

Heule

De Groene Verbinding groeit verder



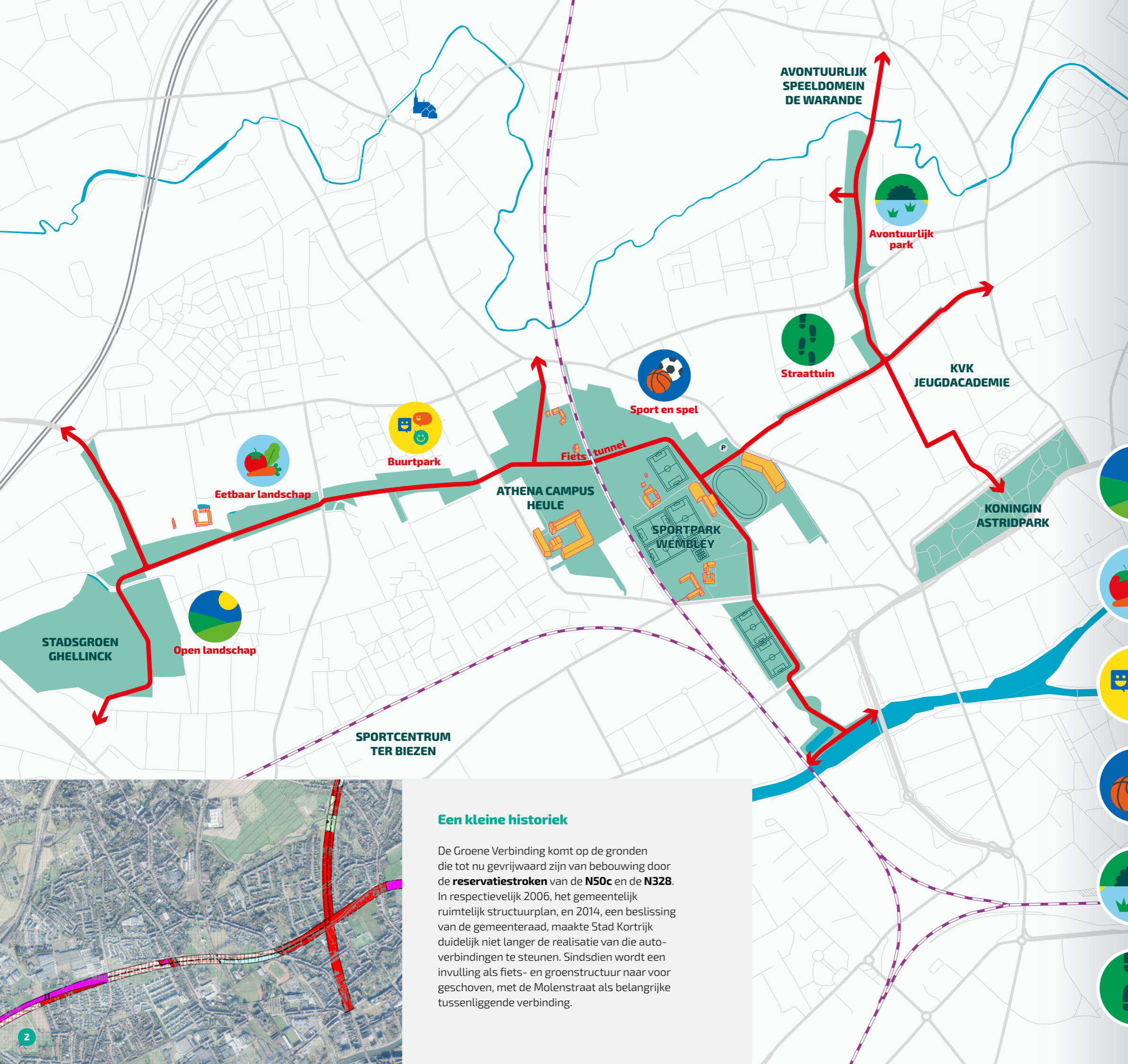
De Groene Verbinding wordt een comfortabel fiets- en wandeltraject in een groene omgeving tussen Kortrijk, Bissegem en Heule. Het verbindt groengebieden (Astridpark, speeldomein De Warande, Stadsgroen Ghellinck ...) en buurten met elkaar. Dit via aparte fiets- en wandelpaden en autoluwe fietsstraten, die een veilig alternatief vormen voor de omliggende straten. Het nieuwe buurtgroen nodigt uit om samen te komen, te spelen en te ontspannen. Het draagt ook bij aan meer biodiversiteit en een aangenameer klimaat in de stad.

