

Doortrekking R8



**Toekomst
van Heule**

Doelstelling

De R8 rond Kortrijk is bijna overal ingericht als een autosnelweg met twee rijstroken in elke rijrichting. Maar onder andere tussen de spoorlijn Brugge-Kortrijk en de Leie is dit nog niet het geval: er zijn verschillende kruispunten met verkeerslichten en directe toegangen naar bedrijven en handelszaken. Dat zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties en soms lange wachtrijen. Het Agentschap Wegen en Verkeer, samen met stad Kortrijk en gemeente Kuurne, bekijkt nu hoe de R8 ter hoogte van Kortrijk Noord kan heringericht worden om het verkeer er veiliger en vlotter te laten verlopen.

Principes/kader

- > Het doorgaand en lokaal verkeer worden van elkaar gescheiden.
- > De R8 wordt doorgetrokken in de middenberm.
- > Er komen op- en afritten naar de ventwegen.
- > De ventwegen worden ingericht op maat van lokaal verkeer, fietsers en voetgangers.
- > De omgeving moet comfortabel, groen en aangenaam zijn.

Timing

- > 2027:
 - openbare raadpleging project-MER
 - Afwerking project-MER
 - Goedkeuring voorontwerp en project-nota
- > Uitvoering nog niet bepaald (beslissing Vlaamse regering)

Budget

Raming: 90.000.000 euro

Meer info

www.wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-van-r8-kortrijk-noord



KORTRIJK