

**College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**

GOEDGEKEURD
Zitting van 19 oktober 2015
MENS EN SAMENLEVING

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wout Maddens, schepen; mevrouw Catherine Waelkens, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; de heer Koen Byttebier, schepen; mevrouw An Vandersteene, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Geert Hillaert, stadssecretaris

Afwezig:

de heer Yves Vanneste, waarnemend stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Rudolf Scherpereel, schepen

| | | |
|-----------|-----------------------|--|
| 50 | 2015_CBS_02776 | Politiereglement - Tijdelijke politiereglementen naar aanleiding van de rallywedstrijd '6 uren van Kortrijk' (1 Inrichten servicepark, podium, hergroepeerzones en inplanting wagenpark - 2 De verkenningen op zaterdag 21 november 2015 - 3 Verboden zones voetgangers - 4 Verkeersmaatregelen klassementsproeven). - Goedkeuren |
|-----------|-----------------------|--|

Beschrijving

Aanleiding en context

Op zaterdag 21 en zondag 22 november 2015 wordt een rallywedstrijd '6 uren van Kortrijk' georganiseerd.

Argumentatie

Naar aanleiding van de organisatie van de rallywedstrijd '6 uren van Kortrijk' in Kortrijk zijn bijzondere verkeersreglementen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers, de deelnemers en de toeschouwers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van artikel 57 van het gemeentedecreet.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Deze reglementerende bevoegdheid van het college berust op :

- de artikelen 119, 130 bis en 135 paragraaf 2 van de nieuwe gemeentewet;
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet;

Advies

PZ Vlas

Gunstig advies

Besluit

Punt 1

Met het oog op het veilig verloop van de **rally 2015** in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement voor het inrichten van het servicepark, het podium, de hergroepeerzones en de inplanting wagenpark** als volgt vast te stellen:

Rallywedstrijd '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 21 en zondag 22 november 2015 - Autostal

Groeninghe.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Gelet op de aanvraag van 12 juni 2015 tot het organiseren van een rallywedstrijd uitgaande van de VZW Autostal Groeninge, Leonard Vandorpestraat 38 te 8500 Kortrijk.

Gelet op de verleende principiële toestemming van de heer burgemeester op 11 augustus 2015 om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 21 en zondag 22 november 2015.

Gelet op het ingediende veiligheidsdossier opgesteld door de VZW Autostal Groeninge versie 1.1 dd.

28/07/2015.

Overwegende dat er ter plaatse een grote toeloop van kijklustigen allerhande te verwachten is naar aanleiding van voornoemd evenement zodat bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de weggebruikers, deelnemers en toeschouwers.

Artikel 1: Vanaf zaterdag 21 november 2015 vanaf 7 uur tot en met zondag 22 november 2015 is het parkeren van alle voertuigen verboden met uitzondering van de deelnemers aan de rallywedstrijd en de houders van een toelating van de organisatie Autostal Groeninghe:

- Op de Graanmarkt
- Op de Waterpoort
- In de Jan Palfijnstraat
- Op het Casinoplein
- Op de laad en loszone Grote Markt
- In de Doorniksestraat tussen het Schouwburgplein en de Grote Markt.
- Op het Stationsplein
- Op het Conservatoriumplein tussen de Roland Saverystraat en de Tolstraat

Artikel 2: Vanaf zaterdag 21 november tot en met zondag 22 november 2015 is het parkeren van alle voertuigen verboden met uitzondering van de deelnemers aan de rallywedstrijd en de houders van een toelating van de organisatie Autostal Groeninghe op de parking van het Conservatoriumplein.

Artikel 3: Op zondag 22 november 2015 is het parkeren van alle voertuigen verboden met uitzondering van de deelnemers aan de rallywedstrijd en de houders van een toelating van de organisatie Autostal Groeninghe in de Doorniksestraat tussen het Schouwburgplein en de Vlasmarkt.

