

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: 14 april 2015
Uur: 19u45 – 20u50
Plaats: Oude Raadszaal - Stadhuis

Aanwezig: 2^{de} Raadscommissie:
Wout Maddens, Bert Herrewyn, Axel Weydts, schepenen;
Kelly Detavernier (voorzitter),
Catherine Matthieu, Roel Deseyn, Carol Leleu, Hannelore Vanhoenacker,
Astrid Destoop, Wouter Allijns, Hilde Verduyn, Steve Vanneste,
raadsleden;

Lode Valcke, notulist.

Verslaggever:
Verontschuldigd: Marc Lemaitre, Liesbet Maddens, raadslid.
Afwezig: Stefaan De Clerck, raadslid.
Kopie:

Bijlagen:

9 Stedelijke ontwikkelingsstrategie – Studieopdracht voor het ontwikkelen van een vernieuwende stedelijke ontwikkelingsstrategie voor de Stad Kortrijk - Voorwaarden en wijze van gunnen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt naar voorbeelden van bestaande concrete projecten die niet zullen vertraagd worden door de nieuwe stedelijke ontwikkelingsstrategie. De heer schepen Wout Maddens verwijst naar het project van de Hoogstraat en de herbestemming van de ziekenhuizen. Raadslid R. Deseyn vindt de voorstelling over het "out of the box"-denken en het bestaande model naast het nieuwe plaatsen, vrij cryptisch en vraagt wat er van verwacht wordt.

De heer schepen Wout Maddens antwoordt dat deze oefening moet leiden tot een herziening waarvan we op heden het antwoord op de vragen nog niet kennen. Momenteel is er een blok met de klassieke benadering. Er is te veel ruimte voor te weinig vraag. Met de klassieke methodes komt men niet tot een aanvaardbare oplossing.

Raadslid R. Deseyn stelt voor om mee te denken en geeft voorstellen voor de herbestemming van de Loofstraatsite als connector voor mobiliteit en telewerken.

Raadslid C. Matthieu stelt vast dat de stad Kortrijk het goede voorbeeld wilt geven, maar vraagt wat er gebeurt als de buurgemeenten niet eenzelfde visie ontwikkelen. Is hier geen rol voor Leiedal om dit te coördineren? De heer schepen Wout Maddens wil dat Kortrijk de motor van dit proces wordt en Leiedal inspireert, nieuwe inzichten verschaft en toekomstgericht is. Het beleidsplan Vlaanderen houdt die zaken in het oog.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt of er in Kortrijk al een eigen visie is en vraagt naar de timing. De heer schepen Wout Maddens legt uit dat er al verschillende ideeën zijn zoals het niet meer automatisch aansnijden van woonuitbreidingsgebieden, maar dat moet allemaal wetenschappelijk onderbouwd worden.

Eind 2015 moet een eerste rapport af zijn. Ondertussen is het de bedoeling om in dialoog te gaan, onder andere met deze raadscommissie.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

10 Straatnaamgeving Trage Wegen – Naamgeving trage wegen in Bissegem, Marke, Aalbeke en Rollegem – Principiële goedkeuring.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid C. Matthieu merkt op dat bepaalde voetwegen nog niet zijn opgenomen voor een straatnaamgeving. De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat enkel de voetwegen zijn opgenomen waarover er geen discussie over het statuut is. Er wordt nog verder geïnventariseerd en er is nog overleg met de vzw "Trage wegen", de werkgroepen in de deelgemeenten en de Boerenbond.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

11 Wijzigingen verkeerssituaties – N50 (Doorniksesteenweg en Doornikserijksweg): snelheidsbeperkingen - gewestwegen – Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

Raadslid R. Deseyn refereert naar het voorstel van de Vlaamse Regering om de maximum snelheid op alle gewestwegen te beperken tot 70 km/u. Hierbij stelt raadslid R. Deseyn of er niet te veel bordjes van 70 km/u zullen moeten geplaatst worden. De heer schepen Axel Weydts antwoordt dat er nu best niet op gewacht wordt, de wegenwerken zijn binnenkort voltooid en de bordjes kunnen altijd hergebruikt worden op andere locaties.

Raadslid R. Deseyn merkt op dat 70 km/u op de betreffende locatie vrij traag is.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

12 AGB Parko – Invoeren P30-zones tussen de R36 en de R8 - Vaststellen aanvullend verkeersreglement.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

De heer schepen Axel Weydts voegt er aan toe dat hij morgen een amendement laat toesturen aan alle raadsleden met een aangepaste lijst van de "shop en go"-zones. Hierbij zal aangegeven worden welke locaties nieuw zijn en welke locaties bestaande "laad en los"-zones waren.

