-2025 zal de ééngemaakte stadsorganisatie (Stad, OCMW, de Autonome Gemeentebedrijven en stedelijke vzw's) bruto 242 miljoen euro investeren.

Investeringsbudget Kortrijk	Plan Nieuw Kortrijk 2014-2019	**Beste Stad van Vlaanderen 2020-2025**	Verschil
Bruto-uitgaven	243.600.000	**242.000.000**	-1.600.000
Ontvangsten	91.400.000	**78.000.000**	-13.400.000
Subsidies	*45.600.000*	***28.000.000***	*-17.600.000*
Verkopen	*45.800.000*	***50.000.000***	*4.200.000*
Netto-investeringen	152.200.000	**164.000.000**	11.800.000

De investeringsambitie is vergelijkbaar met de voorbije legislatuur onder de noemer Plan Nieuw Kortrijk. We maken correcte en realistische uitgaven-ramingen en proberen zoveel mogelijk subsidies te bekomen voor grote projecten. Toch blijven we voorzichtig en overschatten de ontvangsten niet. Het netto-investeringsbedrag ten laste van Kortrijk bedraagt 164 miljoen euro.

Top 10 investeringen in 2020-2025 (bruto-uitgaven Kortrijk)

Zorgcampus Sint-Jozef (woonzorgcentrum + dagcentrum + wijkteam + kinderopvang)	29.700.000
100 ha extra bos & natuur: bossen, natuur & beken, parkenplan, binnengebied Marke…	15.250.000
Fietszone en fietssnelwegen met o.a. de N43 naar Aalbeke, de N328, Heulebeekvallei/N50c	12.130.000
Vernieuwing Schouwburg	8.110.000
Doortrekken verlaagde Leieboorden met passantenhaven	7.680.000
Vernieuwing Bissegem	7.480.000
Nieuwe museumsite	6.880.000
Stationsomgeving (o.a. bouw wegtunnel, verbinding noord- en zuidkant station, aandeel stad)	6.370.000
Nieuwe ondergrondse parking station (aandeel Parko/Stad)	5.470.000
Volwaardig sportcentrum Wembley - Heule	5.000.000

De top 10 investeringen zijn samen goed voor 104 miljoen euro bruto-uitgaven. Het resterend budget gaat enerzijds naar de overige projecten uit het bestuursakkoord, anderzijds naar vervangings- en onderhoudsinvesteringen.

We blijven kiezen voor een efficiënte exploitatie

Net als de voorbije zes jaar gaan we resoluut voor een efficiënte exploitatie. Binnen de ééngemaakte stadsorganisatie van ongeveer 1.800 medewerkers zoeken we zoveel mogelijk synergieën.

Binnen de recurrente werkingsmiddelen worden nieuwe accenten gelegd in functie van het bestuursakkoord. Zo worden voldoende middelen voorzien voor o.a. armoedebestrijding & sociale vooruitgang, woonpremies, wijkbudgetten Kortrijk Spreekt, Nette Stad, economische ontwikkeling, ...

Beste Stad van Vlaanderen = betaalbaar

De totale exploitatie-uitgaven zijn uitgerekend op 200 miljoen euro per jaar. De exploitatie-ontvangsten bedragen jaarlijks ongeveer 220 miljoen euro. Het exploitatieresultaat bedraagt dus 20 miljoen euro per jaar. Dat bedrag volstaat om de nodige kapitaalaflossingen ter financiering van de investeringen te betalen én de schuldgraad onder controle te houden.

