**OVERZICHT KORTRIJK SPREEKT – SPREEKRECHTRONDE 05 DECEMBER 2016**

**Werkgroep ‘Mobiliteit’ van Beweging.Net Aalbeke (vertegenwoordigd door de heer Yves Verduyn)**

Vraag

De heraanleg van de ‘doortocht’ van de N43 in Aalbeke is, in vergelijking met de vroegere situatie, een verbetering. Niettemin zijn er nog een aantal punten waar, mits de nodige aanpassingen, de veiligheid van – vooral de zwakke – weggebruiker kan worden verbeterd.

De werkgroep ‘Mobiliteit’ van Beweging.Net Aalbeke wenst zijn vaststellingen (aan de hand van een powerpointpresentatie) toe te lichten aan het schepencollege en tegelijk ook suggesties voor een oplossing aan te reiken

**Bewoners van de Moeskroensesteenweg**

Vraag

Wij de bewoners van de Moeskroensesteenweg komen dat stilaan beu van september tot nu dat de grote camions van 30 ton van maandag tot vrijdag aan een grote snelheid (normaal 30 en 50) voorbij passeren die voor de LAR bestemd zijn. (De deuren daveren van ons huis.)

De straat is vernieuwd sedert 2013 en veel te smal voor zulke camions. (U zult waarschijnlijk uitkomen met te zeggen: het is een gewestweg.)  
Het zou beter zijn van tonbeperking in te voeren zoals in andere gemeenten die moeten dan zoals voorheen op de autostrade blijven wachten in de file grens Frankrijk, dat maakt voor ons geen rekening, en ook de politie zou beter komen overdag en niet zoals wij al gezien hebben na 21.00u ’s avond controleren. En ook nog aan verschillende riooldeksels is de asfalt er rond al gesprongen en ook nog de boompjes langs de weg Moeskroensesteenweg beter snoeien.

Het is te hopen dat u het nodige kunt doen.

**De heer L. Samain**

Vraag

De Talpenhoekstraat (Aalbeke) is tussen nr. 1 en nr. 19 reeds gedurende jaren in slechte staat. Jaarlijks worden kleine oplapwerken uitgevoerd, t.t.z. opvullen van putten in de asfaltwegbedekking.  
Is het mogelijk een definitieve degelijke herstelling of een heraanleg te voorzien en dit binnen welke termijn?