

Vergaderverslag

Groep: Tweede Raadscommissie
Datum: **12 november 2014**
Uur: 19u00 - 21u30
Plaats: **Oude raadszaal**

Aanwezig: 2^{de} Raadscommissie:
Marc Lemaitre, Wout Maddens, Bert Herrewyn, schepenen;
Kelly Detavernier (voorzitter), Catherine Matthieu,
Roel Deseyn, Carol Leleu, Hannelore Vanhoenacker, Astrid Destoop
Wouter Allijns, Hilde Verduyn, Axel Weydts, Steve Vanneste,
Liesbet Maddens, raadsleden;

Koen Byttebier, Philippe De Coene, schepenen;
Filip Santy, raadslid;

Dominiek Vandewiele, Leiedal
Brecht Nuyttens, ruimtelijk planner
Lode Valcke, notulist

Verontschuldigd:
Afwezig: Stefaan De Clerck, raadslid
Kopie:

Bijlagen:

28 Imog. Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen – Verslag en Toelichting

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Bert Herrewyn.
Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

29 WIV. West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Kortrijk-Wevelgem – Verslag en toelichting

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Raadslid C. Matthieu vraagt of het aantal helikoptervluchten gerekend wordt bij de 10% van de zakenvluchten. De heer schepen Marc Lemaitre bevestigt dit. De training- en oefenschool is eerder zakelijk maar ook bestemd voor de vrijetijdsbesteding.

Raadslid R. Deseyn vraagt (refererend naar eerdere tussenkomsten) in welke mate de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem, bij wet van 1989, heeft kunnen genieten van de regionalisering van de luchthavens zoals deze van Oostende en Deurne. Is dit opgepikt en geagendeerd?

De heer schepen Marc Lemaitre antwoordt dat dit wordt meegegeven met de vertegenwoordiger van de stad Kortrijk die wordt aangesteld in de volgende gemeenteraad. Het is het moment om, in deze overgangsfase binnen de nieuwe structuren, dit aan te brengen en niemand te discrimineren.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

30 B.O.D. Distributienetten – B.O.D. Ondergronds brengen van de distributienetten in de Heulsestraat – Voorwaarden, wijze van gunnen en gunning

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Raadslid C. Leleu vraagt of er bij de plaatsing van palen, rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid. De heer schepen Marc Lemaitre bevestigt dat de stad, in overleg met Eandis, rekening houdt met de toegankelijkheid. Dit is vanzelfsprekend maar blijft een aandachtspunt.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

31 B.O.D.- aanpassen distributienetten – B.O.D. Aanpassen van het openbaar verlichtingsnet in de Herdersstraat, Jakob Vandervaetstraat en de Weversstraat. – Voorwaarden, wijze van gunnen en gunning

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

32 B.O.D. Schuilhuisjes – B.O.D. Leveren, plaatsen en onderhouden van schuilhuisjes voor openbaar vervoer op grondgebied Kortrijk. – Voorwaarden en wijze van gunnen

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Raadslid R. Deseyn wenst te weten hoe er wordt bepaald bij welke vijf schuilhuisjes er wifi wordt geïnstalleerd. Het betreft de schuilhuisjes waar het gebruik van de halte het hoogst is. De heer R. Deseyn stelt voor om mee te gaan met de nieuwste ontwikkelingen en te kiezen voor een nog beter systeem van mobiele data. Raadslid R. Deseyn vraagt of de gebruiker zich moet registreren om toegang te krijgen tot wifi.

Dit wordt voorgelegd aan de schepen van ICT en de bevoegde diensten.

Raadslid A. Weydts merkt op dat we momenteel op een kantelmoment zijn in de toepassing van wifi en mobiele data.

Raadslid C. Leleu vraagt of er een lijst is met de plaatsen waar de schuilhuisjes komen, bijvoorbeeld aan de Lange Munte. De heer schepen Marc Lemaitre legt uit dat de site van de Lange Munte een dossier op zichzelf is. Er is voorlopig een consensus om het schuilhuisje op de parking van de Lange Munte te plaatsen, maar de bussen kunnen er niet keren. Dit wordt verder bekeken. Een lijst wordt opgevraagd.

Raadslid S. Vanneste geeft aan dat het maximum uit het dossier werd gehaald.

Raadslid C. Matthieu vraagt waarom er geen schuilhuisje wordt voorzien aan de Spoorweglaan. De heer schepen M. Lemaitre legt uit dat de administratie overtuigende argumenten heeft waarom het daar niet kan. Er is te weinig plaats en de doorgang voor de fietsers moet steeds gegarandeerd kunnen blijven.