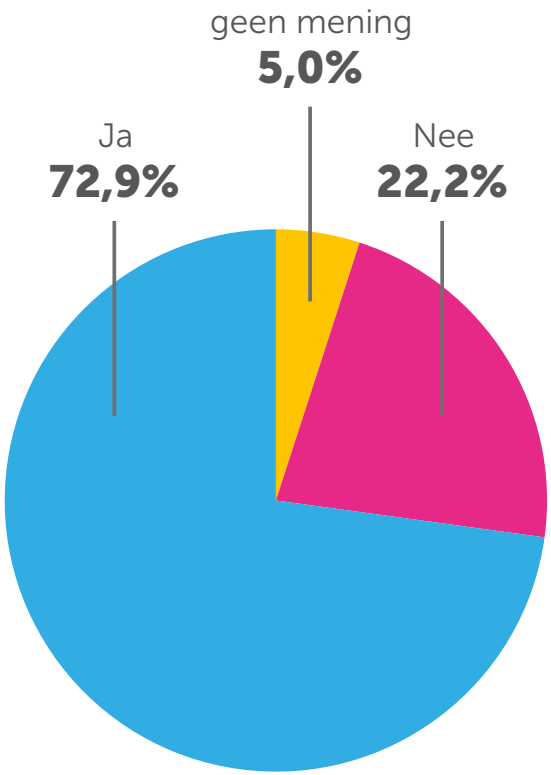
We blijven rekenen met een resultaat op kasbasis van ongeveer 10 miljoen euro en een zogenaamde autofinancieringsmarge van 1 miljoen euro in 2025. Hiermee is ruimschoots voldaan aan de financiële evenwichtsvoorwaarden opgelegd door de toezichthoudende overheid in het kader van de beleids- en beheerscyclus (BBC) en tonen we aan dat het bestuursakkoord financieel haalbaar en betaalbaar is!

De Grote Bevraging

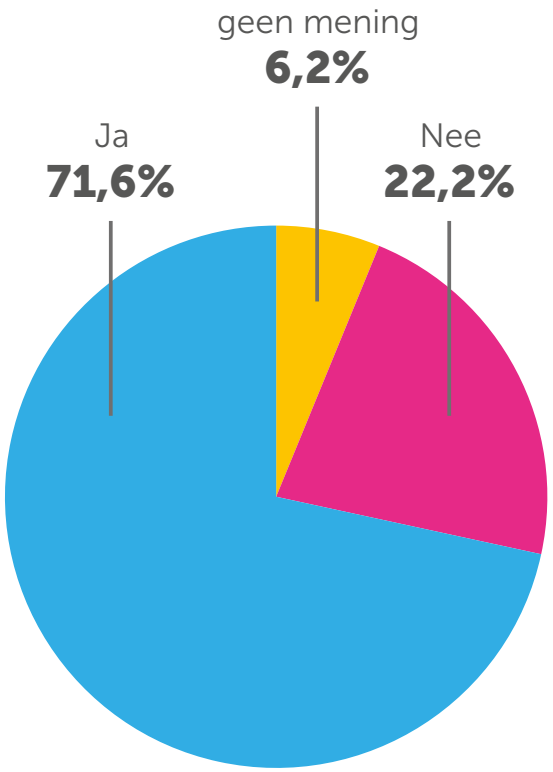
Resultaten

De Grote Bevraging was een ambitieuze volksraadpleging in Kortrijk. Het opzet was eenvoudig: van 5 januari tot 23 februari 2019 werden 5 heldere stellingen voorgelegd aan de inwoners en bezoekers van Kortrijk. Het stadsbestuur beloofde op voorhand om zich te houden aan de resultaten. Het werd een succes waarbij meer dan 7000 mensen deelnamen. Die mensen bezorgden het stadsbestuur op hun beurt 460 ideeën waarmee men verder aan de slag ging.

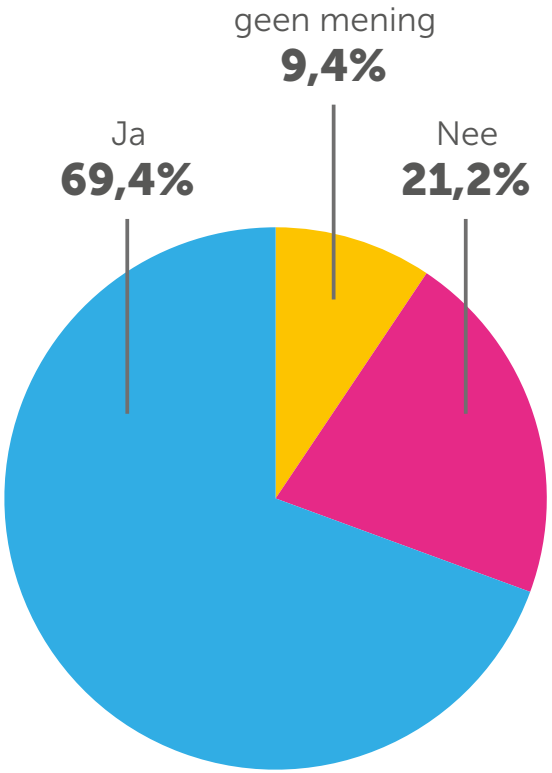
Wie een sigarettenpeuk of kauwgom op de grond gooit, krijgt hiervoor een GAS-boete van 55 euro. Akkoord?