Artikel 4: Vanaf zaterdag 21 november 2015 vanaf 9 uur tot en met zondag 22 november 2015 is het verkeer van alle voertuigen verboden met uitzondering van de deelnemers aan de rallywedstrijd en de houders van een toelating van de organisatie Autostal Groeninghe:

- Op de Grote Markt.
- Op de Graanmarkt.
- Op de Waterpoort.
- In de Jan Palfijnstraat.
- Op het Casinoplein.
- In de Doorniksestraat tussen het Schouwburgplein en de Grote Markt.
- Op het Conservatoriumplein tussen de Roland Saverystraat en de Tolstraat.
- Op het Jozef Vandaeleplein.
- Op het Sint Maartenskerkhof.

Artikel 5: Vanaf zaterdag 21 november 2015 vanaf 9 uur tot en met zondag 22 november 2015 wordt éénrichtingsverkeer ingelegd in de Stationsstraat met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A. Het autoverkeer met herkomst Stationsplein en met bestemming Waterpoort wordt er verboden.

Artikel 6: Op zaterdag 21 november 2015 van 15 uur tot 20:30 uur en op zondag 22 november 2015 van 8 uur tot 19:30 uur is het parkeren van alle voertuigen verboden met uitzondering van de deelnemers aan de rallywedstrijd en de houders van een toelating van de organisatie Autostal Groeninghe in de Magdalenastraat vanaf de kluifrotonde tot aan de spoorwegbrug, zijde onpare huisnummers.

Artikel 7: Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de verkeerstekens C3, F45c, F41, D1a, D1e, C31a, C31b, F19, C1, M3, M5 en E1, conform de wetgeving ter zake.

Artikel 8: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen, onverminderd de toepassing van zwaardere straffen als andere wetten of reglementen daarin voorzien.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Kortrijk en aan de Griffie van de Politierechtbank te Kortrijk.

Punt 2

Met het oog op het veilig verloop van de **rally 2015** in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de verkenningen op zaterdag 21 november 2015** als volgt vast te stellen:

Rallywedstrijd '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 21 en zondag 22 november 2015 - Autostal Groeninghe.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Overwegende dat de heer burgemeester op 11 augustus 2015 een principiële toestemming verleent heeft om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 21 november 2015 en op zondag 22 november 2015.

Overwegende dat door de rallydeelnemers op zaterdag 21 november 2015 verkenningen van de omloop worden uitgevoerd.

Artikel 1: De verkenningen mogen slechts plaatsvinden op zaterdag 21 november 2015 tussen 12 uur en 14 uur voor wat betreft de klassementsproef Moeskroen.

Artikel 2: De verkenningen mogen slechts plaatsvinden op zaterdag 21 november 2015 tussen 7uur30 en 14 uur voor wat betreft de klassementsproef 't Hoge.

Artikel 3: De verkenningen mogen slechts plaatsvinden op zaterdag 21 november 2015 tussen 7uur30 en 15uur30 voor wat betreft de klassementsproeven Kooigem, Tombroek, Bellegem en Aalbeke.

Artikel 4: De verkenningen gebeuren in een gewoon voertuig die identificeerbaar moet zijn voor de organisator en de politiediensten.

Artikel 5: De verkenningen gebeuren met naleving van het reglement van de politie op het wegverkeer.

Artikel 6: Het parcours mag slechts worden bekendgemaakt op de dag waarop de verkenningen plaatsvinden.

Artikel 7: Overtredingen worden bestraft met politiestraffen tenzij zwaardere straffen door andere wetten voorzien worden.

Artikel 8: Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank te Kortrijk.

Punt 3

Met het oog op het veilig verloop van de **rally 2015** in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement met betrekking tot het vaststellen van de voor het publiek verboden zones** als volgt vast te stellen:

Rallywedstrijd 6 Uren van Kortrijk op zaterdag 21 november 2015 en zondag 22 november 2015 - Autostal Groeninghe:

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Gelet op de verleende principiële toestemming van de heer burgemeester op 11 augustus 2015 om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 21 november 2015 en zondag 22 november 2015.

Gelet op het ingediende veiligheidsdossier opgesteld door de VZW Autostal Groeninge versie 1.1 dd. 28/07/2015.