Raadslid C. Matthieu stelt vast dat er op de Sint Denijsestraat aan de school 2 nieuwe plaatsen komen. Er zijn al 2 plaatsen voor mindervaliden en er zal dan niet veel plaats meer over zijn voor gewone parkeerplaatsen. De heer schepen Axel Weydts zal de gegevens van deze locatie verder laten onderzoeken.

Raadslid C. Leleu vraagt hoe dit gecommuniceerd wordt met de handelaars en de omwonenden en vraagt of er niet beter een aantal "laad en los"-zones blijven.

De heer schepen Axel Weydts legt uit dat dit gebeurt in samenspraak. Een parkeerplaats voor "shop en go" is beter controleerbaar en vermijdt discussie.

Raadslid A. Destoop vraagt ook of de locatie aan de Sint-Rochuslaan kan herbekeken worden. De heer schepen Axel Weydts bevestigt dat de parkeerdruk in die straat vrij hoog is en de ruimte er beperkt is.

Raadslid H. Vanhoenacker stelt vast dat er in de kern van Marke er 17 "shop en go"-parkeerplaatsen zijn en vindt dit te veel. Een "shop en go" zone is niet geschikt bij bijvoorbeeld een kinderdagverblijf. Verder stelt raadslid H. Vanhoenacker dat er op Markeplaats een verkeersbord staat met een verbod voor lichte vrachtwagens. Er is ook op Markeplaats een probleem met parkeerplaatsen die worden ingenomen door mensen die deelnemen aan de dagreizen die georganiseerd worden door de verschillende plaatselijke verenigingen. Verder vraagt raadslid H.

Vanhoenacker of er eens werk kan gemaakt worden van de garagestraten.

De heer schepen Axel Weydts stelt voor om een dienstkaart op te stellen met de volgende 4 punten: 1) de oude borden moeten verwijderd worden 2) de nieuwe plaatsen evalueren 3) de verenigingen aanspreken over de parkeerplaatsen voor de verenigingen 4) nazien van het verbodsbord voor de bestelwagens.

De heer schepen Wout Maddens voegt er aan toe dat het dossier van de garagestraten geleidelijk vooruit gaat maar dat de aangelanden ook op eenzelfde lijn moeten zitten.

Raadslid C. Leleu zegt dat de handelaars van de Passionistenlaan eigenlijk geen "shop en go"-plaatsen wensen.

Raadslid H. Vanhoenacker wijst er op dat er in de Jan Breydellaan een aantal voortuintjes worden ingenomen als parkeerplaats. Dit schaadt het mooie straatbeeld van deze straat. De heer schepen Wout Maddens verwijst naar de stedenbouwkundige verordening en zegt dat dit niet mag.

Raadslid C. Matthieu wil dat er een pluim wordt gegeven aan de zeer vriendelijke parkeerwachters die momenteel met de fiets actief zijn in het straatbeeld.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

13 AGB Parko – Tijdelijke parking P Appel-Oost en buurtparking Dam – Gebruiksreglement – Vaststellen.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Axel Weydts.

De heer schepen Axel Weydts geeft mee dat de parking Appel – Oost wijzigt van naam en Parking Haven wordt.

Raadslid C. Leleu vraagt of er ook kampeerwagens zoals op de parking Broel zullen kunnen parkeren.

De heer schepen Axel Weydts zegt dat dit niet de bedoeling is.

Raadslid R. Deseyn wil in de marge opmerken dat er aan de parking Schouwburg 's avonds dikwijls moet aangeschoven worden. Er kan maar één auto inrijden wanneer er één uitrijdt en er is binnen in de parking voldoende plaats. De heer schepen Axel Weydts legt uit dat er steeds voldoende plaatsen moeten beschikbaar zijn voor de bewonersabonnementen. Het is belangrijk dat dit contingent steeds gegarandeerd blijft.

Raadslid S. Vanneste vindt het jammer dat de gratis randparking voor de pendelaars aan parking Weide zal verdwijnen.

De heer schepen Axel Weydts legt uit dat dit gebeurt omwille van de werken die er binnenkort zullen plaatsvinden. Het aantal plaatsen vermindert van 500 naar 230. Er wordt vastgesteld dat de P&R – parking nog steeds niet wordt gebruikt omdat de parking aan de Appel gratis is.

Raadslid C. Leleu vraagt wat er later zal gebeuren met de gronden van de parking. De heer schepen Wout Maddens antwoordt dat de gronden eigendom zijn van het OCMW en de latere bestemmingen zullen bekeken worden in overleg met de stad en het SOK.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

De secretaris,
Lode Valcke

