

BESTUURSAKKOORD CD&V/NVA - VLD

'AANTREKKELIJK KORTRIJK'

KRACHTLIJNEN

De kern

De nieuwe bestuursploeg van CD&V/NVA en VLD stelt zich tot doel om alle Kortrijkzanen de komende zes jaar nog meer kwaliteit te bieden, in zowel het uiterlijke beeld en de dynamiek van de stad als in de dienstverlening aan de burger.

Met Aalbeke, Bellegem, Bissegem, Heule, Kooigem, Marke en Rollegem vormt Kortrijk een boeiend geheel van deelgemeenten, buurten en een historische binnenstad. Elk met een eigen karakter en een eigen ontwikkeling.

Alle bewoners willen we een mooie, groene, nette en veilige omgeving aanbieden.

We bezorgen hun ook een waaier aan voorzieningen die het leven beter maken: sport, cultuur, verenigingsleven en sociale diensten. Op elk van deze terreinen wil het bestuur de inspanningen aanhouden om tot de top van de Vlaamse steden te behoren.

Kortrijk is ook een centrumstad die een ruimere rol in de regio heeft.

Als winkelstad, studentenstad, toeristische plek, economische pool, cultuurstad, knooppunt voor verzorging, pijler in het Eurodistrict, centrum voor design en creatie...

Vanuit deze uitstraling trekken Kortrijk bezoekers en bedrijven aan, die de stad dynamiek geven. Dit vraagt voortdurende investeringen in uitmuntende stadsprojecten. Nu al toont dit beleid zijn resultaten.

Aantrekkelijker zijn voor de eigen bewoners én voor een ruime omgeving is de basis van ons groeipad. In de komende jaren wil Kortrijk een schaa sprong maken: nieuwe bewoners en nieuwe activiteiten aantrekken.

Een reeks maatregelen moet daartoe bijdragen, waaronder een doorgedreven woonpolitiek en de ondersteuning van de bedrijfsinvesteringen in de regio.

Van Kortrijk een gemeenschap maken met tevreden, fiere en betrokken bewoners is de essentie van het beleidsplan.

De stadsprojecten

- De voorbije zes jaar is in heel Kortrijk een nieuwe dynamiek op gang gekomen. Die vertaalt zich in zichtbare veranderingen in de publieke en private ruimte. De stad wil hierin de motor en de inspirator blijven door te investeren in:
 - de Leiewerken, de Westelijke Ring en Kortrijk Weide, met o.m. het nieuwe politiekantoor;
 - de Oude Leie en het Buda-eiland;
 - historisch Kortrijk en het winkelcentrum, met o.m. het project Sint-Janspoort;
 - de deelgemeenten, met o.m. het versterken van de functies in de dorpskernen en wooninbreidingsprojecten;
 - de stationsomgeving, met o.m. het Muziekcentrum en de Bibliotheek;
 - Hoog-Kortrijk, met o.m. het nieuwe ziekenhuis.

Stadsprojecten zijn per definitie vernieuwend. Zij hebben een hefboomfunctie en getuigen van hoogwaardige ruimtelijke planning. Zij vragen participatie en coproductie, en leiden tot kwalitatieve meerwaarde voor de stad.

Veel van onze stadsprojecten staan nog in de steigers en zijn nog niet echt zichtbaar voor de Kortrijkzaan.

Maar deze projecten zullen de stad verfraaien. Zij zullen nieuwe bezoekersstromen genereren, tewerkstelling creëren, kortom de aantrekkingskracht van de stad in alle opzichten verbeteren.

Het is een absolute prioriteit van het nieuwe bestuur om al deze werven optimaal te beheren en ze één na één aan de Kortrijkse bevolking af te leveren.

Ze zullen van deze legislatuur de mijlpalen vormen.

Op basis van de actuele planning moet de hoofdmoot van deze werken tegen eind 2010 voltooid zijn.

Dit is een voorlopig eindpunt van een grote stadstransformatie die ongeveer een decennium in beslag zal hebben genomen.

Het bestuur wil de betrokkenheid van de Kortrijkzanen bij deze stadsprojecten vergroten door een brede communicatie en door dialoog met de omwonenden. De inwoners zijn de beste ambassadeurs van de stad. De Kortrijkzaan moet fier kunnen zijn op de dynamiek van zijn stad. Dit is de beste motor om bezoekers, bewoners en bedrijven aan te trekken.

Intussen tekenen zich al nieuwe uitdagingen af, zoals het nieuwe crematorium op Hoog-Kortrijk, de opwaardering van de Noord-Zuid-verbinding in de stad of de herinrichting van het Schouwburgplein met het oog op een betere toegankelijkheid en functionaliteit.