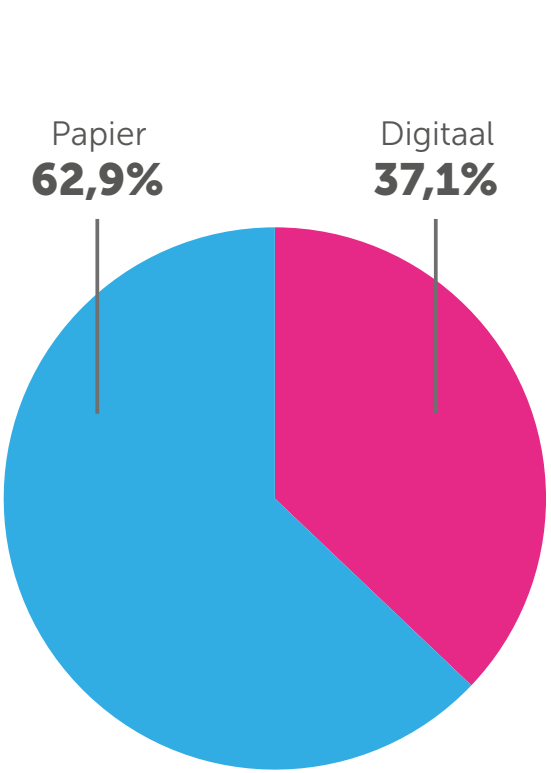
Om verkeersveiligheid te verhogen, organiseren we nog meer gerichte snelheidscontroles. Akkoord?



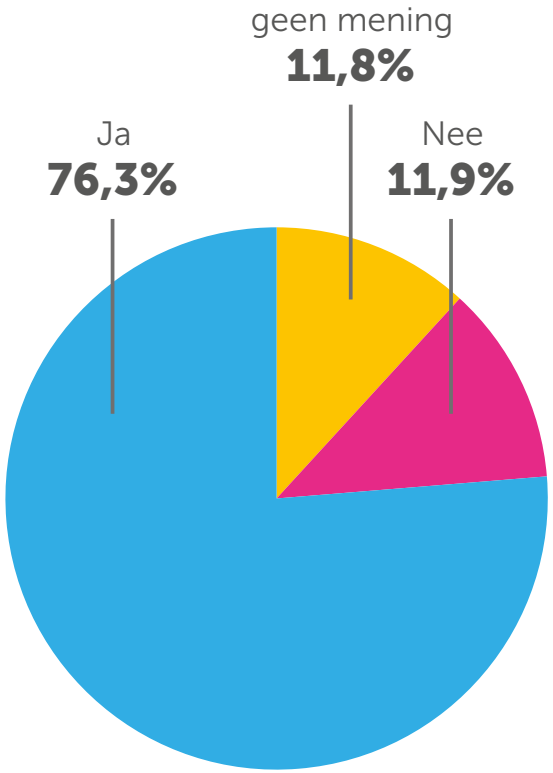
Onze luchtkwaliteit kan beter.
Daarom weren we zoveel mogelijk vervuilend verkeer uit de centra. Akkoord?



Het stadsmagazine:
moet dit op papier blijven of bezorgen we het voortaan enkel digitaal?



Ik ga akkoord dat er middelen van de stad naar armoedebestrijding gaan.



De bevraging

De bevraging gebeurde online en offline (persoonlijke contacten, papier, mail).
Het gebruikte platform is CitizenLab.