Overwegende dat er naar aanleiding van de voornoemde manifestatie bijzonder verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Overwegende een grote volkstoeloop en de noodzakelijkheid maatregelen te treffen op het verkeer van voetgangers tijdens de klassementsproeven.

Overwegende dat de zes klassementsproeven geheel of gedeeltelijk verreden worden op het grondgebied van de stad.

Naar aanleiding van de rallywedstrijd 6 Uren van Kortrijk zal op zaterdag 21 november 2015 vanaf 13 uur tot en met de doortocht van de laatste deelnemer tot en met doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Artikel 1: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef Moeskroen, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Luingnestraat tussen de Kruisboomstraat en de Rue Piro Lannoy (grondgebied Moeskroen).
- In de Piro Lannoostraat tussen de Lampestraat en de Boulevard du Textile (grondgebied Moeskroen)

Artikel 2: In afwijking van artikel 1 is voor de klassemingsproef Moeskroen het verkeer van voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan:

- Luingnestraat zone ter hoogte van post 1, aangeduid op bladzijde 42 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier.
- In de Malgré – Toutstraat zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 59 van het veiligheidsdossier.

Artikel 3: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef 't Hoge, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Processiestraat vanaf het huisnummer 70 tot en met de Manpadstraat.
- Manpadstraat tussen de Processiestraat en de Munkendoornstraat.
- Munkendoornstraat tussen de Manpadstraat en de Walleweg.
- Walleweg tussen de Munkendoornstraat en het huisnummer 96.

Artikel 4: In afwijking van artikel 3 is voor de klassemingsproef 't Hoge het verkeer van voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan:

- Processiestraat zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 24 van het veiligheidsdossier.
- Manpadstraat zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 24 van het veiligheidsdossier.
- Manpadstraat zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 25 van het veiligheidsdossier.
- Manpadstraat zone ter hoogte van post 5, aangeduid op bladzijde 27 van het veiligheidsdossier.
- Manpadstraat zone ter hoogte van post 7, aangeduid op bladzijde 29 van het veiligheidsdossier.
- Manpadstraat zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 30 van het veiligheidsdossier.
- Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 30 van het veiligheidsdossier.
- Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 32 van het veiligheidsdossier.
- Walleweg zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 34 van het veiligheidsdossier.

Naar aanleiding van de rallywedstrijd 6 Uren van Kortrijk zal op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot en met de doortocht van de laatste deelnemer tot en met doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Artikel 5: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassementsproef Kooigem, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Peryckelstraat tussen de Doornikserijksweg en de Drielindenstraat (grondgebied Zwevegem).
- In de Tontestraat tussen de Ten Walledreef en het grondgebied Zwevegem.
- In de Ten Walledreef.

Artikel 6: In afwijking van artikel 5 is voor de klassementsproef Kooigem het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in navolgende straten:

- Peryckelstraat zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 71 van het veiligheidsdossier.
- Peryckelstraat zone ter hoogte van post 4-5 aangeduid op bladzijde 72 en 73 van het veiligheidsdossier.
- Tontestraat zone ter hoogte van post 16 aangeduid op bladzijde 84 van het veiligheidsdossier.
- Tontestraat zone ter hoogte van post 17 aangeduid op bladzijde 85 van het veiligheidsdossier.
- Ten Walledreef zone ter hoogte van post 18 aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier.
- Ten Walledreef zone ter hoogte van post 19 aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier.
- Molentjesstraat zone ter hoogte van post 19 aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier.

Artikel 7: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassementsproef Bellegem, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Steenlandermeers vanaf huisnummer 6 tot de Groenweg.
- Groenweg tussen de Steenlandermeers en het Kromwegelke.
- Kromwegelke tussen de Groenweg en de Leuzestraat.
- Leuzestraat tussen Kromwegelke en IJzerhandstraat.
- IJzerhandstraat tussen Leuzestraat en de Dottenijsestraat.
- IJzerhandstraat tussen Dottenijsestraat en Steelandermeers.
- Steelandermeers tussen de IJzerhandstraat en Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen Steelandermeers en Munkendoornstraat.
- Munkendoornstraat tussen de Kwabrugstraat en de Kleine Kannestraat.
- Kleine Kannestraat tussen de Munkendoornstraat en Oude Bellegemsestraat.
- Oude Bellegemsestraat tussen de Kleine Kannestraat en de Rollegemsestraat.