Bij de uitwerking ervan zal het bestuur zich telkens op alle nodige studies baseren.

Bestuur op maat van Kortrijk

- Om zijn doelstellingen te bereiken, zal het bestuur vernieuwende inzichten en methodes hanteren. Zij zullen consequent doorgetrokken worden in de organisatie van de stadsdiensten. Zij moeten tot meerwaarde voor de burger leiden.

Het gaat in het bijzonder om:

- strategische planning en Europese zaken als hefbomen.

De stad moet oog hebben voor de grote maatschappelijke evoluties en haar aantrekkingskracht op lange termijn uitbouwen. Kortrijk wil de referentiestad voor de regio zijn. In de voorbije jaren werden een aantal strategische opties genomen, die in de komende jaren met grotere slagkracht te implementeren zijn. Het gaat met name om:

- creatie, innovatie en design als kernwaarden;
- de rasterstad als functioneringsmodel;
- het Eurodistrict als breder kader.

- maximale betrokkenheid van de burger.
De informatierondes in de verschillende delen van de stad lopen verder. Informatie van de burger is slechts een eerste stap. Het bestuur wil hem nog veel meer betrekken als gesprekspartner, als leverancier van ideeën, als coproductent. Waar mogelijk laten we de Kortrijkzaan meebeslissen over materies die hem rechtstreeks aanbelangen en waarvoor hij mee verantwoordelijkheid opneemt. Dit moet ons toelaten beter en sneller aan zijn wensen tegemoet te komen.

De betrokkenheid van de burger kan verder ontwikkelen, onder meer door de participatiemomenten op gezinsvriendelijke tijdstippen te organiseren.
- integrale aanpak van werken aan de publieke ruimte.
Dit omvat zowel de grote als de kleine infrastructuurwerken in de stad en in de deelgemeenten. Het spectrum is breed en omvat het onderhoud en aanleg van voetpaden, nutsvoorzieningen, fietspaden, wegenis en groen. Het is een duidelijk streefdoel om nog meer in te zetten op deze integrale aanpak om het leefcomfort voor de burger te verhogen.
- gebiedswerking systematisch doorvoeren.
Een doorgedreven gebiedsgerichte werking, ook weeral geïntegreerd over diverse bevoegdheden heen, moet tot een gezellig en kwalitatief samenleven voor iedere Kortrijkzaan bijdragen.
Deze benadering laat toe om het beleid specifiek op de eigenheden en de noden van de deelgebieden van de stad af te stemmen. Vanuit deze invalshoek vervalt ook de klassieke polarisatie stad - rand. De gebiedsgerichte werking biedt de burger niet alleen informatie en advies, maar ook dienstverlening binnen handbereik, ruimte voor ontmoeting en initiatief, en – niet in het minst – een overzichtelijke aanpak. De zwakste buurten krijgen prioriteit.
- 'domus': alle interne beheer nog beter afstemmen.
Dit impliceert een grotere synergie en samenspraak tussen de verschillende beheersdirecties van de stad.

ONDERNEMEND KORTRIJK

- Kortrijk is sinds decennia een centrum van economische activiteit. Om deze positie in de komende jaren te handhaven en te versterken zal de stad haar actie verder richten op de creatie van meer toegevoegde waarde in de regio en van meer tewerkstelling.

De komst van de Vlaamse Competentiepool Productontwikkeling en Industrieel Design naar Kortrijk moet een hefboom zijn voor een vernieuwende economische dynamiek in de stad en de regio. De inspanningen om innovatieve projecten aan te trekken naar de stad en de regio blijven aangehouden.

Nu een aantal nieuwe bedrijventerreinen rijp zijn voor ontwikkeling, zal de stad in de komende jaren meer gerichte inspanningen leveren om - samen met andere economische actoren in de regio - nieuwe bedrijven naar de streek te halen. Rekening houdend met de mondialisering van de industriële activiteit wil de stad zich duidelijker richten tot ondernemingen in de sector van innovatie en creatie, van de

culturele economie, van hoogwaardige logistieke activiteiten en van dienstverlening die het industriële weefsel versterkt.

Het ondernemingsbeleid wordt gestroomlijnd via één aanspreekpunt in het stadhuis van Kortrijk. Voor de bedrijven is het essentieel dat de afhandeling van alle vergunningen (stedenbouwkundig en milieu) gelijktijdig loopt.

De stad en Leiedal maken duidelijke afspraken om alle investeerders gezamenlijk te begeleiden in hun zoektocht naar een nieuwe vestiging of uitbreiding, ook via de herbestemming van leegstaande bedrijfspanden.

