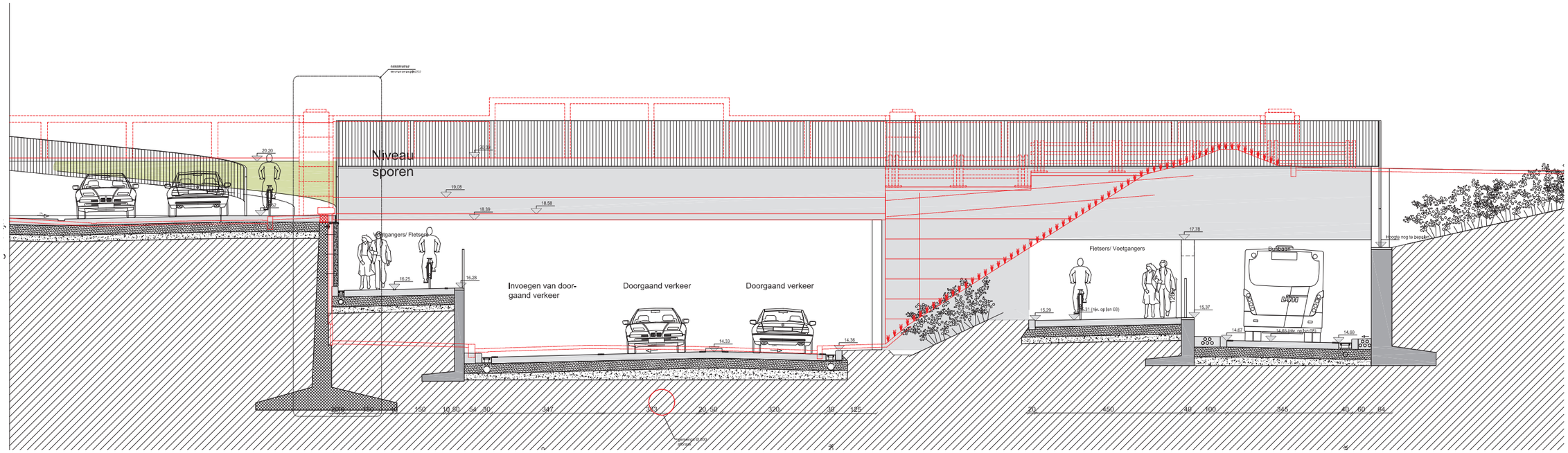
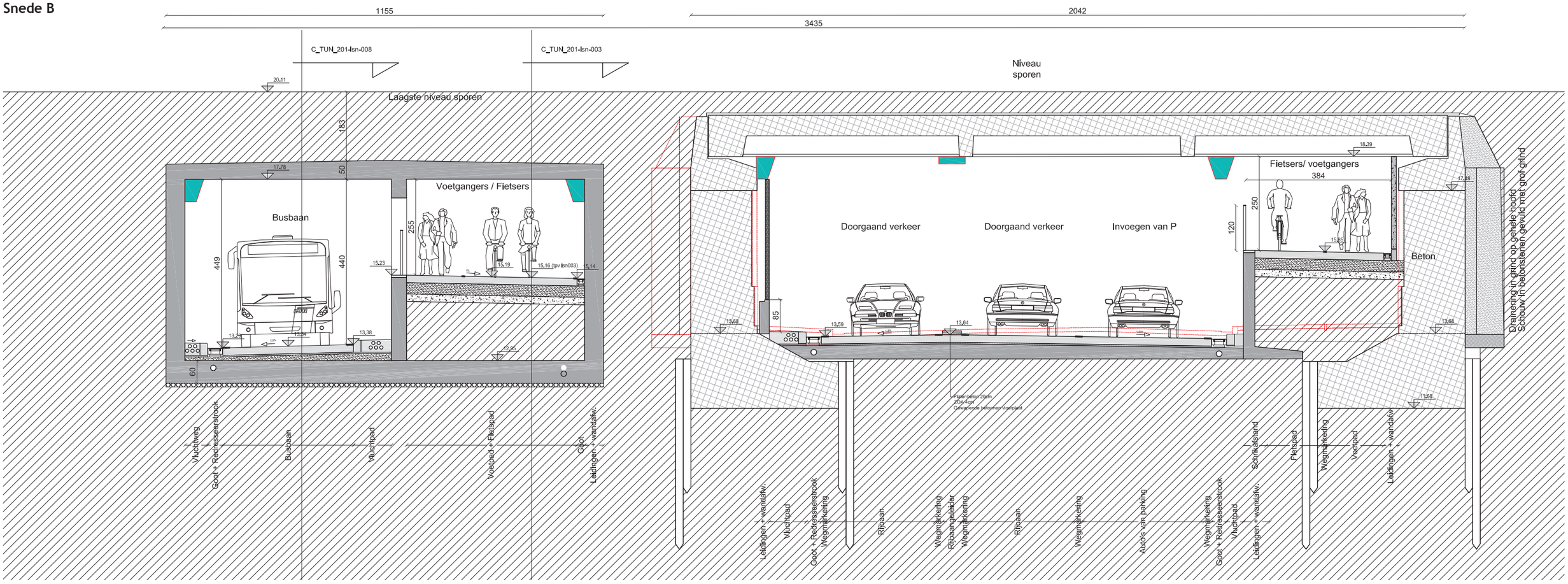