Artikel 8: In afwijking van artikel 7 is voor de klassementsproef Bellegem het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in navolgende straten:

- Groenweg zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier.
- Steelandermeers zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier.
- Groenweg zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier.
- Kromwegelke zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier.
- Kromwegelke zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier.
- Leuzestraat zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier.
- Leuzestraat zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier.
- IJzerhandstraat zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier.
- IJzerhandstraat zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 103 van het veiligheidsdossier.

- IJzerhandsstraat zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier.
- Steenlandermeers zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier.
- Kwabrugstraat zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier.
- Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier.
- Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 108 van het veiligheidsdossier.
- Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 16, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier.
- Kleine Kannestraat zone ter hoogte van post 16, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier.
- Kleine Kannestraat zone ter hoogte van post 17-18, aangeduid op bladzijde 110 en 111 van het veiligheidsdossier.
- Tramsstatiepad zone ter hoogte van post 17-18, aangeduid op bladzijde 110 en 111 van het veiligheidsdossier.
- Kleine Kannestraat zone ter hoogte van post 19, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier.
- Oude Bellegemsestraat zone ter hoogte van post 19, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier.

Artikel 9: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef Tombroek, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Einde Munkendoornstraat tussen Candeléstraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen Einde Munkendoornstraat en de Grotestraat.
- Grotestraat tussen Kwabrugstraat en de Ronsevaalstraat.
- Ronsevaalstraat tussen de Candeléstraat en de Rué du Ronceval (Dottenijs)

Artikel 10: In afwijking van artikel 9 is voor de klassemingsproef Tombroek het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in navolgende straten:

- Einde Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 123 van het veiligheidsdossier.
- Einde Munkendoornstraat zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 177 van het veiligheidsdossier.
- Kwabrugstraat zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 125 van het veiligheidsdossier.
- Grotestraat zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 129 van het veiligheidsdossier.
- Grotestraat zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 130 van het veiligheidsdossier.
- Ronsevaalstraat zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 130 van het veiligheidsdossier.
- Ronsevaalstraat zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 133 van het veiligheidsdossier.

Artikel 11: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef Aalbeke, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Sterrebergstraat.
- Doomanstraat tussen Moeskroensesteenweg en de Brumierstraat.
- Brumierstraat tussen de Doomanstraat en Blauwkasteelstraat.
- Blauwkasteelstraat tussen de Brumierstraat en de Bedevaartweg (Rekkem).

Artikel 12: In afwijking van artikel 11 is voor de klassementsproef Aalbeke het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in navolgende straten:

- Doomanstraat zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 153 van het veiligheidsdossier.
- Blauwkasteelstraat ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 153 van het veiligheidsdossier.
- Blauwkasteelstraat ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 154 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 154 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 156 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 7, aangeduid op bladzijde 157 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 158 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 9, aangeduid op bladzijde 159 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 160 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 161 van het veiligheidsdossier.
- Blauwkasteelstraat zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 161 van het veiligheidsdossier.
- Blauwkasteelstraat zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 162 van het veiligheidsdossier.
- Blauwkasteelstraat zone ter hoogte van post 13, aangeduid op bladzijde 163 van het veiligheidsdossier.

Artikel 13: De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP25ter dd. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgische Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 14: Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen tenzij zwaardere straffen door andere wetten zijn voorzien.

Artikel 15: Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de heer gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk.

Punt 4

Met het oog op het veilig verloop van de rally 2015 in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement met betrekking tot de verkeersmaatregelen op de onderscheiden klassementsproeven op zaterdag 21 november 2015 en zondag 22 november 2015** als volgt vast te stellen:

Rallywedstrijd '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 21 en zondag 22 november 2015 - Autostal Groeninghe.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Gelet op de verleende principiële toestemming van de heer burgemeester op 11 augustus 2015 om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 21 november en zondag 22 november 2015.

