

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: **1 december 2015**
Uur: 19u00 – 20u15
Plaats: **Oude raadszaal**

Aanwezig: 2^{de} Raadscommissie:
Wout Maddens, Bert Herrewyn, Axel Weydts, schepenen;
Stefaan De Clerck, Marc Lemaitre, Kelly Detavernier (voorzitter),
Catherine Matthieu, Roel Deseyn, Carol Leleu, Hannelore Vanhoenacker,
Wouter Allijns, Hilde Verduyn, Liesbet Maddens, raadsleden;

Ben Mertens, directeur SOK
Lode Valcke, notulist

Verontschuldigd:
Afwezig:
Kopie:

Bijlagen: **presentatie Financiën AGB SOK**
rekenblad AGB SOK

1 Fietsbeleid Kortrijk – Actieplan Kortrijk Fietst – Goedkeuren

De heer schepen Axel Weydts verwijst voor de toelichting van het Fietsbeleid Kortrijk en het Actieplan Kortrijk Fietst (agendapunt 1), naar de toelichting dit zal gegeven worden in de openbare zitting van de Gemeenteraad van 7 december in Bissegem.

2 Overeenkomst studentenfiets Kortrijk – Verhogen tarieven tussenkomst stad Kortrijk Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.
De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat de studenten dit jaar niet meer (hoger tarief) zullen moet betalen.
Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

18 WIV. West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Kortrijk-Wevelgem – Verslag en toelichting.

Het dossier wordt toegelicht door raadslid Marc Lemaitre.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

19 Imog. Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen – Verslag en Toelichting.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.
Raadslid H. Vanhoenacker vraagt hoe de vergelijking wordt gemaakt met de intercommunale Leiedal. De heer schepen Bert Herrewyn legt uit dat er meer druk is op de intercommunale door het wettelijk kader. De Vennootschapsbelasting, Milieuheffing, kilometerheffing en index heeft meer invloed op de intercommunale Imog. Er wordt wel in agendapunt 6 voorgesteld om de begroting 2016 af te keuren. Voor het milieustraatje zijn er bijvoorbeeld geen kosten meer.
Raadslid M. Lemaitre vraagt of er veel transporten via de autosnelwegen gebeuren en vraagt

waarom er niet meer gekozen wordt voor de binnenvaart.

De heer schepen Bert Herrewyn antwoordt dat er al transporten gebeuren via het water. Het slib wordt aangevoerd via het Kanaal.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

20 Autonom Gemeentebedrijf Stadsontwikkeling Kortrijk – Budgetwijziging 2015 – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer Ben Mertens, directeur van het SOK en de heer schepen Wout Maddens.

Raadslid S. De Clerck vraagt waarom in de presentatie enkel de algemene cijfers worden vermeld en niet de detailcijfers. De cijfers geven aan dat deze gebaseerd zijn op de som van de detailcijfers. Raadslid S. De Clerck vraagt of de detailcijfers ook kunnen geleverd worden. Zijn er bijvoorbeeld voor het Overbekeplein cijfers beschikbaar per jaar en per pand?

De heer schepen Wout Maddens legt uit dat de presentatie en de cijfers voorgesteld worden overeenkomstig de BBC. De detailcijfers kunnen aangeleverd worden.

De heer Ben Mertens bevestigt dat al deze cijfers beschikbaar zijn. De Excel sheets kunnen verspreid worden bij dit verslag.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt tot wanneer de AGB Buda blijft bestaan. De heer Ben Mertens zegt dat de AGB Buda wordt opgegeven na de besluitvorming in juni 2016.

Raadslid R. Deseyn vraagt wat er gebeurt met de gebouwen in de Magdalenastraat. De heer schepen Wout Maddens legt uit dat het gaat om de percelen aan de hoek van de ingang aan de Magdalenastraat. Een huis wordt afgebroken en het perceel wordt weer op de markt gebracht. Er wordt ook in de mogelijkheid voorzien dat de burens een stuk tuin kunnen verwerven. De vraag loopt nu bij de burens.