Een (her)lokalisatie van de schuilhuisjes moet meegenomen worden bij de opmaak van het circulatieplan bij het Stationsproject Kortrijk.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

33 Blue Bike – Derdebetalensregeling Blue Bike - Goedkeuren

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Raadslid A. Weydts legt uit dat een systeem met meerder uitleenposten zoals in Brussel, Parijs, Rijsel, Amiens en andere grote steden te ambitieus is voor de stad Kortrijk. Het is wel de bedoeling om het project Blue Bike nog uit te breiden met andere locaties in Kortrijk zoals Kortrijk Weide, Wembley, randparking P&R op Hoog Kortrijk,...

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

34 Uitbreiding bedrijventerrein Kortrijk-Noord – Aanstelling ontwerper en goedkeuren ontwerp – Goedkeuren

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

35 Parko. – Invoeren P30-zones. – Vaststellen aanvullend verkeersreglement

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

De heer schepen Marc Lemaitre voegt er aan toe dat de lijst met de P30 zones nog fundamenteel moet aangepast worden. Na gesprekken met de stakeholders van de verschillende deelgemeenten werd afgesproken om de locaties in Aalbeke te schrappen. Er komen dan wel P30 zones in Bellegem. Zo snel mogelijk wordt een geactualiseerde lijst voorgelegd.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt hoeveel deze installaties kosten. De heer schepen Marc Lemaitre zegt dat dit zeer betaalbaar is.

Raadslid R. Deseyn merkt op dat de palen en borden niet steeds duidelijk zijn. Er is ook verwarring met de "vroem en zoen" zones. De heer schepen Marc Lemaitre antwoordt dat de borden worden teruggeplaatst, ook ter hoogte van het station.

Raadslid R. Deseyn merkt verder op dat bijvoorbeeld ter hoogte van de kluifrotonde er geen duidelijkheid is over de reglementering op wettelijke feestdagen. Er is geen coherentie in de toepassing van het reglement.

De heer schepen Marc Lemaitre bevestigt dat het niet steeds duidelijk is en het inderdaad een bekommernis is.

Tip: In La Roche is er een systeem die de moeite is om te gaan bekijken.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

36 Parko. – Aanpassen parkeerreglement

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Marc Lemaitre.

Raadslid R. Deseyn stelt dat de regeling voor de wagens van de nutsbedrijven niet te verdedigen is. De maatregel is niet goed uitgewerkt. De heer schepen Marc Lemaitre legt uit dat de regeling er is voor interventies van de eigen wagens van de nutsbedrijven. Het parkeren van de voertuigen van de onderaannemers valt onder de gewone reglementering van "inname openbaar domein".

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

37 Heraanleg dorpsplein Heule – Wijzigen ontwerp studiecontract. Vaststellen voorwaarden – Gunning.

Het dossier wordt toegelicht door de heer schepen Wout Maddens.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt wat precies de investeringskost is. De heer schepen Wout Maddens zegt dat het budget geraamd is op 1.815.000 euro en er is 2.350.000 euro voorzien is op de begroting.

Een technische studie van het bureau Technum moet duidelijk maken wat precies de perimeter van het project is. Ook de relatie met Heule park (onder en boven de grond) moet zichtbaar zijn.

Er wordt rekening gehouden met het project "Heerlijke Heulebeek", het Lagaeplein, site Lecot e.a. Een studie van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) moet een oplossing aanbieden om het waterniveau te laten zakken.

Het principe van "het dak van Heule" wordt meegenomen.

Er worden verder geen opmerkingen geformuleerd.

38 Klimaatstad – Burgemeestersconvenant – SEAP duurzaam energie actieplan 2020 – Vaststellen

Het dossier wordt toegelicht door de heer Dominiek Vandewiele van Leiedal.

Raadslid R. Deseyn vraagt wat er gedaan wordt om de website en de klimaattips bekend te maken. De heer schepen Bert Herrewyn geeft aan dat de focus momenteel ligt op de sociale media en dat blijvende sensibilisatie en promotie van het thema en de mogelijke acties nodig is. De programmaregisseur Klimaatstad werkt dit verder uit.

Raadslid Astrid Destoop verwijst naar de YouTube-film die de stad Gent recent maakte om te laten zien wat de burger kan doen om klimaatadaptatie draaglijker te maken.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt wat precies de bedoeling is van het experiment met het doven van openbare verlichting. De heer schepen Bert Herrewyn en de heer schepen Marc Lemaitre antwoorden dat de wijk Kransvijver hiervoor als pilootproject zal dienen en dat de openbare verlichting er één nacht gedoofd zal worden. Ook de stad Ieper experimenteerde hier mee.