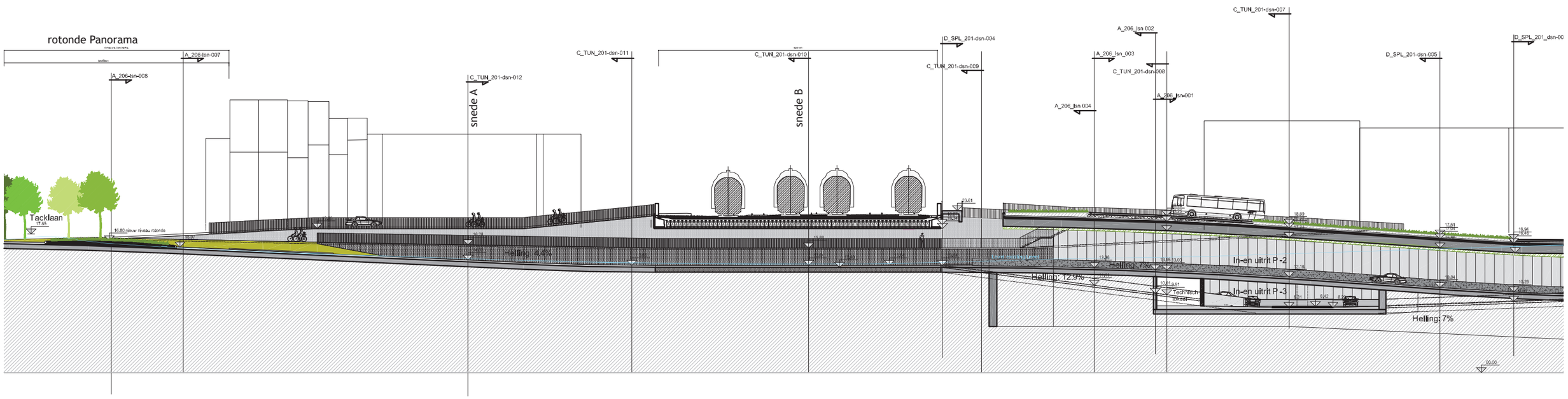
Snede A