Het scheppen van steunmaatregelen en voorzieningen voor startende ondernemingen blijft een prioriteit. Versnippering en overlapping zijn absoluut te vermijden.

Met het Innovatie- en Incubatiecentrum (IICK), het Ondernemerscentrum en Kanaal 127 beschikt de stad over drie instrumenten die starters accommodatie biedt voor respectievelijk de innovatieve sector, de dienstverleners en de sociale economie.

Met de POM start het onderzoek om deze regionale initiatieven te bundelen en krachtadiger ter beschikking te stellen van alle ondernemers.

De ontwikkeling van het vliegveld Kortrijk-Wevelgem tot een moderne luchthaven voor zakenvluchten is een belangrijke troef voor de bereikbaarheid en de positionering van de regio.

De heropbloei van Kortrijk tot winkelstad komt in een stroomversnelling door het project van de groep Foruminvest. Maximale inspanningen van alle stadsdiensten zullen vereist zijn om de hinder die eigen is aan alle grote projecten zo veel als mogelijk te beheersen en te beperken. Dit impliceert:

- een gecoördineerde en versterkte stedelijke begeleiding van de werken in en rond de projectzone;
- een voluntaristische aanpak van de mobiliteit voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en wagens (met o.m. een verkeersbegeleidingssysteem)
- de herpositionering van de directe omgeving met in het bijzonder het Overbekeplein.

Communicatie met en participatie van het bestaande handelsapparaat in de binnenstad zullen absoluut prioritair zijn. Het bestuur zal alert zijn om de sociale verdringing in die omgeving tegen te gaan.

Om te maken dat de rest van het binnenstedelijke winkelgebied mee kan groeien met de dynamiek van Foruminvest, zal voor het winkelwandelgebied zo vlug mogelijk een handelsdistrict (Business Improvement District) worden opgericht, als eigentijdse dragende structuur.

De bundeling van de krachten van de handelscomités is noodzakelijk.

Ook de bundeling van alle commerciële initiatieven in de binnenstad moet worden versterkt.

Alle grote commerciële spelers - in het centrum en aan de rand - worden bij de uitbouw van de citymarketing betrokken.

De handelsfuncties in de perifere gebieden van de stad (o.m. Overleie) en in de deelgemeenten vereisen specifieke aandacht. Zeker in de huidige periode van

ingrijpende infrastructuurwerken verdienen ze passende begeleiding. Het bestuur neemt de nodige maatregelen om kleinschalige economische functies in de deelgemeenten te stimuleren.

Aandacht voor het ondernemerschap van gevestigde en vooral ook van jonge landbouwers veronderstelt een goede administratieve begeleiding, onder meer inzake vergunningen, en een doorgedreven overleg.

- Economische ontwikkelingen moeten bijdragen tot meer tewerkstelling, die nog steeds een belangrijke sleutel is tot maatschappelijke integratie in de samenleving.

Het is dus van kapitaal belang om een nog betere afstemming van vraag en aanbod op de lokale arbeidsmarkt te vinden. De grote discrepantie tussen niet ingevulde vacatures enerzijds en structurele werkloosheid anderzijds moet met alle middelen verholpen worden. De Werkwinkel, die alle betrokken actoren in een dienstverlening naar de werkzoekende groepeerd, speelt hierin een centrale rol. 'Iedereen aan de Slag' wordt het jobplan voor de stad.

Tegelijk zal de stad een beleid ontwikkelen naar deze doelgroepen die moeilijker toegang hebben tot de arbeidsmarkt: + 55-jarigen, personen met een handicap, allochtonen en laaggeschoolden. Bijzondere aandacht zal gaan naar jongeren die de toekomst van de stad en de samenleving uitmaken.

De stad zal haar pioniers- en regierol op het vlak van sociale economie verder vervullen. Zij zal er over waken dat de initiatieven die ze steunt niet concurrentieverstorend zijn, dat ze zo veel als mogelijk aansluiten op de reguliere economie en dat het beheer transparant en professioneel is.

Via de Werkwinkel zal permanente aandacht uitgaan naar het deeltijds leren, meer bepaald naar de noodzaak om naast de 'opleiding' ook het luik 'werk' voor alle jongeren volledig te realiseren.

Ook de pendelarbeid over de Belgische taalgrens en over de Franse grens heen is een punt van aandacht.

SOCIAAL KORTRIJK

- De stad wil al haar burgers levenskwaliteit bieden, ook de maatschappelijk kwetsbaren. Dit krijgt vorm in een stevig gelijkekansenbeleid.
- Stad en OCMW nemen samen de verantwoordelijkheid voor het sociale beleid in Kortrijk. Waar mogelijk wordt dit sociale beleid mee in de gebiedsgerichte werking gevat.