7220
unieke deelnemers

waarvan 2722 geregistreerd
met mailadres = 38%



M/V
evenredig verdeeld

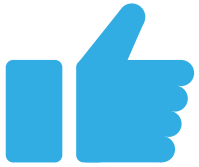
Leeftijd
25-34

best vertegenwoordigd

460
ideeën



4827
aantal stemmen



4331



496

= 9x meer positieve stemmen

Iedereen Spreekt

=27%

1940

personen
via de wijkcentra

Minder mondige mensen, senioren, mensen met een migratieachtergrond, mensen in armoede

Vrijwilligers

33

Track - 19 februari

Middenveld

57

De Koperen Passer, De Spatjes, de Markobollers, jeugdraad , Natuurpunt, verenigingsplatform, Beweging.net, Davidsfonds, MS Liga, GidsenPlus, Mardavo, Humanistisch Verbond, De Watertrappers,...

Track - 19 februari

Buurt-en straatcomités

46

van Kooigem tot Sente

Hangar K - 23 januari

Middelbare scholieren

5de en 6de jaar

186

Lage Kouter, Spes Nostra, Don Bosco

Bewoners

463

16 februari

Deur-aan-deur in de kernen van verschillende deelgemeenten, Pius X en Sint-Elisabeth



Studenten
363

4 campussen: Howest The Level, UGent Graaf Karel de Goedelaan, Vives en KU Leuven Kulak

Jong Kortrijk Spreekt
1219
kinderen (9-12 jaar)



Experten
11

Partners en organisaties
41

Ideeën

De honderden ideeën zijn een inspiratiebron voor het beleid. We screenen ze allemaal op haalbaarheid en betaalbaarheid en voeren uit waar mogelijk.
Met onderstaande 5 suggesties gaan we meteen aan de slag.

Copenhagenize Kortrijk!

Heel wat suggesties zetten in op fietsvriendelijkheid en -veiligheid.

Peukenbakken

We voorzien asbakken op plaatsen waar veel mensen komen (straten en pleinen) en in samenwerking met de horeca.

“Te gast”-platform: voor een mondje meer is er altijd plaats

Een e-platform waar mensen een plaats aan de eettafel kunnen aanbieden aan mensen in armoede en/of eenzaamheid. Zo kunnen we isolement doorbreken en integratie stimuleren. Ook organisaties kunnen hierop plaatsen aanbieden.

Maandelijkse thematische plantenmarkt op het Nelson Mandelaplein

In samenwerking met tuincentra en plantenkwekers uit de buurt 1 maal per maand een plantenmarkt organiseren.

Street art op “blinde muren”.

(zij)gevels van gebouwen voorzien van kwaliteitsvolle muurschilderingen. Ze maken de buurt en straat immers interessanter en mooier!

Op onze website www.kortrijkspreekt.be kan je alle 460 suggesties herbekijken!