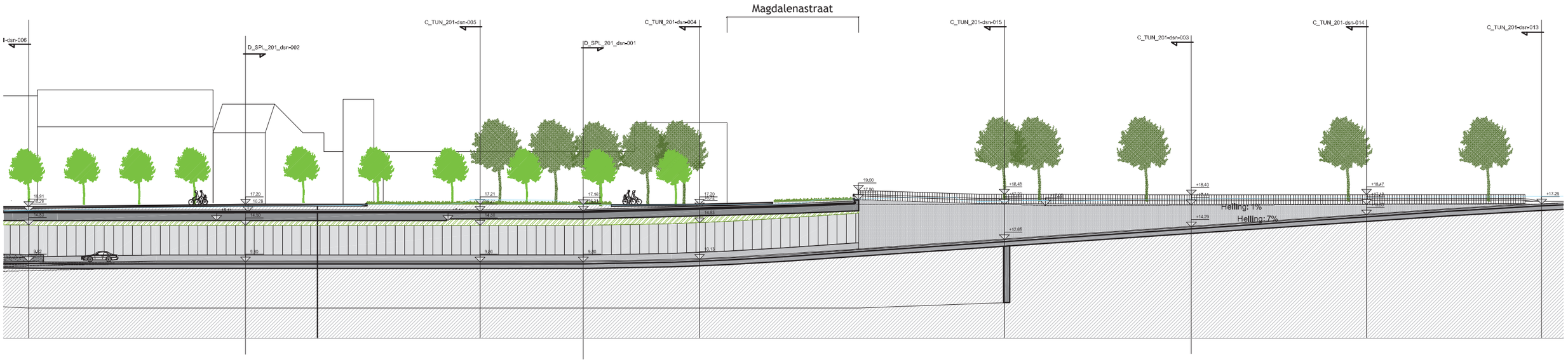
Snede B

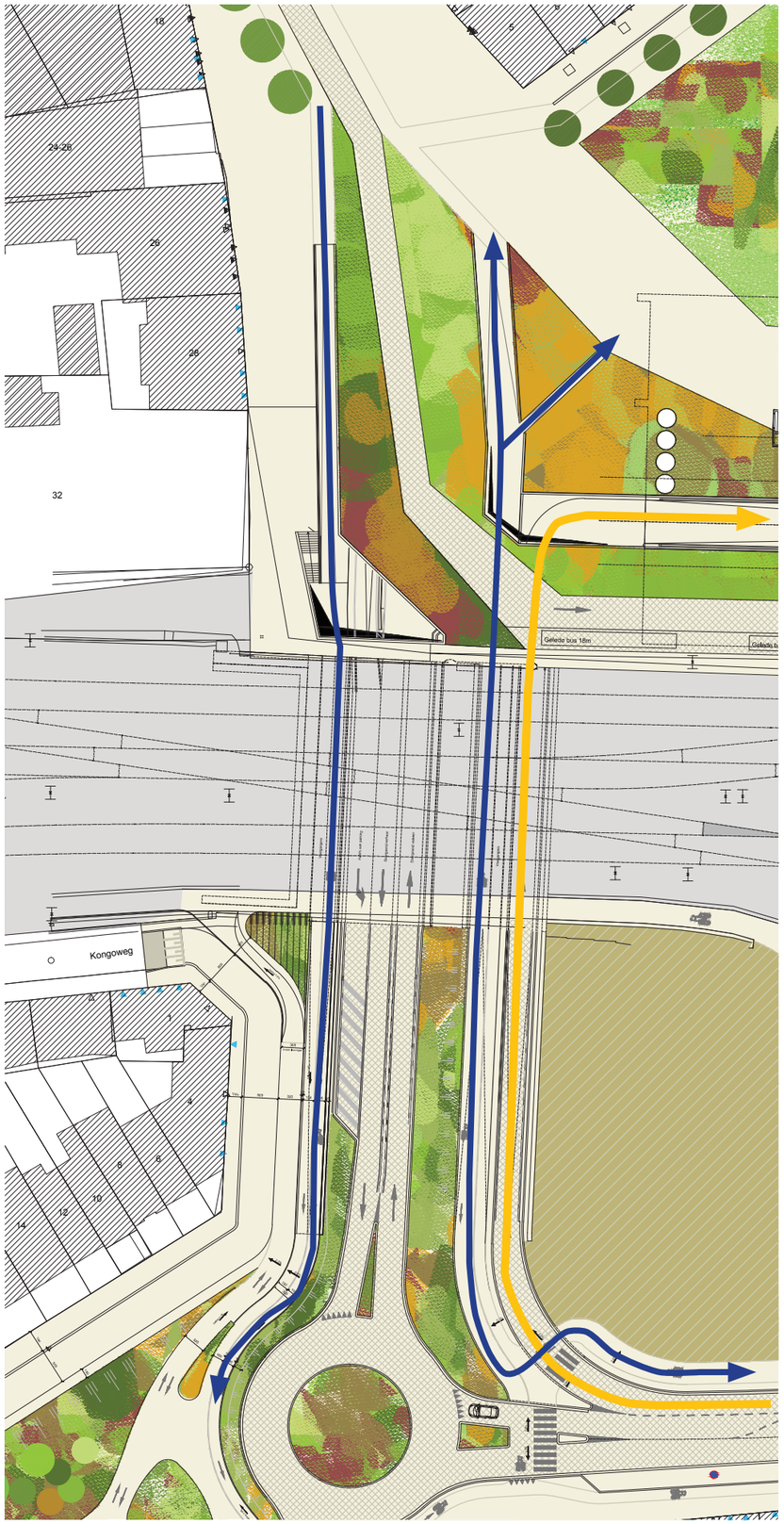


Figuur 90 : Dwarssnede ondertunneling Zandstraat + dubbelrichtingsfiets- en bustunnel: zuid- noord (snede A) - noord - zuid (snede B)



Figuur 91 : Langssnede ondertunneling Zandstraat: rotonde Panorama - Burgemeester Lambrechtlaan


Magdalenastraat
C_TUN_201-dsn-006
D_SPL_201_dsn-002
C_TUN_201-dsn-005
D_SPL_201_dsn-001
C_TUN_201-dsn-004
C_TUN_201-dsn-015
C_TUN_201-dsn-003
C_TUN_201-dsn-014
C_TUN_201-dsn-013
Helling: 1%
Helling: 7%



Figuur 92 : Grondplan ondertunneling Zandstraat

4.3.1.2 Dubbelrichtingsfiets - en bustunnel oost

