

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: 8 maart 2016
Uur: 19u00 – 20u00
Plaats: Oude raadszaal

Aanwezig: 2^{de} Raadscommissie:
Wout Maddens, Bert Herrewyn, Axel Weydts, schepenen;
Marc Lemaitre, Catherine Matthieu, Roel Deseyn, Carol Leleu,
Hannelore Vanhoenacker, Astrid Destoop,
Wouter Allijns, Hilde Verduyn, Liesbet Maddens (voorzitter) raadsleden;

Lode Valcke, notulist
Heidi Debels, Minder hindercoördinator
Romina Gryspeerdt
Nathalie Desmet
Johan Vanhoutte

Verontschuldigd:
Afwezig: Stefaan De Clerck, raadslid;

Kopie:

Bijlagen:

12. Bouwdossier 2015/00653 – de wegenis- en rioleringswerken van de verkaveling 1228 - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

13. Bouwdossier 2015/00819 – Verbreding Beekstraat – wegenis- en rioleringswerken - Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

Raadslid C. Matthieu vraagt of de weg, met het verplaatsen van de paaltjes, nog autovrij blijft. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat de knip blijft. De weg wordt breder gemaakt voor de toegankelijkheid van de school. Mevrouw Heidi Debels voegt er aan toe dat dit kadert binnen het masterplan van de scholengroep VTI. Via de Beekstraat krijgt de campus van het Buso zijn hoofdtoegang. De bussen komen aan en af buiten de normale schooluren.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

14. Stedenbouwkundige aanvraag 2015/00757 – het bouwen van een ondergrondse parking (4 bouwlagen), een fiets- en bustunnel en een autotunnel, ter hoogte van het kruispunt "Appel", het kruispunt "Panorama" en Zandstraat – Tolstraat, aangevraagd door NMBS Directie Stations. Herinrichting openbaar domein binnen de bestaande rooilijnen – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
Mevrouw Heidi Debels geeft een presentatie over het Stationsproject.
Raadslid A. Destoop vraagt waarlangs de bussen uit richting Heule zullen rijden. De bussen rijden op -1 en de auto's op -2 en -3. Bussen uit Heule kunnen ook nog bovengronds rijden.

Raadslid W. Allijns vraagt waarom de Minister vanden Peereboomlaan wordt afgesloten ter hoogte van de rotonde aan Panorama en vraagt hoe het verkeer richting Marke zal kunnen rijden.
Mevrouw Heidi Debels legt uit dat dit niet op zich alleen staat. Er zijn nog circulatiewijzigingen. Een evenwicht wordt nagestreefd. Het kruispunt met de Condédreef is een apart dossier.
De heer schepen A. Weydts zegt dat eerst het kruispunt aan de Pottelberg (Atheneum) zal heringericht worden. De fasering is op elkaar afgestemd.

Raadslid C. Matthieu vraagt of aan de Minister Tacklaan, nabij de rotonde aan Panorama er geen conflict zal zijn tussen de bussen en de fietsers. Mevrouw Heidi Debels zegt dat er een veilige kruising zal zijn met de bussen en de fietsers.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt of het verkeer vanuit Marke aan de kluij wordt afgesloten. De heer schepen Axel Weydts zegt dat er toch wel bovengronds bestemmingsverkeer zal mogelijk zijn via de Hendrik Consciencestraat. Het doorgaand verkeer zal ondergronds gebeuren.

Raadslid C. Matthieu vraagt of de bomen aan de tijdelijke bushalte aan de Doorniksewijk – Minister Tacklaan niet zullen gerooid worden. Mevrouw Heidi Debels antwoordt dat het de bedoeling is om de gezonde bomen te behouden.

Verder vraagt raadslid C. Matthieu hoe de bussen zullen afdraaien aan het tijdelijke busstation. De heer schepen Axel Weydts legt uit dat de bussen via de brug over de Doorniksewijk zullen rijden.

De heer schepen A. Weydts legt uit dat de fietsparking tijdelijk is en geen deel uitmaakt van de huidige Samenwerkingsovereenkomst. De fietsparking moet proper, veilig en transparant zijn. Er moet voldoende licht zijn en er zullen ook camera's staan. Aan de zuidkant zullen er geen fietsplaatsen verdwijnen.

Raadslid H. Verduyn vraagt hoelang de werken zullen duren. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat de aanbouw van de tijdelijke inrichtingen ongeveer 6 maanden zal duren.