Een Cultuur Karavaan door de Kortrijkse buurten - Helper voor buren, door buren - Ondernemers & mensen van buitenland - Te gast - platform: voor een mondje meer is er altijd plaats - 112 bereiken vanuit Kooigem - 120 km/u op de ring moet blijven - Consequent gaan voor een beter milieu - 30 km/u - zones - Aanbod openbaar vervoer - Aangename stad - Aangepast parkeerbeleid voor zelfstandigen die in centrum van de Stad moeten zijn - Aangepaste parkeermogelijkheden voor bestuurders camionettes - Een elektrische waterbus die pendelen langs de Leie makkelijker en sneller maakt - Aangepaste parkeerplaatsen voor cargofietsen - Elektrische thuis leveringen - Autodelen in je eigen buurt - Aangepaste vrijetijdsbesteding voor jongeren - Aanpak overlast dieren - Actief linken leggen in de grensregio - Activiteiten voor senioren - Acties tegen hondenpoep - Fietsen met respect voor anderen - Afrit fietspad St. - Paulusschool - Afstapplaatsen Openbaar Vervoer - Afwerking voetpad/openbare weg Hoogplaatsstraat - Allemaal Digitaal Premie - Allerlei - Geen fietssuggestiestroken meer - Alternatieven om het centrum te bereiken - Alternatieven voor mensen die ziek / minder mobiel zijn om in centrum te raken - Alternatieven voor wie de auto laat staan - Armoedebestrijding - Asbaktegels - Meer controles op lawaaierige auto's/moto's - 'Ken je buur' - Bakfiets deel- en levering hub - Beginselen van netheid bijbrengen aan alle inwoners - Gaststad 1000 km Kom Op Tegen Kanker - Meer dynamische verkeersborden - Ban de tractor uit de stad - Controle in fietsstraten - Glasbak op fietspad - Bladeren opruimen - Focus sociale huisvesting in leegstaande panden - Autovergoeding afschaffen - Banken gericht plaatsen om het sociaal contact te bevorderen - Astridpark - Geluidsmuur autostrade Bellegem - Jaagpad - Bij nieuwbouw in stad verplicht een garage voorzien - Controle op huisjesmelkerij - Blikken en plastiek flessen - Gasboete voor stationair draaiende auto's van wachtende ouders - Hondenweide of speelpark - Bibliotheek Kooigem - Investeren in een mooi, gezellig en levendig station - Busvervoer Rollegem - Flexibele zone 30 - Fietsstalling in Rubensplein - Bussen de Lijn ook na 21:00 uur in Bissegem - Bosbegraafplaats - Luchtkwaliteit vs. mobiliteit - Controle op sluikstort aan vuilnisbakken - Beveiligde fietsboxen - Meer openbare sportplekken - Bestraf glas op de openbare weg - Kortrijk heeft een permanente nachtclub nodig - Dansende fonteinen - Elektrische wagens betaalbaar maken - Betaalbaar wonen - Brandveilige Vuilbakken langs de Leie - Kinderopvang in Rust- en Verzorgingscentra - Dag van de eenzaamheid - Bovengronds parkeren in het centrum totaal onmogelijk maken - Fietspad in beide richtingen - Bladkorven - Kostprijs centrumparkings - Betere benutting openbare gebouwen - Efficiëntie in financiën - Afbouw van de schulden en van subsidies voor feesten - Donderdag Veggiedag in Kortrijk - Fietsstallingen - Markt op zaterdag - Laat ons het zwemmen betaalbaar houden - Een International House - Beveiligde fietsparkeerplaats in de Schouwburg Parking - Bomen of geluidscherm langs E403 - Ophaling GFT afval of uitbreiding GFT-Compost Plaatsen - Betondallen in de Schoonwaterstraat - Extra bushaltes - Eénrichtingsverkeer in de Wandelingstraat - Fuifbeleid - Kort parkeerplaatsen bij compostpaviljoenen - Cohousing meer promoten - De grote Bevraging - KOT Heule Watermolen - Vlaanderenstraat - Fiets sitecar - Dokter Snellaertstraat - Boete heeft geen zin - Fluohesje verplicht maken voor iedereen - Bezorgde buurtbewoner Shopping Center - Copenhagenize Kortrijk - Gespreide parkeerzones - Doorniksewijk terug aangenaam - Bomen voor doodgeboren kinderen - Creatief denken - Bushokjes - controles - De Hellebeek is momenteel vervuild op het grondgebied Wevelgem - Denken aan personen die minder mobiel zijn en in het centrum willen parkeren - De stad met de meeste inzet voor de deelgemeenten - Gas Boetes - Deelauto's in deelgemeenten - fietsen Sente - Cultuur vs. openbaar vervoer - Gelijke kansen voor iedereen - Gratis openbaar vervoer voor 65+ - Doorlichting schoolbus wagenpark - Duidelijkheid in de Zwevegemsestraat (tss Veemarkt en spoorweg) - Eenrichtingsstraat in woonbuurten - Fietsstraten - Fietsveiligheid Gentpoort - Kortrijk als leermetropool - Hondepoep zakjes - Goedkopere vuilniszakken - Loket in deelgemeenten - Fietsers meer beboeten - GAS-boete - Korte verplaatsingen liefst met de fiets - Veiligheid Leie(boorden) - Hippe locatie voor jonge bands - GAS boetes maar minder duur - Fietstunnel onder het ei - Geen openstaande winkeldeuren wanneer het buiten koud is - Finse looppiste in Kooigem - Groene golf op R8 - Fietslichtjes voor de jeugd - Fietsstraat Lagaeplein - Gebruik materialen fiets-en voetpaden - Klimaatregeling op stadsniveau heeft geen zin - Geen Lage Emissiezone van Kortrijk Maken - Hippe vuilbakken voor hondenpoep in Tulpenpark Rollegem - Geen markthal maar een groene invulling voor de Veemarkt - Gehandicapten parkings - Illegale afvalverbranding en meest vervuilende houtkachels aanpakken - Geluidshinder - Heulepark - Meer voetpaden heraanleggen - Indoor petanque in Rollegem - Gratis voorstelling door