De dubbelrichtingsfiets- en bustunnel omvat een busbaan met een breedte van 3,45m, een verhoogd dubbelrichtingsfietspad en een voetpad van 4,19m.

De vrije hoogte van de busbaan is 4,50m. De vrije hoogte van het fietspad is 2,50m.

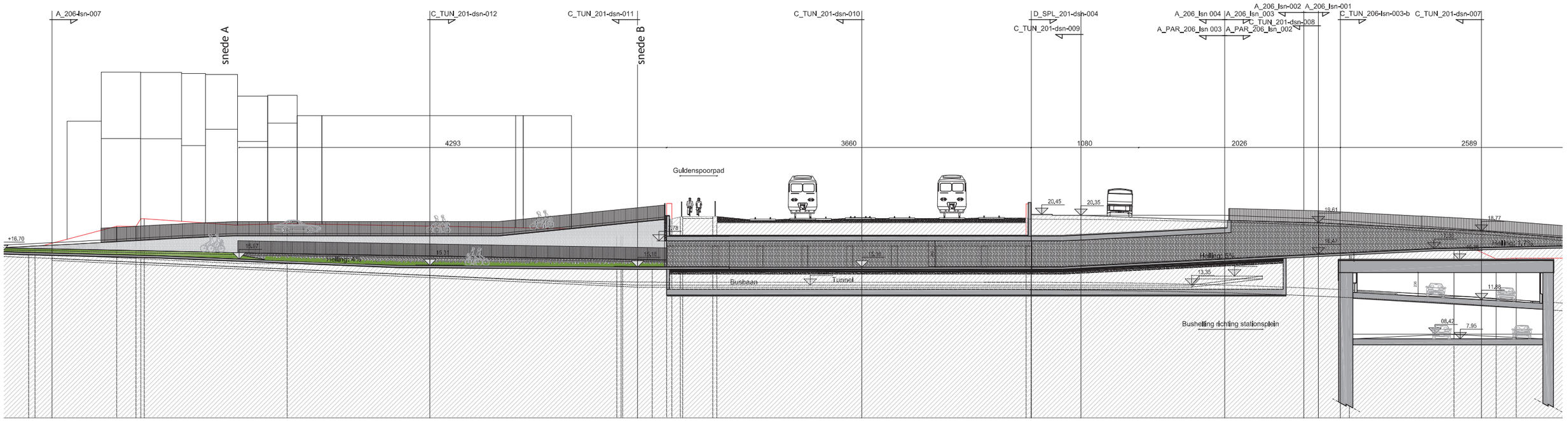
Aan de noordzijde situeert de tunnelmond zich ter hoogte van de Zandstraat ten oosten van de busbaan, Figuur 92. Aan de zuidzijde is er één tunnelmond voor inrijdende bussen en in- en uitrijdende fietsers. Fietsers sluiten ter hoogte van de Tacksite aan op het Guldensporenpad en kunnen vervolgens richting west (Kongoweg) of oost (Doorniksewijk) fietsen.