Het is de bedoeling om een kwalitatieve ingang te maken. De verdere invulling gebeurt overeenkomstig de resultaten van de meesterproef.

Raadslid C. Matthieu vraagt of het project van de Tuinstraat en de Nieuwstraat kan afgestemd worden op de herontwikkeling van de Belgacomsite. De heer schepen Wout Maddens legt uit dat Belgacom nog geen eigenaar is van alle aangrenzende panden en dat de realisatie eerder gefaseerd zal gebeuren. Raadslid C. Matthieu vraagt of er naar een harmonie kan gezocht worden tussen de twee projecten door bijvoorbeeld een park te delen.

De heer schepen Wout Maddens antwoordt dat het project bedoeld is om het stedelijk wonen, in al zijn aspecten, mogelijk te maken en dat mag divers zijn. Er moet ook rekening gehouden worden met de prijs.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

21 Autonom Gemeentebedrijf Stadsontwikkeling Kortrijk – Eerste aanpassing meerjarenplanning 2015-2019 – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
zie punt 20.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

22 Autonom Gemeentebedrijf Stadsontwikkeling Kortrijk – Budget 2016 – Goedkeuren.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.
zie punt 20.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

23 B.O.D. Kruid en Blad 2016 – sociale tewerkstelling – Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.

Raadslid C. Leleu meldt dat er in de Senator Coolestraat veel overlast is van bladval. Vroeger werd

de straat een halve dag parkeervrij gemaakt voor het opvegen van de bladeren.

De heer schepen Bert Herrewyn vraagt om dit door te geven aan het meldpunt.

Op het openbaar domein worden er bladkorven geplaatst. Indien het technisch niet mogelijk is voor de omwonenden, veegt de stad. Raadslid C. Leleu bevestigt dat er een bladkorf staat.

Normaal is het aan de school om de bladeren in de korven te doen. Raadslid H. Vanhoenacker geeft aan dat dit niet gebeurt door de school. Er wordt voorgesteld dat de school de problematiek kan voorleggen aan de stad.

Raadslid C. Matthieu vraagt of de opkuisacties met de leerlingen nog plaatsvinden. De heer schepen Bert Herrewyn bevestigt dat dit nog gebeurt.

Raadslid C. Leleu vraagt wat er nog uitgevoerd wordt door de stadsmedewerkers. De heer schepen Bert Herrewyn antwoordt dat het contract al jaren bestaat, maar het onderhoud van de parken, de begraafplaatsen Sint-Jan en Hoog Kortrijk en verschillende groenzones, wordt uitgevoerd door de stadsmedewerkers.

Raadslid H. Vanhoenacker merkt op dat de groenspiegels rond de bomen vorige zomer zeer vuil waren. De heer schepen Bert Herrewyn zegt dat dit best direct wordt gemeld zodat er kan bijgestuurd worden in het onderhoud. Deze zomer was er wel snelle groei. Het onderhoud van een plantvak in het voetpad is voor de langsbewoners. De plantsoenen in de straat worden onderhouden door de stad.

Raadslid R. Deseyn vraagt of het mogelijk is om in de Dottenijsestraat, aan de nieuwe huizen, de plantvakken in te korten en er dan een bijkomende parkeerplaats wordt gemaakt. De bewoners kunnen dit eventueel financieren. De heer schepen Bert Herrewyn legt uit dat dit een stedenbouwkundige discussie is. Het is de bedoeling dat dit wordt voorgesteld bij de aanleg van de straat. Het is niet de bedoeling dat enkel mensen die meefinancieren, het openbaar domein kunnen aanpassen.

Raadslid C. Matthieu stelt voor om nog eens een oproep te doen aan de mensen om hun verantwoordelijkheid op te nemen om de bladeren voor hun deur zelf op te ruimen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

De secretaris,

Lode Valcke