Verenigingen en vrijwilligerswerk verdienen alle steun. Het beleid ter zake wordt onverminderd verdergezet. Het is een uitdrukkelijke wens dat de verzekering van de vrijwilligers zo snel mogelijk kan worden gerealiseerd.

Buurtwerking en straathoekwerk zijn sterke instrumenten in het stedelijk beleid. Stad en OCMW werken nauwer samen en de verschillende buurtwerkingen worden beter gestroomlijnd en op elkaar afgestemd.

In haar doelgroepenbeleid behoudt de stad volle aandacht voor de groeiende groep senioren, met zijn specifieke noden en behoeften, voor de personen met een handicap en maatschappelijk kwetsbare personen, met hun terechte vraag naar maximale participatie aan het maatschappelijke leven.

Voor de gezinnen versterkt het bestuur de inspanningen voor kinderopvang. Het is de doelstelling om de wachtlijsten weg te werken. Op dit terrein wil de stad duidelijk de regierol opnemen en initiatieven steunen of nemen om deze dienstverlening kwalitatief verder uit te bouwen. In de omgeving van Foruminvest wordt eveneens een kinderopvangproject voorzien.

Naar aanleiding van het toekomstige decreet op de opvoedingsondersteuning, zullen de stad en het OCMW hun inspanningen op dit terrein versterken.

- Het OCMW zet zijn huidige werking verder en spitst daarenboven zijn activiteiten prioritair toe op:
 - individuele hulpverlening, met de nadruk op de versterking van de eerstelijns laagdrempelige juridische dienstverlening, de verhoogde aandacht voor de schuldenproblematiek, een multidisciplinaire aanpak bij verslavings- of psychiatrische problemen en het stimuleren van de zelfredzaamheid bij leefloners;
 - ouderenzorg, met de nadruk op thuiszorgbeleid, een betere samenwerking tussen dienstencentra en lokale verenigingen, de uitbouw van 'Telesenior' in samenwerking met de stad tot een modelproject voor Vlaanderen;
 - het bundelen van de sociale dienstverlening in een 'sociaal huis', als aanspreekpunt en draaischijf voor sociale dienstverlening in samenwerking met openbare en particuliere actoren;
 - inburgering, door middel van een uitgebouwde buurtwerking, sport- en cultuurparticipatie, een toereikend aanbod van lessen Nederlands en tewerkstelling, dit eveneens in samenwerking met de gebiedsgerichte werking die vanuit de stad wordt gecoördineerd.

Het OCMW zal zijn aankoop- en renovatie beleid van woningen verderzetten, waarop sociale economie en sociale tewerkstelling te enten zijn. Deze methodiek rekent de Vlaamse Regering tot de 'best practices'.

- De stad zelf heeft een internationale dimensie door de samenstelling van haar bevolking. Dit is een bron van rijkdom en diversiteit. Van deze bewoners wordt

verwacht dat zij zich in deze stad inburgeren. Het aanleren van het Nederlands zal gestimuleerd worden, net zoals de participatie aan het gemeenschapsleven. Het beleid is gebaseerd op rechten en plichten; het is gericht op integratie én op gelijke kansen.

- De alertheid ten aanzien van schijnhuwelijken blijft onverminderd aangehouden.

GEZINSVRIENDELIJK WONEN IN KORTRIJK

De visie van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan vormt de vertrekbasis voor de ruimtelijke ontwikkeling van de stad.

Het nieuwe bestuur maakt van het woonbeleid één van haar absolute topprioriteiten. Het is gericht op kwaliteit en kwantiteit in het woningaanbod, in zowel de stad als de rand. Kortrijk moet weer groeien. Jonge gezinnen zijn een bijzondere doelgroep.

Een woonplan moet de kwalitatieve en kwantitatieve behoeften in kaart brengen. Alle partners, zoals de betrokken stadsdiensten, de huisvestingsmaatschappijen, het OCMW, de Poort, het Stadsontwikkelingsbedrijf en de private immobiliënsector worden hierbij betrokken.

Voor de burgers wordt de Woonwinkel als aanspreekpunt binnen de stadsorganisatie sterker uitgebouwd. Eveneens in het kader van een goede dienstverlening is een verkorting van de afleveringstijd voor vergunningen een duidelijk streefdoel. De stad wenst daarom op zo kort mogelijke termijn autonoom de stedenbouwkundige vergunningen te kunnen afleveren.

Voor een gezonde prijzenontwikkeling is het essentieel dat het aanbod snel op een toename van de vraag kan inspelen.