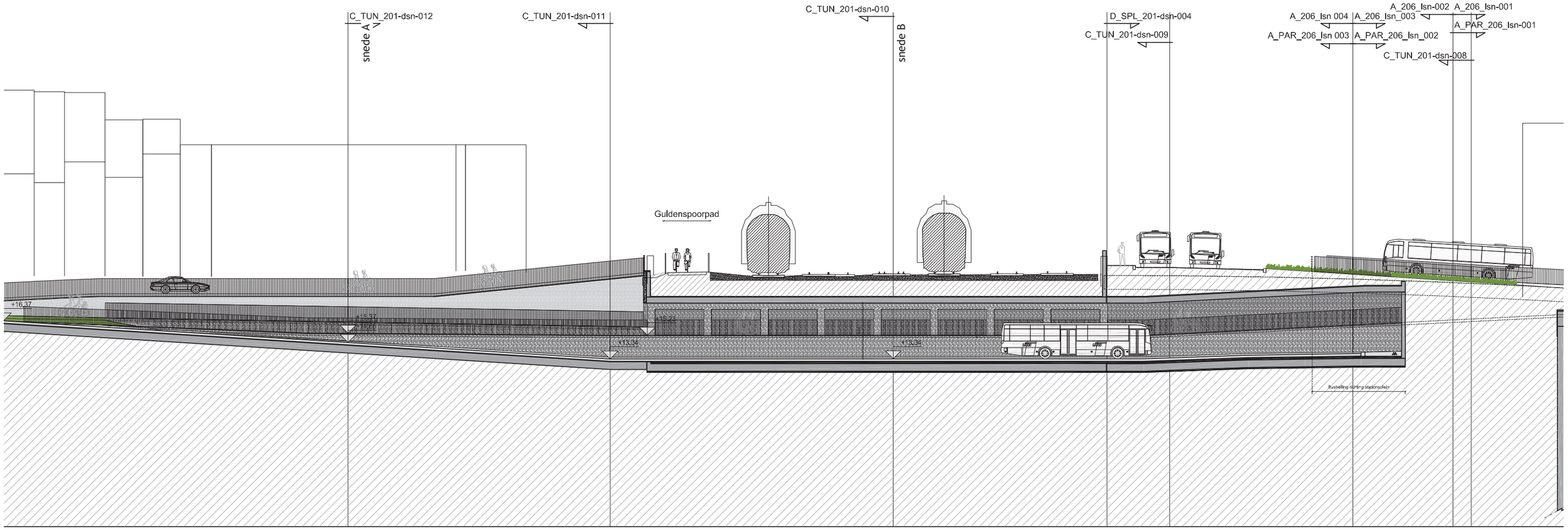
De bussen rijden de tunnel in via de busbaan Tacklaan en draaien in de tunnel af richting busstation noord.