Gelet op het ingediende veiligheidsdossier opgesteld door de VZW Autostal Groeninge versie 1.1 dd. 28/07/2015.

Overwegende dat er ter plaatse een grote toeloop van kijklustigen allerhande te verwachten is naar aanleiding van voornoemd evenement zodat bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de weggebruikers, deelnemers en toeschouwers.

Artikel 1: Op zaterdag 21 november 2015 van 15 uur tot 21 uur wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassementsproef 't Hoge in de:

- Processiestraat tussen de Doornikserijksweg en de Manpadstraat.
- Manpadstraat tussen de Processiestraat en de Munkendoornstraat.
- Munkendoornstraat tussen de Manpadstraat en de Walleweg.
- Walleweg tussen de Munkendoornstraat en Priesteragestraat.
- Elleboogstraat tussen de Doornikserijksweg en de Munkendoornstraat.

Artikel 2: Op zaterdag 21 november 2015 vanaf 14 uur tot 21 uur wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden in de:

- Elleboogstraat tussen de Doornikserijksweg en de Munkendoornstraat.
- Processiestraat tussen de Doornikserijksweg en huisnummer 70.
- Manpadstraat tussen de Processiestraat en de Priesteragestraat.
- Munkendoornstraat tussen de Manpadstraat en de Walleweg.
- Walleweg tussen de Munkendoornstraat en de Priesteragestraat.
- Kapelweg tussen de Walleweg en het huisnummer 28.

Artikel 3: Op zaterdag 21 november 2015 van 15 tot 21 uur wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Kapelweg. Verkeer met herkomst Munkendoornstraat en met bestemming Walleweg wordt er verboden.

Artikel 4: Op zaterdag 21 november 2015 van 15 uur tot 21 uur wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassementsproef Moeskroen in de:

- Luingnestraat tussen de Kruisboomstraat en de Malgretoutstraat.
- Malgretoutstraat tussen de Luingnestraat en Piro Lannostraat.
- Piro Lannostraat tussen de Boulevard du Textile (Moeskroen) en de Malgretoutstraat.

Artikel 5: Op zaterdag 21 november 2015 vanaf 14 uur tot 21 uur wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden in de Piro Lannostraat tussen de Boulevard Textile en de Malgretoutstraat.

Artikel 6: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Kooigem in de:

- Peryckelstraat tussen de Doornikserijksweg en het grondgebied Zwevegem.
- Tontestraat tussen Priestersstraat (Zwevegem) en de Kooigemsestraat.
- Ten Walledreef tussen de Tontestraat en de Molentjesstraat.
- Molentjesstraat tussen de Doornikserijksweg en de Ten Walledreef.

Artikel 7: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 tot 20 uur wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Kooigem in de:

- Peryckelstraat vanaf de Doornikserijksweg tot en met het huisnummer 5.
- Ten Walledreef vanaf de Molentjesstraat tot en met het huisnummer 98.
- Molentjesstraat vanaf de Doornikserijksweg tot de Ten Walledreef.

Artikel 8: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Bellegem in de:

- Groenweg vanaf de Steenlandermeers en het Kromwegelke.
- Kromwegelke tussen de Groenweg en de Leuzestraat.
- Leuzestraat tussen het Kromwegelke en de IJzerhandstraat.
- IJzerhandstraat tussen de Leuzestraat en de Dottenijsestraat.
- IJzerhandstraat tussen de Dottenijsestraat en Steelandermeers.
- Steelandermeers tussen de IJzerhandstraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen Steelandermeers en de Munkendoornstraat.
- Munkendoornstraat tussen de Kwabrugstraat en de Kleine Kannestraat.
- Kleine Kannestraat tussen de Munkendoornstraat en de Oude Bellegemsestraat.
- Oude Bellegemsestraat tussen de Kleine Kannestraat en de Rollegemsestraat.
- Leuzestraat tussen de Doornikserijksweg en de IJzerhandstraat.

