

De Groene Verbinding



**Toekomst
van Heule**

Doelstelling

De Groene Verbinding komt op de gronden die tot nu gevrijwaard zijn van bebouwing door de reservatiestroken van de N50c en de N328. Stad Kortrijk nam eerder het standpunt in niet langer de realisatie van autowegen op deze reservatiestroken te steunen. De stad schoof een invulling als fiets- en groenstructuur naar voor.

De Groene Verbinding wordt een comfortabel fiets- en wandeltraject in een groene omgeving tussen Kortrijk, Bissegem en Heule. Het verbindt groengebieden (Astridpark, speeldomein De Warande, Stadsgroen Ghellinck ...) en buurten met elkaar. Dit via aparte fiets- en wandelpaden en autoluwe fietsstraten, die een veilig alternatief vormen voor de omliggende straten. Het nieuwe buurtgroen nodigt uit om samen te komen, te spelen en te ontspannen. Het draagt ook bij aan meer biodiversiteit en een aangener klimaat in de stad.

Timing

- > Realisaties deze legislatuur:
 - Omgeving Vlasbloemstraat & parking Kortrijksestraat: najaar 2027 - 2028
 - Jakob Vandervaelstraat: najaar 2027 - 2029
 - Bozestraat – Izegemsestraat: 2028 - 2030

Principes/kader

In het gebied waar Heule, Kortrijk en Bissegem elkaar raken, grijpt de stad de kans om:

- > buurten en plekken met elkaar te verbinden via veilige fietspaden en groenblauwe corridors
- > aantrekkelijke publieke ruimtes te ontwikkelen met buurtgroen op wandelafstand
- > een openbaar domein te creëren dat spelen en bewegen stimuleert
- > één doorlopend park met dezelfde landschappelijke bouwstenen te maken, zoals de breedte en het type verharding van de fiets- en wandelpaden, de zitbanken en de boomsoorten
- > een zestal deelgebieden met een eigen karakter en invulling te voorzien, die zorgen voor variatie in beleving en gebruik binnen deze uitgestrekte groenstructuur.

Budget

10.640.000 euro (dit is het budget voorzien voor de realisatie van bovenstaande 3 fases).

Meer info

www.kortrijk.be/degroeneverbinding