Fietsers komende uit richting noord met bestemming Kortrijk zuid (Marke, Aalbeeksesteenweg, Vanden Peerenboomlaan) nemen bij voorkeur de westelijke tunnel om te fietsen via een vlotte en veilige fietsverbinding. Via de oostelijke tunnel is er een verkeersveilige en vlotte fietsroute langsheen het Guldensporenpad en de Kongoweg.

Fietsers komende uit het noorden met bestemming omgeving Bloemistenstraat of Doorniksestraat nemen bij voorkeur de oostelijke tunnel die direct aansluiting verleent met het Guldensporenpad. Via de westelijke tunnel is er aansluiting via de enkelrichtings fietsoversteek op de rotonde Panorama met het enkelrichtingsfietspad in de Tacklaan.

De bustunnel is enkelrichting

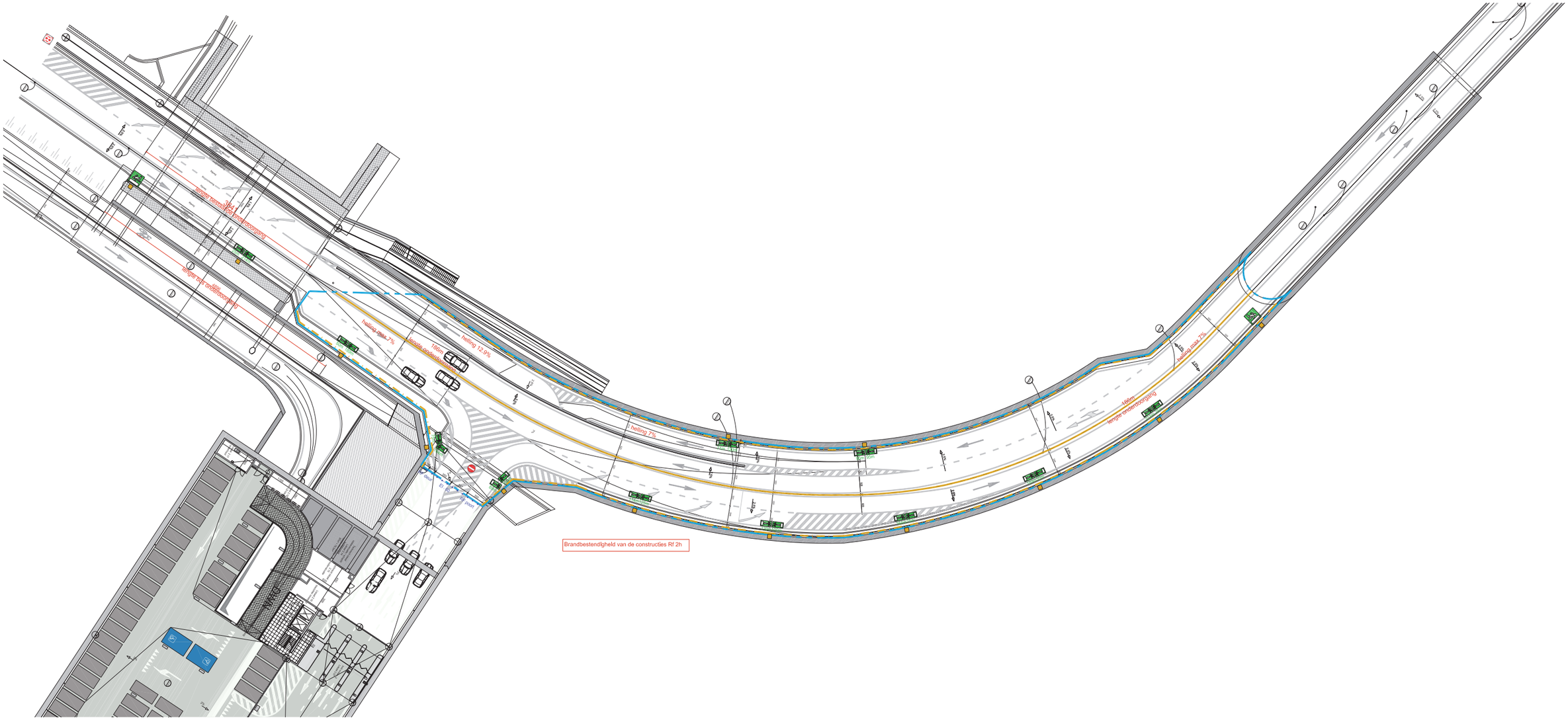




Figuur 93 : Langssnede dubbelrichtingsfietstunnel (boven) en bustunnel (onder)