Artikel 9: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Bellegem in de:

- Groenweg tussen het Kromwegelke en de Volksberg.
- Volksberg tussen de Groenweg en de Leuzestraat, kant Groenweg.
- Leuzestraat tussen de Bellegemsestraat en de Volksberg, kant onpare huisnummers.
- Leuzestraat ter hoogte van het huisnummer 69 en het huisnummer 89.
- IJzerhandstraat ter hoogte van het huisnummer 3.
- Kwabrugstraat tussen Steelandermeers en het eerste kruispunt met de Kwabrugstraat richting Bellegemplaats.
- Oude Bellegemsestraat.
- Leuzestraat tussen de IJzerhandstraat en de Doornikserijksweg.

Artikel 10: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Tombroek in de:

- Einde Munkendoornstraat tussen de Candeléstraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen de Einde Munkendoornstraat en de Grotestraat.
- Grotestraat tussen de Kwabrugstraat en de Ronsevaalstraat.

- Ronsevaalstraat tussen de Rue du Moulin Rouge (Dottenijs) en de Rue du Ronceval (Dottenijs).
- Ronsevaalstraat tussen de Rue du Ronceval (Dottenijs) en de Doornikserijksweg.

Artikel 11: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassementsproef Tombroek in de:

- Einde Munkendoornstraat ter hoogte van het huisnummer 5, 26, 33, 42 en 52.
- Kwabrugstraat tussen de Einde Munkendoornstraat en de brug over de E 403.
- Grotestraat tussen de burg over de E 403 en het huisnummer 2.
- Ronsevaalstraat ter hoogte van het huisnummer 12.
- Ronsevaalstraat tussen de Rue du Ronceval (Dottenijs) en de Doornikserijksweg.

Artikel 12: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassementsproef Aalbeke in de:

- Sterrebergstraat tussen de Moeskroensesteenweg en de Sterrebergweg.
- Sterrebergweg tussen de Sterrebergstraat en de Doomanstraat.
- Doomanstraat tussen de Moeskroensesteenweg en de Brumierstraat.
- Brumierstraat tussen de Doomanstraat en de Blauwkasteelstraat.
- Brumierstraat tussen de Blauwkasteelstraat en de brug onder de spoorweg.
- Brumierstraat tussen de brug onder de spoorweg en de onverharde weg langsheen de spoorweg.
- Onverharde weg langsheen de spoorweg tussen de Brumierstraat en de Blauwkasteelstraat.
- Blauwkasteelstraat tussen de onverharde weg en de Bedevaartweg (Menen).

Artikel 13: Op zondag 22 november 2015 vanaf 6 uur tot 20 uur wordt het stilstaan en parkeren voor alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassementsproef Aalbeke in de:

- Sterrebergstraat tussen de Moeskroensesteenweg en de Sterrebergweg.
- Sterrebergweg tussen de Sterrebergstraat en de Doomanstraat.
- Doomanstraat vanaf de Moeskroensesteenweg tot aan de Sterrebergstraat.
- Doomanstraat ter hoogte van het huisnummer 31.
- Blauwkasteelstraat ter hoogte van de huisnummers 14 tot en met 20.
- Blauwkasteelstraat ter hoogte van het huisnummer 13.

Artikel 14: De verbodsbepalingen vermeld in artikel 1 tot met 13 gelden niet voor:

- De deelnemende piloten van de 6 Uren van Kortrijk.
- De voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn.
- Voor in het geval van noodzaak de hulpdiensten.

Artikel 15: Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de verkeerstekens C3, C1, F19, F45 en E3 conform de wetgeving ter zake.

Artikel 16: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen, onverminderd de toepassing van zwaardere straffen als andere wetten of reglementen daarin voorzien.

Artikel 17: Van dit besluit wordt eveneens een afschrift gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Kortrijk en aan de Griffie van de Politie rechtbank te Kortrijk.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Stadssecretaris,
(get.) G. Hillaert

Voorzitter,
(get.) W. Maddens

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW