

## Vergaderverslag

**Groep:** Tweede Raadscommissie  
**Datum:** 3 januari 2017  
**Uur:** 19u00 – 19u30  
**Plaats:** Oude raadszaal

**Aanwezig:** Wout Maddens, Bert Herrewyn, Axel Weydts schepenen;  
Marc Lemaitre, Liesbeth Maddens (voorzitter), Stefaan De Clerck, Catherine  
Matthieu, Roel Deseyn, Carol Leleu, Hannelore Vanhoenacker,  
Astrid Destoop, Wouter Allijns, Hilde Verduyn, raadsleden;  
David Wemel;

Lode Valcke, notulist;

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Kopie:**

**Bijlagen:**

---

### **11 Gedeeltelijke afschaffing chemin – gedeeltelijk afschaffen van de Lanteweg (chemin n°. 21) in functie van de realisatie van de verkaveling Molenkouter in Rollegem (ROL035) - Goedkeuren.**

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.  
Raadslid M. Lemaitre deelt mede dat de wet op de Buurtwegen van 1841 wordt vervangen door een nieuw decreet met een vereenvoudiging van de procedures.  
Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

### **12 Verkoopdossier – Oud Politiecommissariaat en hoekvilla St-Amandsllaan - Goedkeuren.**

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt hoe de trappenpartij en de rondgang zal doorwegen in de beoordeling van het dossier. De heer schepen Wout Maddens legt uit dat er rekening moet gehouden worden met alle erfgoedwaarden. De integratie en de zorg voor het behoud van deze elementen zullen doorwegen bij de evaluatie van het dossier.

Raadslid S. De Clerck stelt vast dat de breedte van de opening aan de Diksmuidekaai gereduceerd wordt van 12 tot 8 meter. De heer schepen Wout Maddens verduidelijkt dat, met de nieuwe voorwaarde, de afstand ten opzichte van de kadewoning minimaal 8 meter moet zijn over de volledige bouwhoogte (alle verdiepingen).

De eerder ingediende projectvoorstellen voldoen niet aan de oorspronkelijke verkoopvoorwaarden. Het nieuw dossier stelt de voorwaarden scherper en stelt het verkoopdossier opnieuw open.

Raadslid C. Matthieu vraagt waar geformuleerd werd dat het interieur van de villa moet behouden blijven. De heer schepen Wout Maddens antwoordt dat dit deel uitmaakt van het beschermingsdossier.

Raadslid C. Matthieu vraagt of het de bedoeling is om, de opening die nu toegang biedt tot PandA, weer dicht te maken. De heer schepen Wout Maddens zegt dat het de bedoeling is om de tuin duidelijk af te bakenen.

Raadslid M. Lemaitre merkt op dat de villa ook een naam heeft: "t Onzent".  
Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

**13 AGB Stadsontwikkelingsbedrijf Kortrijk woonproject Peperstraat – projectgebonden samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuren.**

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.  
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

**14 Samenwerkingsovereenkomst stad – Natuurpunt Beheer vzw – Aanpassing van de samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuren.**

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.  
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

**15 Overeenkomst in verband met samengevoegde opdracht van diensten – Bufferbekken Grote Wallebeek – Goedkeuren.**

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.  
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

**16 B.O.D. Trottoirs Doorniksewijk 2017 – 2016/1175 – Vernieuwen voetpaden Doorniksewijk – Voorwaarden en wijze van gunnen.**

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid C. Matthieu vraagt of de trottoirs "heraangelegd" of "hertekend" worden. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat de trottoirs enkel worden heraangelegd binnen het bestaand profiel. Raadslid H. Vanhoenacker vraagt of er niet beter wordt gewacht tot de tram(bus)-lijn tot Hoog Kortrijk wordt gerealiseerd. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat er niet op dat dossier wordt gewacht. De schepen legt verder uit dat dit enkel een impact zou hebben wanneer er een halte op het traject zou voorkomen. Normaal is de eerstvolgende halte pas ter hoogte van het Kanon.

Raadslid A. Destoop wijst er op dat het platform, ter hoogte van het zebrapad aan de Wagenmakersstraat, zeer hoog is en moeilijk toegankelijk is voor rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagens. De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat het nu de moment is om dit aan te passen.

Raadslid S. De Clerck vraagt of het niet aangewezen is om alle nutsmaatschappijen te verplichten om hun werken samen met de infrastructuurwerken uit te voeren. De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat dit ideaal zou zijn. De nutsmaatschappijen worden geïnformeerd, maar ze kunnen niet verplicht worden om de werken uit te voeren. Het is wel zo dat ze dit achteraf niet meer kunnen.

Raadslid S. De Clerck vindt dat het een voorzorgsprincipe vanuit de stad moet zijn om de nutsmaatschappijen te verplichten hun werken samen uit te voeren en vindt het de moeite om te onderzoeken of het niet mogelijk is om de plicht juridisch op te leggen.

Raadslid C. Matthieu merkt op dat de bewoners soms niet kunnen kiezen tussen Proximus of Telenet omdat de ene of de andere maatschappij niet beschikbaar is in een bepaalde straat.

Raadslid C. Matthieu meldt het probleem met het parkeerbord ter hoogte van de Toekomststraat, maar dit bord werd ondertussen verplaatst ter hoogte van het park Sint Georges.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

**Bijkomende vragen:**

Raadslid C. Leleu meldt dat de tijdelijke verkeerslichten in de Hugo Verrieststraat bij momenten niet te zien zijn door het zonlicht. Dit wordt gesignaleerd aan de bevoegde diensten.

Raadslid C. Matthieu meldt dat de bussen, aan de nieuwe rotonde in de President Kennedylaan ter hoogte van het AZ, moeilijk de bocht kunnen nemen. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat dit nog wordt aangepast samen met de nog uit te voeren werken.

De secretaris,  
Lode Valcke