4.3.1.3 Brandbestrijding en Evacuatie

Figuur 94 en Figuur 95 geven het overzicht van de signalisatie van de nooduitgangen in de tunnel respectievelijk op niveau -2 en niveau -3.



Figuur 94 : Ondertunneling Zandstraat evacuatie niveau -2

Figuur 95 : Ondertunneling Zandstraat evacuatie niveau -3

4.3.2 Stationsparking

4.3.2.1 Inleiding

Het project voorziet in het bouwen van een ondergrondse parking voor 1200 wagens, waarvan 46 paarkeerplaatsen voor mensen met een beperkte mobiliteit.

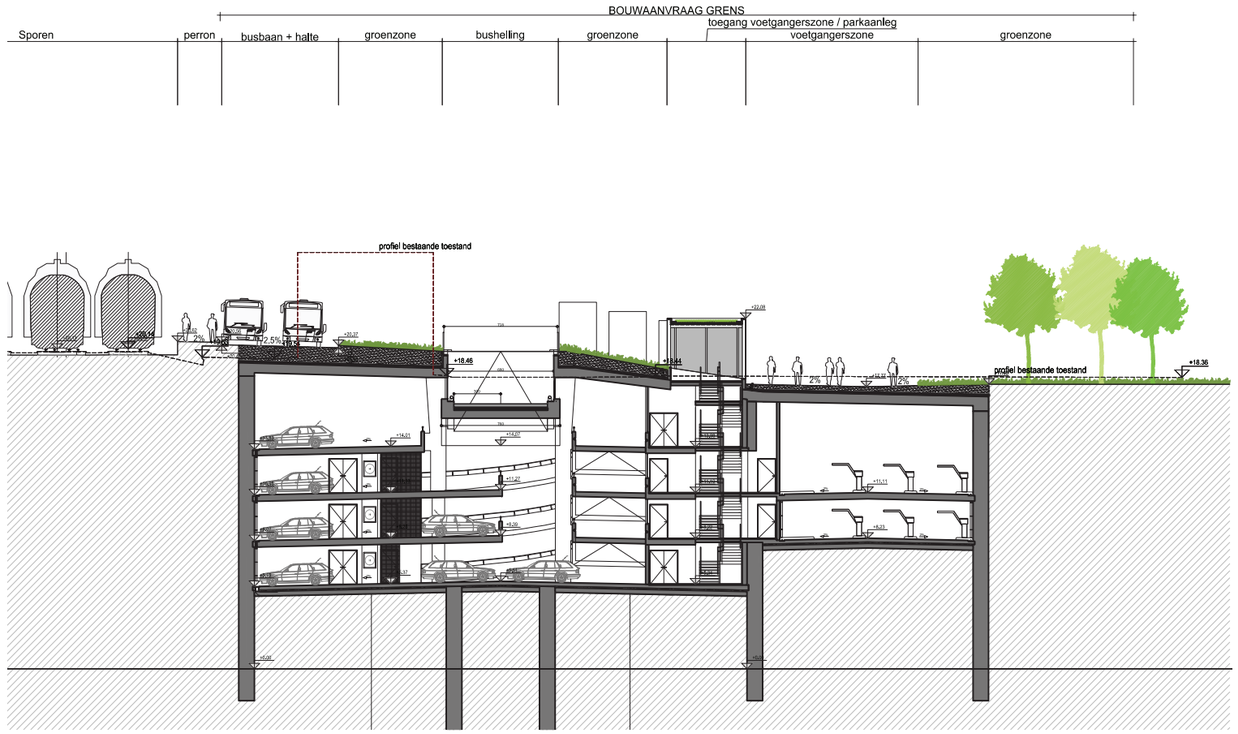
De parking sluit aan op de tunnel Zandstraat voor de ontsluiting. Aan de oostzijde sluit de parking aan op de ondergrondse fietsenstalling noord.