Het aansnijden van nieuwe woongebieden moet daarom nauw de evoluties van de vastgoedmarkt kunnen volgen. Net zoals dit voor de private sector is gebeurd, zullen de bouwgronden waarover de stad, het OCMW en de kerkfabrieken beschikken geïnventariseerd worden. In overleg wordt nagegaan hoe deze voorraad optimaal kan inspelen op de ontwikkeling van de vraag.

Projectontwikkelaars oriënteren zich best naar de markt van de jonge gezinnen. In de contacten met hen is dit steeds een duidelijke boodschap.

De verkavelingen 'Goed te Boevekerke' en 'Langwater' zullen zo snel mogelijk bouwrijp worden gemaakt.

Woonprojecten zoals de Sint-Denijsestraat of de Slachthuisstraat staan model voor nieuwe initiatieven ter opwaardering van bedreigde woonomgevingen. Andere woonstraten zoals de Pluimstraat en de Veldstraat enerzijds, de Noordstraat en de Beheerstraat anderzijds worden in hun bredere omgeving binnen het kader van een opwaarderingproject aangepakt.

De stad zal verder haar instrumentarium ontwikkelen om leegstand of slecht onderhoud van woningen op het volledige grondgebied te bestrijden. Het programma 'Wonen boven winkels' krijgt een bredere oriëntatie om een meer succesvolle toepassing te bekomen.

Ook in de stads -en dorpskernen wordt naar wooninbreiding gezocht, met bijzondere acties voor levenslang wonen. Dit gebeurt eveneens via nieuwe concepten zoals zorg-zones.

Financiële en fiscale stimulansen worden verbeterd, met de nadruk op jongeren (-35 jaar).

Het bestuur zal de komende ondersteunende maatregelen op Vlaams niveau voor Kortrijk versterkt toepassen.

De omgeving van het Begijnhofpark (Sint-Vincentius) wordt als woonomgeving voorbereid in het kader van de herschikking rond het Sint-Niklaasziekenhuis.

Om de dienstverlening in de sociale woningsector te verbeteren, komt er één gemeenschappelijk inschrijvingsregister voor de sociale huisvestingsmaatschappijen en wordt de samenwerking tussen hen zo sterk mogelijk doorgevoerd.

Het woningenbestand in de sector van de sociale huisvesting moet de komende jaren beduidend aangroeien. Steeds wordt een goede mix verzekerd.

Het sociale verhuurkantoor De Poort blijft eenzelfde dynamiek ontwikkelen en richt zich – uiteraard binnen zijn wettelijk kader - nadrukkelijker tot de jonge gezinnen.

VEILIG EN NET KORTRIJK

Deze twee facetten van de leefkwaliteit van de burger staan in het centrum van de aandacht.

- Er bestaat een duidelijke kloof tussen de objectieve criminaliteitscijfers en het subjectieve onveiligheidsgevoel. Terwijl het aantal misdrijven op een aantal terreinen (zoals het verkeer) gunstig evolueert, behoudt de burger een te sterk gevoel van onveiligheid.

Op het niveau van de politiezone wordt het operationele kader waar nodig aangevuld tot op de reglementaire normen. Hetzelfde geldt voor de stedelijke preventiediensten (stadswachten, activa). Niet-politionele taken worden zo veel mogelijk uitgevoerd door niet-politiemensen (CALOG), zodat de politie zich beter op zijn kerntaak kan toespitsen. Omdat de gebiedsgerichte werking in het beleid centraal staat, is de rol van de wijkagent cruciaal. Hij moet bij de wijkbewoners beter gekend zijn en rechtsreeks op GSM bereikbaar zijn tijdens zijn arbeidsuren.

De maatregelen om de veiligheid in het stadscentrum te verhogen (fietsenbrigades, veiligheidscamera, alarmknoppen, BIN, politiewinkel) worden versterkt. Onderzoek start naar het optimaliseren van het camerasysteem.

Het systeem van administratieve boetes zal leiden tot snelle en meer efficiënte beteugeling van een aantal fenomenen, die voor de bevolking hinderlijk zijn.

Jeugdcriminaliteit wordt systematischer aangepakt, mede om de marginalisering van jongeren te verhelpen. Evenwicht tussen rechten en plichten is essentieel. Het preventiebeleid dat op vandaag geldt, zal onverminderd worden verder gezet. Ook naar jongeren toe..

- Hoe belangrijk de grote investeringsprojecten voor de stad ook zijn, toch zal permanente en prioritaire aandacht naar het onmiddellijke leefcomfort van alle Kortrijkzanen uitgaan.