gesubsidieerde verenigingen - Laat auto's rijden en leer fietsers de wegcode - Golf brengt mensen samen en zorgt voor nieuwe jobs - Gerecycleerde Stadskrant / Sien / Wijkrant - Iedereen doen meewerken aan een propere stad - Strook Leie - Marke - Rokerstegel - Plaats zonnepanelen boven bovengrondse parkeerplaatsen - Inspraak Bellepark - Heropfrissen van Patriottenplein in de wijk Ter Doenaert Marke - Parkeerprobleem Hektor Casteleinstraat (Marke) oplossen - Herstellen historische lanen - geluidswerend scherm Ring (R8) - Heraanleg Slachthuisstraat en statuut woonerf - Maak werk van het Stadsmuseum - Asbakken en vuilnisbakken op straat - Kortrijks is groots - Heraanleg fietspaden - Lokaal uitleenpunt voor zwerfvuilactie - IdeaFest - Lokaal uitgelicht, verkennen en verbinden - Haal het vlastreffen uit het centrum - Inspraak en onderzoek bij lokale/plaatselijke aangelegenheden - Heraanleg voetpad Meensesteenweg - Grachten proper houden - Inzetten op OV & deelmobiliteit - Fietspad leie - Mogelijkheid voor private bewoners om zichzelf van elektriciteit te voorzien - Minder sigarettenpeuken - Water oplosbare zakken - Fietsparkeerplaats sportcentra - Snelheidsbeperking op het fietspad langs de Leie in het centrum van Kortrijk - Rekening houden met wie minder digitaal vaardig is - Gratis openbaar vervoer - Transparant voetpaden-actieplan - Kortrijk gaat voor de Green Deal Circulair Bouwen - Hondenpoepzakjes - Snelheidscontroles op relevante plaatsen - Verbinding centrum / Hoog-Kortrijk - Promotiecampagne mobiliteit - Hagen planten om fijnstof te vermijden - Investeer in eigen ondernemers en creatievelingen - Groenere Leieboorden - Jeugdbeweging & de buurt - Groenzone jeugdlokalen Marke beter onderhouden - Parkeerproblematiek St- Denijsestraat - Immigratie en inburgering - Onderhoud van de wegen in Kooigem - Ideeën voor betere "wandel omstandigheden" - Overal in centrum Kortrijk zone 30, met duidelijke aanduiding - Hondentoilet - Jongeren burgemeester - Jeugdbewegingen en milieu - Indoor glamping in artistieke sfeer in de Damiaankerk - Kortrijk = fietsstad - Kortrijk Congé Revisited: een nieuw Kortrijks locatietheaterfestival - Meer ritsen verkeersborden voor het centrum - Maak van de autorally een fiets bijeenkomst - Pakkans bij sluikstorten verhogen maar lagere boetes - Laat het aantal bomen boomen - Sportaccommodatie voor senioren - Kruiskouter wil geen Moraviëstraat die dient als ontsluitingsweg Wevelgem-Zuid - Lagere tarieven voor openbaar vervoer - Langere trajectcontrole in Kooigem - Leen Bakfietsen in containerparken - Lessen verkeersveiligheid bij jongeren - Laat ons de inschrijvingsprocedures van vzw Sportplus herbekijken - Linkser beleid - Maak 1777 app bekender bij het publiek - Leegstand wegwerken - locatie bedrijven herbekijken - Maak één magazine voor de