De parkeerplaatsen zijn 2,50m bij 5,00m, parkeerplaatsen voor minder mobielen zijn 3,50m bij 5,00m, wat voldoende comfort biedt. Er is gekozen voor twee lange gangen met aan weerszijden haaks parkeren.

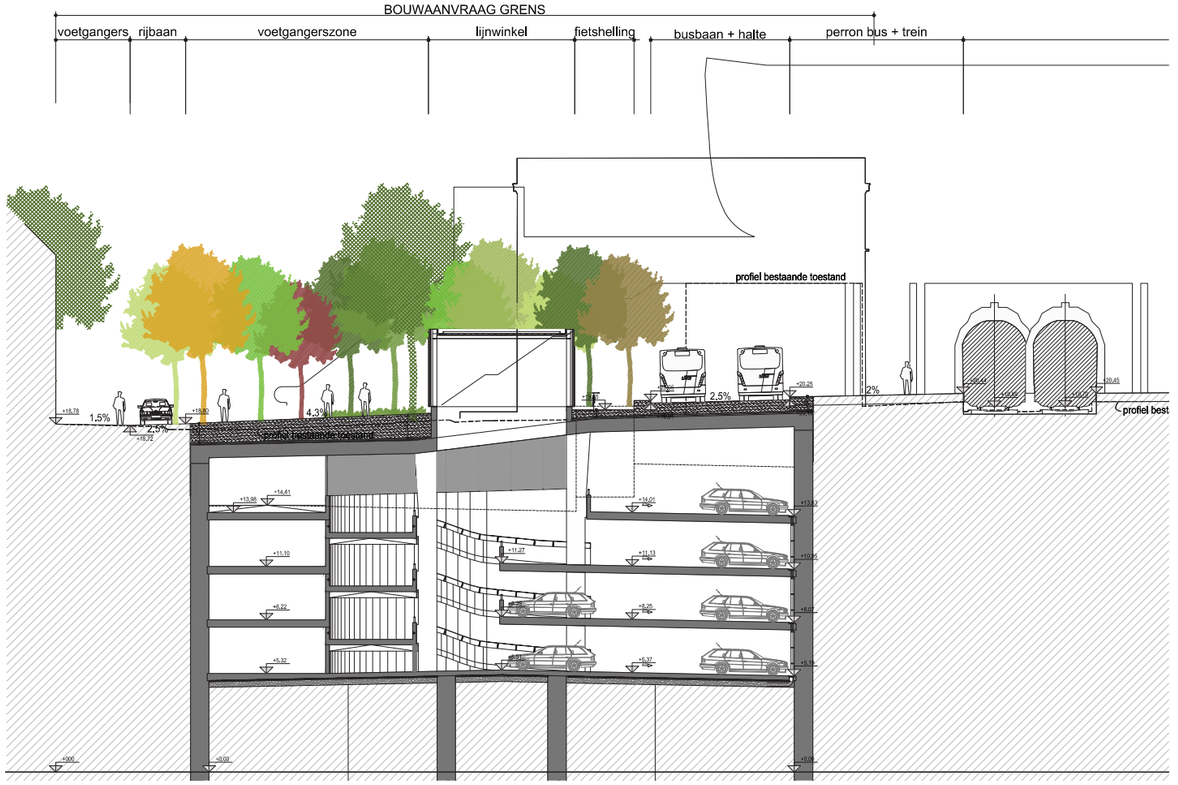
De vrije hoogte in de parking is 2,50m.

Figuur 96, 97 en 98.

Dwarssnede thv in- en uitrit parking



Dwarssnede thv Lijnwinkel



Figuur 96 : Dwarssnedes parking