Daartoe worden de inspanningen voor een nette omgeving verhoogd. De diensten die instaan voor afval, voor onderhoud van wegenis en van groen, zullen meer slagkracht krijgen en nog meer geïntegreerd functioneren, onder meer om sneller op de meldingen van de burgers te kunnen reageren. Een accurate aanpak van de meldingen komt bovenop een stevige structurele aanpak van de onderhoudswerkzaamheden.

Inzake afvalbeheer staat Kortrijk aan de top in Vlaanderen. Het blijft een kerntaak in de dienstverlening aan de burger. Daarom is het aangewezen om de afvalinzameling (ook van bedrijfsafval) en de afvalstromen in eigen beheer te houden. Op intercommunaal niveau zijn afspraken wenselijk om te vermijden dat afvalstromen vanuit de regio naar de stad ontstaan.

MOBILITEIT IN KORTRIJK

- De nieuwe dynamiek in Kortrijk vergt inzake mobiliteit en bereikbaarheid een pro-actief beleid. Voorbereiding en uitvoering ervan gebeuren in een voortdurend overleg.

Samen met het Vlaamse Gewest worden afspraken gemaakt voor een aantal dringende werken om de toegankelijkheid van de stad te verbeteren: de N8 (Oudenaardsesteenweg), de N43 (Aalbeke-Kortrijk), de R8 (voltooiing ringlaan) en de ontsluiting van AZ Groeninge. Met alle betrokkenen wordt het definitieve tracé voor de N328 vastgelegd. Eveneens met het Vlaams Gewest starten de onderhandelingen met het oog op de overname van alle gewestwegen binnen de R8 door de stad en dit tegen de best mogelijke voorwaarden.

De Leiewerken vormen de ruggengraat van de mobiliteit: een grote waterweg, bruggen, kaaien, fietsverbindingen, parken... Alle middelen zullen worden ingezet om het pact met de Vlaamse Overheid binnen het gestelde tijdsplan en conform de gestelde kwaliteitsnormen te realiseren. Palend aan de Leiewerken (vb. bij de bruggen) kan de stad bijkomende investeringen uitvoeren, waardoor de leefbaarheid en de bruikbaarheid van de hele infrastructuur nog worden versterkt.

De gevolgen van grote projecten voor het verkeer worden tijdig ingeschat. De nodige aanpassingen worden stipt uitgevoerd, zodat de stad vlot en eenvoudig bereikbaar blijft. Dit geldt met name voor de bereikbaarheid van Hoog-Kortrijk met de komst van het nieuwe ziekenhuis en van de binnenstad met de komst van o.m. Foruminvest. Binnen de stad zal een task-force de afstemming van de openbare werken op dit bouwproject verzekeren.

Deze beide stadspolen zullen grotere bezoekersstromen aantrekken. Daarom is hun verbinding dringend aan opwaardering toe. Inzake de Noord-Zuid-as van de stad start een grondige studie van een snel transport voor het grote publiek. In het kader van de globale studie over Hoog-Kortrijk zal ook grote aandacht uitgaan naar een geïntegreerde visie op het parkeerbeleid.

- Een klantvriendelijk parkeerbeleid krijgt absolute voorrang. Zo zullen de tarieven laag gehouden worden: gratis voor personen met een handicap, een eerste gratis periode bij het ondergronds parkeren, het invoeren van het SMS-parkeren, waarin ook het 10-minuten gratis bovengronds parkeren van toepassing zal zijn. Het parkeerbedrijf Parko zal in zijn contacten met de burger-overtreder maximale hoffelijkheid aan de dag leggen. Nieuwe parkeergebouwen zijn voorzien, dit ter ondersteuning van nieuwe projecten en ter compensatie van het verdwijnen van bovengrondse plaatsen. Het gaat vooral om een parkeercomplex aan de Broeltorens en aan het Conservatoriumplein. Voor de site De Kien wordt de participatie in een ondergrondse parking bestudeerd.

Tussen de parkings en het centrum kunnen shuttleverbindingen per bus ingelegd worden.

Met de exploitanten van het openbaar vervoer (trein, bus) wordt regelmatig overleg gepleegd om de dienstverlening te evalueren en te verbeteren.

- Ook de bereikbaarheid van de stad per fiets, zowel in het centrum als vanuit de deelgemeenten, blijft belangrijk. In samenwerking met de stad voert de vzw Mobiel een innovatief fietsbeleid met een zo groot mogelijk bereik voor de gebruikers.

Veilige en liefst gescheiden trajecten moeten de stad fietsvriendelijker maken. De fietsrouteplannen Oost-West en Noord-Zuid zullen verder vorm krijgen. Hierop kunnen de recreatieve fietsroutes perfect geënt worden.