Raadslid A. Destoop vraagt of de fietsplaatsen in de Bloemistenlaan definitief zullen weggenomen worden of dat ze nu enkel worden weggenomen in functie van de werken aan het voetpad. De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat ze nu maar tijdelijk worden weggenomen.

Raadslid C. Matthieu vraagt of de parking aan de Doorniksewijk – Minister Tacklaan nu gebruikt wordt door de buurtbewoners. De heer schepen Axel Weydts legt uit dat je dit best kunt zien aan de bezetting 's nachts. Je kan vaststellen dat deze parking weinig wordt gebruikt door de buurtbewoners.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

15. Stedenbouwkundige aanvraag 2016/00006 – de inrichting van een tijdelijke busterminal, ter hoogte van Tolstraat-Stationsplein-Doornikselaan en Minister Tacklaan, en de inrichting van tijdelijke fietsstalling op het Stationsplein, aangevraagd door NMBS Directie Stations. Herinrichting openbaar domein binnen de bestaande rooilijnen – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
zie punt 14.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

16. B.O.D. Bestrijkingen en slems 2016-2017 – 2016/1021- Buitengewone herstellingswerken aan asfaltlagen: bestrijken en slems 2016-2017 – Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid C. Matthieu vraagt of het nu ook niet de reden is om ook de voetpaden te hernieuwen zoals het wenselijk is in de Steenstraat. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat de Steenstraat niet opgenomen is in de lijst op bladzijde 130. Wanneer er in de toekomst rioleringswerken worden uitgevoerd in samenwerking met Aquafin en de VMM is het niet aangewezen dat vooraf de toplaag vernieuwd wordt.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

17. Wevelgem Zuid – Heraanleg bedrijventerrein – Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid C. Matthieu heeft de plannen ingezien en stelde vast dat de straat Moravie moet verbreed worden en vraagt hoe breed de straat Moravie wordt. Op de plannen is het niet duidelijk vast te stellen. De breedte van de ontworpen weg wordt opgezocht in het dossier. De weg laat een verbinding toe voor personenwagens. Het vrachtverkeer zal niet via Moravie toegang kunnen nemen tot het bedrijventerrein. De breedte van de weg bedraagt 5,10 m en tussen de greppels 4,5 m. Ter info: het hoogtepeil bedraagt aldaar 16 meter.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

18. Samenwerkingsovereenkomst Fietsberaad Stad Kortrijk – Onderzoek fietsers in de voorrang op fietssnelwegen – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid C. Leleu vraagt of het niet mogelijk is om, zoals in Zwevegem, te voorzien in fietstunnels. De heer schepen Axel Weydts zegt dat dit in Kortrijk niet van toepassing is aangezien de fietsers op het Guldensporenpad altijd voorrang hebben. Enkel aan de Baliestraat moet de situatie nog verbeterd worden.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

19. Jaarrekening 014 BBC AGB Parko – Algemene beleidsrapportering. Begrotings- en jaarrekening BBC van AGB Parko over 2014 – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

De heer Johan Vanhoutte legt uit dat er nu ook rekening wordt gehouden met afschrijvingen en waardeverminderingen.

Raadslid R. Deseyn vraagt of dit niet te zien is in het ander systeem en hoe de herwaardering van de activa gebeurt. De heer Johan Vanhoutte legt uit dat dit vastligt binnen de verplichtingen van de BBC en de boekhouding van vennootschappen. Een nulmeting is gebeurd volgens de voorschriften en een revisor bewaakt dit en voert jaarlijks een controle uit.

Raadslid R. Deseyn vraagt hoe de rentelast verder evolueert. De heer Johan Vanhoutte legt uit dat deze gegevens nog niet gepresenteerd werden volgens de BBC.

In het nieuwe Meerjarenprogramma liggen de recente gegevens van 2014 en de budgetwijziging van 2015 samen en stemmen overeen.

Naar beleid toe zijn deze updates voldoende voor een meerjarenplanning. De stad komt niet in gevaar met de autofinanciering.

Er zijn verschillende oude leningen van de parking Veemarkt en de parking Schouwburg. Vroeger werd veel intrest betaald en nu meer aflossingen. De rentelast is nu lager dan voorheen. De leningen werden wel geherfinancierd.

De heer schepen Axel Weydts zegt dat er nog antwoorden zullen geformuleerd worden op de technische vragen per e-mail van raadslid de Bethune.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

20. Parko AGB – Aanpassing MJP II 2014-2019 / Budgetwijziging 2015 / Budget 2016 – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

**De secretaris,
Lode Valcke**