Kortrijkzaan - Meer speelpleintjes in de binnenstad - Luchtkwaliteit - Ook kauwgum op straat beboeten - Zwerfvuil Vlaanderenkaai - Rambla op de reservatiestrook R8 - Meer inzetten op renovatie - stop nieuwbouw - Spoorbruggen = stadspoorten - OLV straat + Groeningestraat veiliger maken voor fietsers - Maak éénrichtingsverkeer van de Marktstraat in Marke - Meensestraat is ook stadscentrum - Openbaar vervoer van zuidelijke rand naar AZ Groeninge - Meer fietsstallingen - Maandelijkse thematische plantenmarkt op het Nelson Mandelaplein - Meer parking bovengronds in het centrum - Stimuleer het milieuvriendelijk beheer van graspartijen - Meer politiecontrole - Stadskrant en dorpskranten in één - Veiligheid aan Menenpoort voor fietsers en voetgangers - Meer vuilnisbakken - Snelheidscontroles in de Weisterstraat - Groen - Parkeren verbeteren - Meer activiteiten in Bissegem - Rollatorvriendelijke voetpaden Stasegemsestraat - Meer controle op bewonersparkingen - Street art op "blinde muren" - asbakken - Veel meer zitbanken in de straten - Stoepreinheid - Meedoen met regionale energiecooperatie Vlaskracht - Meer 'gratis' stadsfietsen (gewaarborgd) - Meer openbare toiletten - Zwerfvuil schoudertas voor baasjes van honden en wandelaars in groene buurten - Voetbal meer belasten - Verhoogde snelheidscontroles Marie-Joséplein - Minder belastingen voor de hulpbehoevenden - Zone 30 uitbreiden bissegem - Openbare verlichting langs de Leie - Werken leieboorden - fase 2 - Netheid en klein of groter zwerfvuil - Openbare vuilnisbakjes beheert door vrijwillige bewoner - Virtual reality en nieuwe technologie voor iedereen - Meer activiteiten in de namiddag voor 40 plussers - Overdek het winkel/wandelgebied - Naar aan een asbestvrije stad - Naar een klimaatrobuuste economie met een Cradle-to- Cradle Academy - Markebekevallei - Meer groen - Mogelijkheid tot meer vuilnisbakken in Kortrijk - Middelen voor armoedebestrijding - Neem punt 13 over van het klimaatplan Zwevegem - Meer parking in het centrum - Stimuleer knappe renovaties van waardevolle panden met erfgoedpremies - Nieuwe zitbanken in Van Raemdonckpark - Stadsmagazine digitaal én op papier - Meer controle op fietsers - Nog meer zonnedelen - sigarettenpeuken en kauwgom - Permanente invulling voor de Gouden Lanteern - Normen opleggen aan aannemers die werken voor de stad uitvoeren - Overdekte fietsenstalling Sint-Jansplein - Meer vuilnisbakken - Parkeerprobleem Sint - Denijsestraat oplossen - Plaatsen van geluidswerende schermen langs E17 (Kanaal Bossuyt tot Kortrijk - Zuid) - Plastic Afval in rioolputjes op Schouwburgplein - Samen tegen verspilling regio kortrijk - Rechtstreeks bus Venning - OCMW - Stelselmatig vervuilend verkeer weren - Heraanleg voetpad - Plogging - zwerfvuilactie - Service Punt in het Kennedypark - Petanqueplein