Een veilige en afgescheiden fietsroute naar de scholen is daarvan de doelstelling. Rond alle grote schoolomgevingen is voor de fietsers een veilige ontsluiting aangewezen (vb. Sint-Amandscollege-Noord, O-L-Vrouw ter Engelen, Koninklijk Atheneum, Don Bosco).

Permanente zorg gaat naar de zwakste weggebruikers: de voetgangers. Dit houdt in dat in de schoolomgevingen de snelheidslimiet van 30 km/u waar mogelijk via materiële ingrepen wordt afgedwongen. Veilige oversteekplaatsen op de meest gebruikte routes naar de scholen toe zijn absoluut noodzakelijk.

JONGEREN IN KORTRIJK

De jongeren vormen een bijzondere doelgroep in het stadsbeleid. Tegen de geleidelijke vergrijzing van de bevolking vormt het aantrekken van jongeren de sterkste remedie.

Een sleutelfactor is het aanbod aan hogere onderwijsopleidingen, liefst met afstudeerrichtingen die op het economische en maatschappelijke weefsel van de streek aansluiten. De stad vervult hierin een regierol en kan waardevolle initiatieven projectmatig financieel mee ondersteunen. De bestaande betoelaging aan onderwijsinstellingen zal sterker daarop geaxeerd worden. Voorts is het een duidelijk streefdoel dat de hogeschoolstudenten uit Kortrijk naderhand ook binnen de regio werk kunnen vinden.

De drie inrichtingen van hoger onderwijs in de stad (HOWEST, KATHO, KULAK) breiden hun waaier verder uit, vaak met unieke opleidingen voor Vlaanderen. In een eerste fase moet het aanbieden van alle academische bacheloropleidingen aan de KULAK een absoluut streefdoel zijn.

Aansluitend op de onderwijsinstellingen moeten onderzoek en toegepast onderzoek als een volwaardige activiteit ontwikkeld worden. Van hieruit kunnen in een volgende fase dan nog meer spin-offs ontstaan.

Door het verder aanmoedigen en ontwikkelen van ondernemersvaardigheden in het onderwijs, wordt Kortrijk dé stad van de mini-ondernemingen.

Onderwijs moet nauw met de stad verbonden zijn. Een breed onderwijsaanbod in de binnenstad, zowel voor jongeren als volwassenen, voedt de stadsdynamiek. In overleg met alle schoolgemeenschappen wordt de beschikbare infrastructuur voor onderwijs in kaart gebracht, zodat een optimalisering van het gebouwenbestand kan nagestreefd worden.

Studenten moeten kunnen beschikken over een kwalitatief woningaanbod. Ook in het centrum van de stad. Een goede verbinding met het stadscentrum is primordiaal. Een permanente informatie over de activiteiten in de stad is dit eveneens. De omgeving van de onderwijsinstellingen en de campusparken worden een leuke mix van groen, ontspanning en studeren.

Ook de specifieke voorzieningen voor jongerenrecreatie zijn van belang. De skate bowl aan de Groeningebrug staat model voor bijzondere accommodatie. Met eenzelfde openheid moet nagegaan worden of geen nieuwe fuifinfrastructuur moet uitgebouwd worden, al dan niet ter vervanging van de Kleizaal in de Pottelberg.

Een grote recreatieve opdracht is weggelegd voor de jeugdbewegingen en -verenigingen. Het bestuur blijft inspanningen leveren om hen te ondersteunen, onder meer op het vlak van het verschaffen van infrastructuur gespreid over de deelgemeenten en de

stad. Iedere organisatie moet een gelijkwaardige steun van de lokale overheid kunnen verwachten. Deze steun is telkens in een goede samenwerkingsafspraken vastgelegd.

In Kortrijk leeft ook een sterke jongerencultuur (met onder meer een zeer talentvolle muzieksène). De stad stimuleert deze dynamiek, ook bij de niet-georganiseerde jeugd, en schept ruimte om hun initiatieven op een eigen frisse manier uit te bouwen.

De stad verleent haar volle medewerking aan vernieuwende initiatieven inzake jongerenwerking, zoals Habbekrats en J-komma.

Het jongerenbeleid zal tevens een heraanpak van De Warande inhouden, alsook een herstructurering van de bestaande vzw's.

Volgens dezelfde methodiek en principes als voor het sociaal verhuurkantoor, wordt de oprichting van een cultureel verhuurkantoor voorbereid. Via dit instrument zal de artistieke sector ruimtes voor atelierwerking ter beschikking krijgen.