Meer info via

www.kortrijk.be/degroeneverbinding



KORTRIJK



Ontdek de verschillende deelgebieden!

De Groene Verbinding wordt **één doorlopend park**. Om samenhang te creëren, gebruiken we overal dezelfde landschappelijke bouwstenen, zoals de breedte en het type verharding van de fiets- en wandelpaden, de zitbanken en de boomsoorten.

Tegelijk bestaat De Groene Verbinding uit een **zestal deelgebieden**. Elk gebied heeft een eigen karakter en invulling. Samen zorgen ze voor variatie in beleving en gebruik binnen deze uitgestrekte groenstructuur.

De realisatie verloopt in verschillende fases. Ontdek de status of voortgang op de volgende pagina's.

DG1: Deelgebied StadsGroen Ghellinck

- > Open landschap
- > Zie pagina 4

DG2: Deelgebied Zuidstraat - Waterhoennest - Oude Ieperseweg

- > Eetbaar landschap
- > Zie pagina 4

DG3: Deelgebied Guido Gezellelaan - Zuidstraat

- > Buurtpark Disgracht
- > Zie pagina 5

DG4: Deelgebied Sportpark Wembley

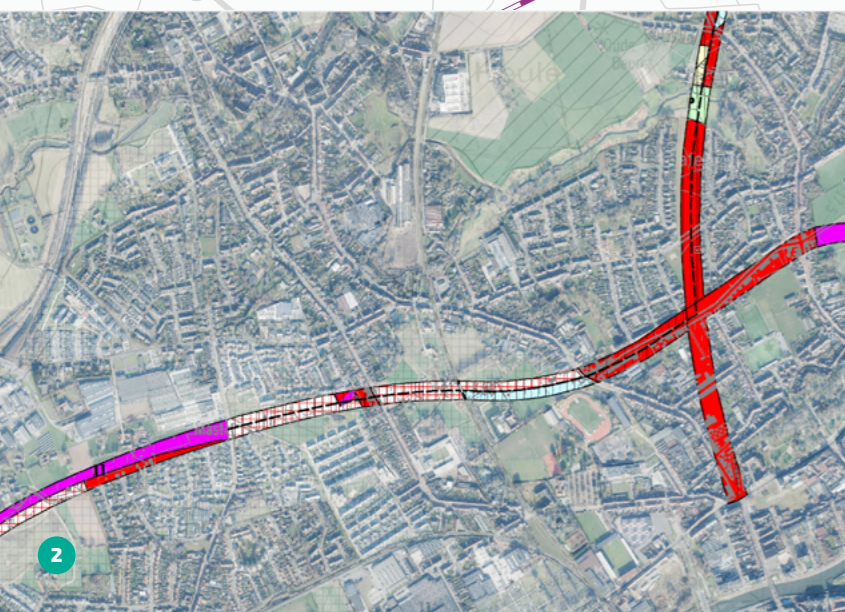
- > Sport en spel
- > Zie pagina 6

DG5: Deelgebied N50C

- > Avontuurlijk park
- > Zie pagina 8

DG6: Deelgebied Astridpark - Molenstraat

- > Straattuin
- > Zie pagina 10



Een kleine historiek

De Groene Verbinding komt op de gronden die tot nu gevrijwaard zijn van bebouwing door de **reservatiestroken** van de **N50c** en de **N328**. In respectievelijk 2006, het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, en 2014, een beslissing van de gemeenteraad, maakte Stad Kortrijk duidelijk niet langer de realisatie van die auto-verbindingen te steunen. Sindsdien wordt een invulling als fiets- en groenstructuur naar voor geschoven, met de Molenstraat als belangrijke tussenliggende verbinding.



DG1: Deelgebied Stadsgroen Ghellinck

Invulling: Open landschap

Status: Gedeeltelijk gerealiseerd – Uitbreiding in de toekomst

Stad Kortrijk en Natuurpunt Kortrijk sloten in 2014 een overeenkomst om dit gebied samen aan te kopen, in te richten en te beheren als **groene long**. Natuurontwikkeling en ecologische waarden gaan hier samen met recreatief medegebruik. Het is dus een fijn groengebied voor dieren, planten én voor jou.

Je wandelt via wandelpaden en een karrenspoor door het gebied en ervaart de open kouter. Het zicht op hoeve 'Het Armengoed' versterkt die openheid. Het geboortebos aan de randen en de grote wadi met poel aan het Waterhoennest zorgen voor een zachte overgang naar de bebouwde omgeving.

Langs de paden vind je stevige banken om even uit te rusten. Enkele stapstenen verleiden je om de centrale kouter te betreden. Je verkent die verder via graspaden, langs poelen en groene lobben met struiken en bomen. De speelpoel nodigt uit tot **avontuurlijk spelen** en je kan er eetbare bessen plukken. Het karrenspoor langs de speelpoel dient ook als fietsverbinding tussen de Tientjesstraat en het Waterhoennest. Zo fiets je door het groengebied, langs de hoeve en de buurtmoestuin. Naast het pad loopt de Schoonwaterbeek als **open gracht** door het stadsgroen.

Meer info via www.kortrijk.be/stadsgroen-ghellinck



DG2: Deelgebied Zuidstraat - Waterhoennest - Oude Ieperseweg

Invulling: Eetbaar landschap

Status: We gaan deze legislatuur verder met de aankoop van gronden en streven zo de realisatie van dit deelgebied na. We verfijnen het concept verder tot een concreet inrichtingsplan.

Dit deelgebied wordt voorgesteld als een **eetbaar landschap** met fruitbomen en -struiken. Deze landschappelijke inrichting moet een zachte overgang vormen tussen het buurtpark Disgracht en het Stadsgroen Ghellinck, evenals tussen de bedrijvigheid en de woonomgeving.

Het opzet verwijst naar de boomgaarden die vroeger meestal terug te vinden waren bij de hoeves.

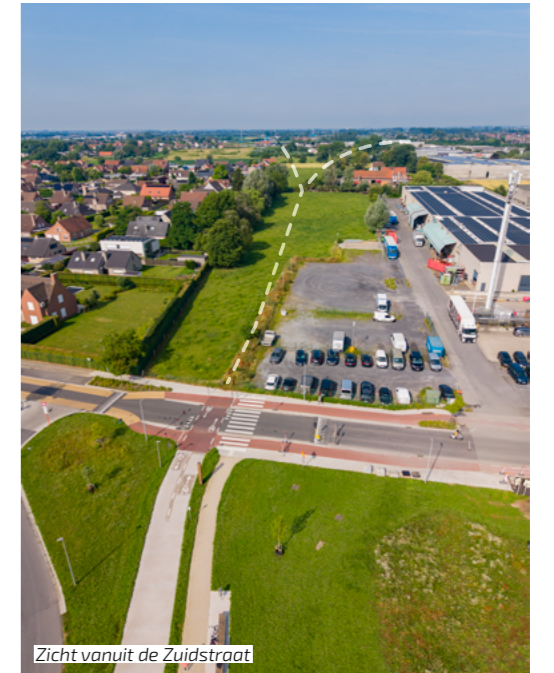
Wandelaars, fietsers, omwonenden en werknemers kunnen er fruit plukken, picknicken, ... kortom heerlijk vertoeven. Het landschap kan bestaan uit groepen van fruitbomen met daartussen open zichtlijnen, bloemrijk grasland en (bessen)struiken. Het wordt een ingetogen en rustige plek.



Zicht vanuit de Zuidstraat.



Zicht vanuit Stadsgroen Ghellinck



Zicht vanuit de Zuidstraat



DG3: Deelgebied Guido Gezellelaan - Zuidstraat

Invulling: Buurtpark Disgracht

Status: Gerealiseerd in 2025

Dit deelgebied is ingericht als een open, uitnodigende en levendige plek die **ontmoetingen tussen bewoners** van de omliggende wijken stimuleert. Het richt zich op buurtbewoners van alle leeftijden. Kinderen en jongeren vinden er **ruimte om te spelen**, samen te komen en te ontspannen. Buren komen er elkaar tegen. Het nieuwe park bevat een trapveldje, hangmatten, een vlinder aan de poel, een speelheuvel, een ligweide aan het water, picknick- en zitbanken, spelprykkels ... De invulling is afgestemd op het reliëf, het water en de padenstructuur. Aan de uiteinden van het groengebied vind je **natuurlijkere zones**, waar ruimte blijft voor spontaan en tijdelijk gebruik.

Meer info via www.kortrijk.be/degroeneverbinding/N328





DG4: Deelgebied Sportpark Wembley

Invulling: Sport en spel

Dit deelgebied tussen de Kortrijksestraat, de Moorseelsestraat en de Guido Gezellelaan wordt een **open en toegankelijk sportpark**. Het biedt mogelijkheden voor bewegen en spelen, en richt zich op een brede doelgroep van professionele sporters tot recreatieve gebruikers. Het park stelt zich open naar de buurt en nodigt wandelaars en fietsers uit om er even te vertoeven. Elke gebruiker en bezoeker van dit gebied wordt op een laagdrempelige manier gestimuleerd om actief te zijn en zo eventueel door te groeien naar een georganiseerde sport.

De sport-, beweeg- en spelelementen worden ingebed in een groene parkomgeving. Op die manier bouwen we de huidige gesloten sportcampus verder uit tot een belangrijke schakel binnen het ruimere groen- en fietsnetwerk van De Groene Verbinding.

Gezien de omvang van dit deelgebied en de vele uitdagingen (spoorlijn, grondposities, ...) is een **gefaseerde aanpak** noodzakelijk. Hieronder lees je meer over de onderdelen waarop we deze legislatuur inzetten.



Omgeving Vlasbloemstraat en parking Kortrijksestraat

Status: Start realisatie in 2027

Deze eerste realisatie binnen het sportpark Wembley focust op de zone tussen de Vlasbloemstraat en de Kortrijksestraat én **de parking** aan de Kortrijksestraat. Het inrichtingsplan bouwt verder op de overkoepelende inrichtingsprincipes van De Groene Verbinding. Het werd uitgewerkt in overleg met de buurt, de kleuterschool en de sportclub Garrincha.

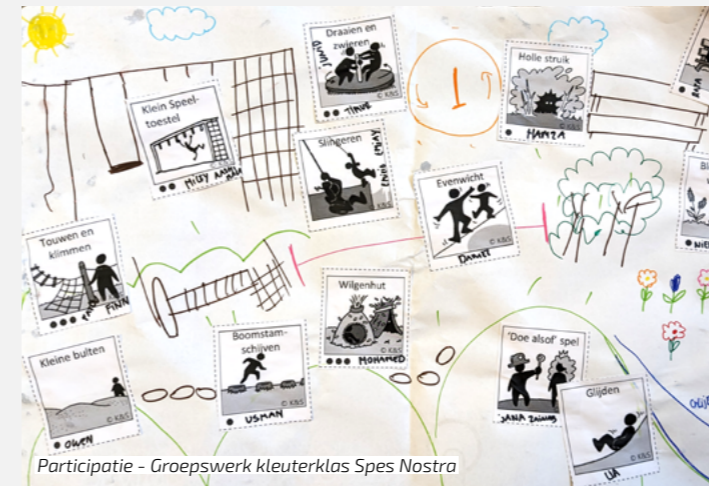
Aan de Kortrijksestraat richten we de zone in als een toegangspoort, die zichtbaarheid geeft aan het sportpark Wembley binnen De Groene Verbinding. Duidelijke en comfortabele wandelpaden, zitplekken en groen zorgen voor samenhang met de ruimere omgeving.