- Rookruimtes - Parking Sint - Denijsestraat - Randgemeenten tellen mee - Zwemvijver honden - Bedrijvenoverlast - Recycle Papier voor drukwerk - schoolomgeving Don Bosco moet veiliger - Pro- diversiteit, pro integratie - Verborgen wandelpaden in Kooigem in ere herstellen - Scheermolenerf generatie-vriendelijk maken - Verplaatsbare banken en groen op Schouwburgplein - Speeddating Project - Snelheidscontroles op R8 - Schaf de autorally af - Rommelmarkt op de Venning - Verticale tuinen voor meer biodiversiteit en klimaatbestendigheid van de stad - Zwaar verkeer uit de dorpscentra weren - Sneeuwvrij maken / strooien van fietspaden, woonwijken - Verkeersomleidingen afstemmen op elkaar - Skatepark in Centrum Kortrijk - Speelpleintje op Scheermolenerf - Stop Wasting My City-app - Stadspunten op de Joyn Kaart - Stimuleer Milieuvriendelijke houtkachels - Stadskrant met agenda - Stadskrant op recyclagepapier - Stop met bouwen meer groen - Toegankelijke winkels voor rolstoelgebruikers - Niet enkel peuken, maar ook kaka van de honden - Afvalbakken langs het Guldensporenpad - Vlotter oversteken aan de Condédreef - Strengere aanpak sluikstorten Papenstraat - achterzijde stadhuis - Strikte naleving van bepaalde groenzones en bouwvoorschriften - Parkeergelegenheden - Werkstraf als sanctie bij sluikstorten - Trots op onze vrijwilligers met elk hun talenten - Toegankelijkheid doorgang station - Wonen in de binnenstad - Snelheidsverlagende maatregelen - Stedelijk fietsnetwerk - Sigaretten Tegels - V-Tex moet blijven zet geen huizen - Openbaar vervoer betaalbaarder maken - Tarieven zwembad aanpassen - Tate Modern aan de Leie - Totaalverbod plastic zakjes - Trek de duurzame lijn volledig door - Asbakken - Zitbanken met rugleuning voorzien - Veilige fietsverbinding Heule-Kortrijk - Fietsstallingen - Strenger optreden tegen fietsdiefstallen - Te weinig parkeerplaatsen in Bissegem - Tegen zwerfvuil - Tuinstraten en het winkelwandelgebied groener - Trapleuning voorzien trapje (bushok) aan kerk in Marke - Veelvuldig onderhoud van straten en pleinen - Topsport en wielrennen - Verlichting en onderhoud Bruyningepad - Voorwaarden voor een sociale huurwoning herbekijken - Ontmoetingscentra - Uitbouw ecologisch/fairtrade centrum - Veiliger fietsverkeer in de woonwijk tussen het Astridpark en Stade - Geen doorgaand verkeer op de Markt - Uitbreiding van de winkelstraten - Veilig gescheiden fietspaden goedkoop aanleggen - Veiligheid voetgangers winkelwandelgebied - Verbeteren toestand en onderhoud van "urinoir" - 'T Straatje - Verbinding openbaar vervoer vanuit Kooigem verbeteren - Gas-boete - Spiegels - Verkeersveiligheid organiseren gaat ruimer dan snelheid controleren - Rekkemsestraat - Zonnepanelen op stadsgebouwen - Toegankelijke voetpaden overal - Tijd voor je kind - Veilig en bereikbare stad - Verkeerssituatie Bissegem- Voedselbedeling op de Venning - Verkeer Bellegemdreef - Verkeersveiligheid: bebouwde kom - Wandelroute alla Play - Kortrijk komt buiten en speelt - Verbinding Aalbeke - Rollegem- Vergroening stadsomgeving - Vliegreis compenseren in eigen regio - Voordelige zwemlessen voor volwassenen - Verkeersremmer - Vragenronde in gemeenteraad terug invoeren - Minder Hinder - Vuilzakken Automaten - Watertaxi Bissegem-Kortrijk gekoppeld aan fietstaxi - Welkomstpakket nieuwe bewoners - Warmte uit riolen - Transparantie - Toegankelijke voetpaden - Vervuilers enkel financieel bestraffen? Andere mogelijkheden - Wering vervuilend verkeer - Verstandige keuze van stoeptegels - Verzamelpunten afvalophaling - Uitkeringen - Zes uren van Kortrijk - Sancties verkeer - Weggenomen bomen terug plaatsen - Verhoogde fietsveiligheid - Wat met mensen die niet meer zo mobiel zijn - Voetpaden nachtegaalstraat moeten netter worden - Werkstraf voor wie betrapt wordt op sluikstorten - Verlichting en verkeersveiligheid - Sigarettenpeuken - Petanquebaan - Voetpaden meensesteenweg aanpakken - Verkeerscontrole bij alle bestuurders - Afvalbakken langs de Leie - Warmte/koude opslag - Voedselbedeling op de Venning - Tarieven nieuw zwembad - Stadhuis toegankelijk - Sigarettenpeuken - Propere stad - Veiliger fietsverkeer - Petanqueplein - Wijken sneeuwvrij maken in winter - Zonnepanelen - Vrachtverkeer weren uit de stad - Zone 30 in de hele stad - Snelheidscontroles - Peukenbakken

v.u: Vincent Van Quickenborne, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk l Vormgeving: Team Communicatie Stad Kortrijk