Raadslid F. Santy vraagt welke acties de stad voorziet om haar eigen energieverbruik te verminderen. De heer schepen Bert Herrewyn antwoordt dat er voor het bestaande patrimonium iemand in de directie Bedrijfsvoering is aangeduid die specifiek belast is met de taak om efficiëntiewinsten te zoeken. Verder is het zo dat alle nieuwbouw zo klimaatneutraal mogelijk wordt opgevat (bvb. Kortrijk Weide). Ook bij vernieuwbouw wordt op die manier benaderd.

Raadslid C. Matthieu vraagt welke eisen gesteld kunnen worden aan bedrijven/bedrijventerreinen. De heer schepen Wout Maddens antwoordt dat er bvb. rond het beperken van de verharde oppervlakte al acties zijn en dat voor wat betreft de gebouwen de ontwikkelaar van de terreinen bijkomende eisen kan opleggen.

Toelichting bij de ontwikkeling van de transportzone LAR-zuid

Brecht Nuyttens licht de ontwikkeling van LAR-zuid en de daaraan verwante ontwikkelingen toe en deelt mee dat het punt formeel geagendeerd zal worden op de gemeenteraad van 8 december 2014.

Raadslid F. Santy vraagt of de stad/het OCMW in de drie genoemde groengebieden nog eigendommen hebben naast het ingerichte groengebied op de Venning en de gronden van het OCMW in het Ghellinckpark. Brecht Nuyttens antwoordt dat dit niet het geval is.

Raadslid R. Deseyn stelt de vraag of het mogelijk is om de middelen van het Groenfonds af te zonderen binnen de rekeningen van de stad. Brecht Nuyttens en de heer schepen Philippe De Coene verduidelijken dat de samenwerkingsovereenkomst met de ontwikkelaar voorziet dat de middelen initieel bij de stad ondergebracht worden. In een tweede fase is het mogelijk om de middelen te verschuiven naar een derdenrekening die gezamenlijk beheerd wordt door de stad en Natuurpunt. De heer schepen Wout Maddens stelt dat het essentieel is dat een goede besteding van de middelen bewaakt wordt en dat de middelen van het Groenfonds niet 'opgaan' in de algemene middelen. De heer schepen Rudolf Scherpereel vult aan dat het Groenfonds ook gevoed kan worden door derden, m.n. via een projectrekening bij Natuurpunt. De heer schepen Philippe De Coene vult aan dat de stad en Natuurpunt conform hun samenwerkingsovereenkomst gezamenlijk beslissen over de besteding van de middelen.

Raadslid H. Vanhoenacker vraagt waarvoor de middelen kunnen dienen. Brecht Nuyttens antwoordt dat de middelen zowel voor aankoop van gronden als voor de inrichting ervan gebruikt kunnen worden.

Raadslid S. Vanneste vraagt wanneer de middelen in het Groenfonds gestort zullen worden. Brecht Nuyttens verduidelijkt dat de middelen (700.000 euro) pas vrijkomen als de ontwikkelaar beschikt over een uitvoerbare vergunning voor de realisatie van de transportzone en dat een ander deel van de middelen gekoppeld is aan de bouw van het distributiecentrum van de Groep Van Marcke (600.000 euro). Het tijdsplan voor de vergunningen en realisaties wordt momenteel uitgezet door een projectgroep en is nog onduidelijk. Alle partijen willen uiteraard dat de realisatie zo snel mogelijk gebeurt en dat dus ook de groenprojecten snel aangevat kunnen worden.

Raadslid S. Vanneste vraagt met welke middelen de OCMW-gronden in het Ghellinckpark worden verworven aangezien het Groenfonds nog niet operationeel is. Brecht Nuyttens verduidelijkt dat hiervoor een beroep gedaan wordt op de middelen die in de meerjarenbegroting voorzien zijn voor de aankoop van de gronden op de Venning aangezien het weinig waarschijnlijk is dat die middelen (600.000 euro) deze legislatuur aan de aankopen in de Venning besteed kunnen worden. Raadslid F. Santy vraagt of het project Venning dan niet in het gedrang komt. Brecht Nuyttens antwoordt dat het de bedoeling blijft om ook hier het groengebied uit te breiden.

Raadslid F. Santy vraagt of er afstemming is geweest met Wevelgem over de Kruiskouter. Brecht Nuyttens antwoordt dat dit op ambtelijk niveau is gebeurd en dat er verder overleg gepland is om tot een gemeentegrensoverschrijdende visie te komen op de toekomst van de Kruiskouter. Brecht Nuyttens vult verder aan dat er ook nog overleg gepland is met de landbouwsector en de betrokken eigenaars en dat dit er nog veel zaken uitgeklaard moeten worden in de loop van het planproces. De essentie staat echter vast, en dat is dat het natuurgebied wordt gerealiseerd en dat de open ruimte in het gebied gevrijwaard zal worden.

**De secretaris,
Lode Valcke**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lode Valcke', is written over the printed name. The signature is stylized and includes a large loop on the left side.