Tussen de Vlasbloemstraat en de sportclub Garrincha kan de zone beschouwd worden als een uitloper van De Groene Verbinding. Door zijn ligging aan de woonomgeving Vlasbloemstraat en naast de Kleuterschool Spes Nostra krijgt de zone een invulling als groene buurttuin.

Er komen **speelzones** voor verschillende leeftijden, picknickbanken en zelfs ruimte voor een buitenklasje.

De huidige, tijdelijke parking aan de Kortrijksestraat vormen we om tot een definitieve, groen **ingebodde parking**, waarbij we hetzelfde aantal parkeerplaatsen behouden.

Met als ambitie om in de toekomst De Groene Verbinding als samenhangende groenstructuur door te trekken, wordt de parking in definitieve vorm om de hoek geplooid. Door deze aangepaste vorm, groene inkleding en waterdoorlatende materialen, integreren we de parking beter in het parklandschap.



Participatie - Groepswerk kleuterklas Spes Nostra



Participatie met burens van de omgeving Vlasbloemstraat



Omgeving Leynvaalsstraat - Moorseelsestraat

Status: Dit deel van het sportpark Wembley omvat zowel de realisatie van **een nieuw sportgebouw** als de **aanpak van de ruimere parkomgeving**. Door de ontwerptrajecten voor het gebouw en de omgeving parallel aan elkaar te doorlopen, streven we naar een maximaal afgestemde inrichting. De ruimere omgevingsaanleg zal gefaseerd verlopen, volgend op de realisatie van het nieuwe sportgebouw.

Nieuw gebouw op Sportpark Wembley

Sportcampus Wembley ligt op een boogschuit van de Kortrijkse binnenstad. De site is momenteel vrij gesloten en weinig uitnodigend. Verschillende sportvoorzieningen zijn bovendien verouderd of worden te krap. Er is dus nood aan vernieuwing. De ontwerpfase gaat deze zomer van start. De **oplevering van het nieuwe gebouw** is voorzien in de **zomer van 2030**. Meer info over het nieuwe ontwerp volgt in het najaar.

Omgeving Guido Gezellelaan

Status: Hier zijn het ontwerp en de inrichting van het perceel gekoppeld aan project jeugdlokaal Chiro Stine.

Ter hoogte van de Guido Gezellelaan zorgt De Groene Verbinding voor een aangename afwisseling in het smalle straatbeeld. De open zone heeft de potentie om uit te groeien tot een betekenisvolle plek als **fietspoort**. We gaan uit van het behoud van een minstens 40 meter brede, groene doorsteek waarin we het fiets- en wandelnetwerk inbedden. Aan deze zone voegen we een poortgebouw toe, wat extra levendigheid brengt en de bewegingen langs De Groene Verbinding verder ondersteunt. Dit poortgebouw krijgt de functie van een **nieuw jeugdlokaal** (zie kader). Door hier ook een **buurtparking** te voorzien, vangen we minstens het huidige voetpadparkeren in de Guido Gezellelaan op.

Nieuw jeugdlokaal voor Chiro Stine

In de Guido Gezellelaan bouwen we aan een nieuw jeugdlokaal voor Chiro Stine. Het wordt **een sterk modulair verhaal** waardoor we op lange termijn alle mogelijkheden openhouden: groeien, verplaatsen, krimpen, ... Door circulair te bouwen, delen te stimuleren en het gebouw actief in te bedden in het groene netwerk, wordt deze nieuwe plek een hedendaagse en veelzijdige voorziening voor Heule: een jeugdlokaal dat mee verandert met de noden en tegelijk stevig in de gemeenschap verankerd blijft.

Het ontwerp werd geselecteerd voor de **Meesterproef van Team Vlaams Bouwmeester**. De oplevering van het nieuwe gebouw is voorzien in de zomer van 2030.



DG5: Deelgebied N50C

Invulling: Avontuurlijk park

Dit deelgebied wordt ingericht als een **avontuurlijk park** met veel bomen. Die bomen zorgen voor een variatie aan open en gesloten ruimten met interessante doorzichten. Het park richt zich vooral op de buurtbewoners en kinderen. **Natuurlijke spelprikkel**s en vrije ruimte stimuleren een spontaan, creatief gebruik en nodigen uit tot ravotten. Het 4 meter brede fietspad en de halfverharde wandelpaden maken het park voor

iedereen goed toegankelijk en makkelijk door te steken. Het gebied wordt een avontuurlijke, levendige en natuurlijke **ontmoetingsplek**.

Gezien de omvang van dit deelgebied en de vele uitdagingen (brug over de Heulebeek, grondposities, ...) is een gefaseerde aanpak noodzakelijk. Hiernaast lees je meer over de onderdelen.



Gerealiseerd:

Molenstraat - Bozestraat

Als eerste fase in de realisatie van dit **nieuwe avontuurlijke park** hebben we recent de zone tussen de Molenstraat en de Bozestraat aangelegd. Je kan van de Molenstraat naar de Bozestraat wandelen en fietsen én je hebt er zelf een verbinding met de Leiaarde. Zo zorgden we voor een aantrekkelijk stukje groen met spelprikkel, wadi's en véél bomen. Deze inrichting sluit bovendien naadloos aan op de 'straattuin' (zie verder).

Het stukje **Bozestraat** dat is gelegen in het deelgebied N50c hebben we heringericht als onderdeel van het park. Dit stukje hebben we vergroend, het verkeer wordt er vertraagd, de weg is uitgevoerd in beton én we gaven de wandelaars en fietsers een duidelijk plek met oversteek in de voorrang. Op die manier trekken we het park over de Bozestraat héén, waardoor jij het avontuurlijk park van Molenstraat tot Izegemsestraat in de toekomst als één geheel zal ervaren.



Volgende stappen:

Bozestraat - Izegemsestraat

In een volgende fase trekken we het avontuurlijk park door vanaf de heringerichte Bozestraat richting de Izegemsestraat. We kruisen de Heulebeekvallei via **een nieuwe brug** en sluiten verderop aan op het speeldomein De Warande. Ook in deze zone zal je via nieuwe verbindingen kunnen aansluiten op de omliggende wijken. Om dit mogelijk te maken hebben we naast de nodige gronden ook een woning in de Vlaschaard aangekocht en gesloopt.

We streven naar een volledige realisatie van deze zone tegen de **zomer van 2030**.

Meer info via www.kortrijk.be/degroeneverbinding/parkN50C





DG6: Deelgebied Astridpark - Molenstraat

Invulling: Straattuin

Dit deelgebied omvat de opeenvolgende Molenstraat, Jakob Vandervetstraat, Weversstraat en Koninginne- laan. Ze zijn van groot belang voor de samenhang en continuïteit van het groen- en fietsnetwerk tussen het avontuurlijk park (N50c), het sportpark Wembley en het Astridpark. Om De Groene Verbinding op een kwalitatieve, volwaardige manier in deze bestaande straten te integreren, drongen zich een aantal maat- regelen op. Zo zorgen nieuwe buurtparkings en het invoeren van fietsstraten met éénrichtingsverkeer voor ruimte om de smalle straten te vergroenen, aangename voetpaden te realiseren en veilige, autoluwe fietsroutes te garanderen.

In de Molenstraat werd het versnipperde groen als één aaneengesloten en bespeelbare groenzone heringericht, die naadloos aansluit op het avontuurlijke park (N50c). Deze nieuwe groenzone biedt ruimte voor waterinfiltratie, spelprikkels, zitelementen en een van het autoverkeer gescheiden fietspad. Door de straten te vergroenen en in te richten op maat van wandelaars en fietsers ontstaat een kindvriendelijke en aangename woonomgeving. Het zijn de **straattuinen** van de omwonenden.

Gezien de omvang van dit deelgebied en de vele uitdagingen (rioleringswerken, minder hinder) is een gefaseerde aanpak noodzakelijk. Lees verder voor meer informatie over de onderdelen.



Molenstraat West

In het voorjaar van 2025 realiseerden we het stuk Molenstraat West (tussen de Kortrijksestraat en de Jakob Vandervetstraat) als straattuin met spelprikkels, ruimte voor water, comfortabele voetpaden, een vrijliggend fietspad, picknick- en zitbanken, een buurtparking en waterdoorlatende parkeerstraat met ruime plantvakken. 90% van het regenwater blijft ter plaatse en kan langzaam via wadi's en ondergrondse infiltratiebuizen infiltreren in de ondergrond.



Volgende stappen:

Jakob Vandervetstraat

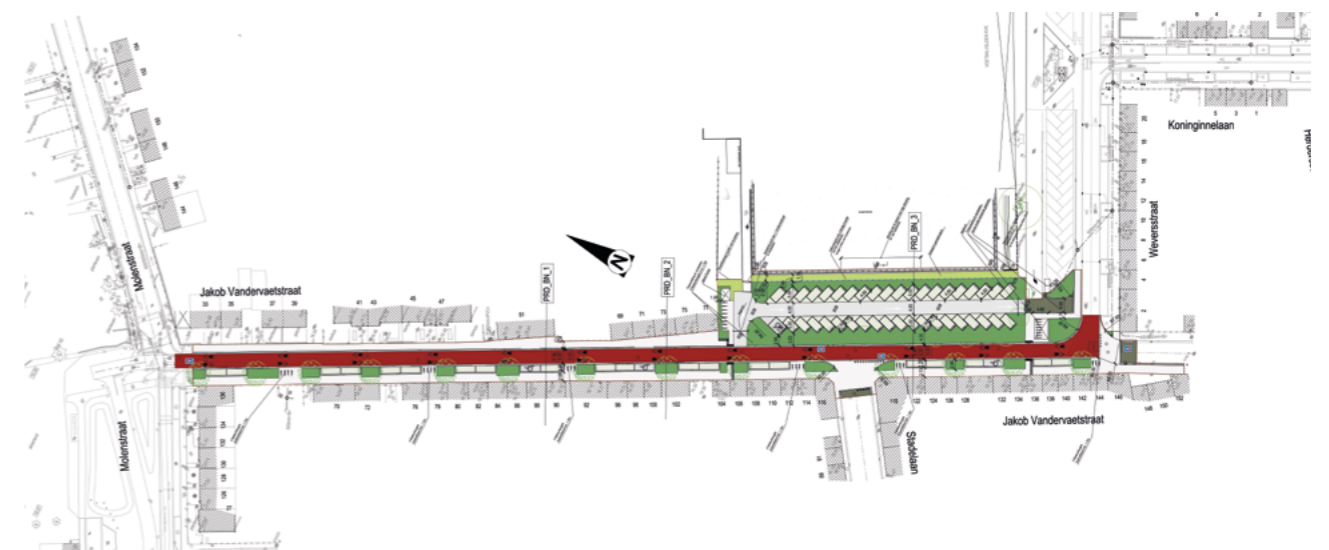
Deze legislatuur vervulden we het deelgebied Astridpark – Molenstraat met de realisatie van de tussenliggende Jakob Vandervetstraat. De inrichting van de Weversstraat trekken we als het ware door richting de Molenstraat. Zo zorgen we voor samenhang en continuïteit binnen De Groene Verbinding. Om dit mogelijk te maken voorzien we ook hier in de realisatie van een buurtparking, exclusief voor bewoners en personeel van de KVK Jeugd. In afwachting van een grondige heraanleg, kreeg deze straat al een invulling als fietszone met tijdelijke markeringen. De definitieve uitbouw van de infrastructuur volgt in **2028**.



Al gerealiseerd:

Astridpark - Weversstraat

De eerste realisaties in dit deelgebied waren in 2024 de heraanleg van de Weversstraat, de Koninginnelaan en de aansluiting op het Astridpark.





Dronebeeld vanuit de Zuidstraat

Heb je vragen?

Bel het gratis nummer 1777, mail 1777@kortrijk.be of stel je vraag online via www.kortrijk.be/1777.

Meer info: www.kortrijk.be/degroeneverbinding

Verantwoordelijke uitgever:
Ruth Vandenberghe, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk
Lay-out: Team Communicatie-Stadsmarketing Kortrijk



KORTRIJK