VRIJE TIJD IN KORTRIJK

- Kortrijk heeft een breed aanbod op het vlak van cultuur, onder meer via een netwerk van cultuurcentra. Cultuurspreiding blijft een vaste lijn in het beleid en wordt nadrukkelijker in de gebiedsgerichte werking over de gehele stad ingeschakeld.

Het project van de nieuwe bibliotheek is een scharnierproject, omdat het een groot deel van de Kortrijkse bevolking bereikt en op het vlak van nieuwe media en van levenslang leren trendsettend moet zijn.

De Kortrijkse Schouwburg en het netwerk van ontmoetingscentra in de deelgemeenten kennen een zeer sterke uitsraling en moeten verder kunnen ontwikkelen als modelproject in Vlaanderen. In het kader van de ruimere studie over het Schouwburgplein is ook over de infrastructuurnoden van de Kortrijkse Schouwburg verder onderzoek vereist.

Daarnaast ontwikkelt het Buda-kunsteneiland zich tot een plek van creatie van kunsten, die spraakmakend wil zijn in Vlaanderen.

Daartoe is het nodig om het inhoudelijke beleid en het beheer van de infrastructuur een grotere autonomie te geven.

Buda moet een goede mix bieden aan creatie en participatie, zodat de Kortrijkzaan het kunsteneiland niet als een enclave, maar als een deel van het stadsweefsel aanziet.

Een zelfde redenering geldt overigens voor het Muziekcentrum, dat een trekker op het vlak van muziekbeleving, -creatie en participatie moet worden.

- De kalender van evenementen in de stad is de jongste jaren sterk gevuld. Meer dan ooit is een doeltreffend kalendermanagement een absolute noodzaak.

Voor de komende bestuursperiode zal dus meer aandacht gaan naar een betere coördinatie van de diverse activiteiten en de best mogelijke spreiding over het jaar, gebouwd rond een paar piekmomenten (vb. Sinksenfeesten, Eiland van Licht, Paasfoor). Er wordt nagegaan of het wenselijk is om jaarlijks op de verschillende pleinen in de hele stad een muziekfestival te organiseren.

In elk geval vormen de 11 Juli-feesten een hoeksteen in de cultuur- en evenementenkalender van de stad.

Evenementen die derden organiseren, krijgen vanuit de stad best mogelijke ondersteuning.

Het is een permanente zorg van het bestuur om in het kader van de gebiedsgerichte werking de vele feestinitiatieven die vanuit deelgemeenten, buurten en wijken ontstaan, te blijven ondersteunen. Het ter beschikking stellen van 'feestcontainers' of logistieke ondersteuning in het algemeen, zijn middelen daartoe.

Voor het geheel aan evenementen moet voldoende rekening worden gehouden met de andere functies van de binnenstad (wonen, winkelen, toerisme).

- Op het vlak van toerisme is het aanbod het voorbije jaar stevig versterkt met het Streekbezoekerscentrum en het museum '1302: één dag, zeven eeuwen'. Het toerisme wordt nog verder uitgebouwd en krijgt ook zijn betekenis als economische ontwikkelingsas. Uiteraard gebeurt dit in volle overleg met de culturele en de commerciële actoren zodat ook op dat vlak een absoluut geïntegreerde actie verzekerd blijft.
Alvast wordt de inrichting van de Gravenkapel definitief voorbereid als verlengstuk van het museum '1302: één dag, zeven eeuwen'.

Er start een project voor een betere en eenduidige toeristische signalisatie ter vervanging van de bestaande bebording. Voor de haastige bezoeker wordt een wandelparcours 'Kortrijk in één uur' uitgetekend.

- Op grond van een doorlichting van het totale museale aanbod van de stad, zullen de verschillende sites gekaderd worden in een gemeenschappelijke visie, concept en aansturing. Een eigen visie op beeldende kunst, design, tentoonstellingen en collectie-opbouw moet daarin grotere aandacht krijgen.
- Er is absolute behoefte aan een horecaplan, dat de diverse facetten van de exploitatie omvat, zoals:
 - de actualisering van het covenant met de Reynaertstraat;
 - de vereenvoudiging en de tarievenverlaging voor het openhouden van drankgelegenheden na 1.00 u;
 - de aanpak van het nachtlawaai als onderdeel van een stilteplan voor de hele binnenstad; met dien verstande dat de regeling op het sluitingsuur en de gemeentelijke administratieve sancties instrumenten blijven in het beteugelen van systematische overlast;
 - de evaluatie van de huidige reglementering op de terrassen.

De invoering van een 'brasserie van wacht' waar jong en oud op de rustiger weekavonden een trefpunt hebben, is een uit te werken suggestie.

- De sportinfrastructuur en de aangeboden sportinitiaties zijn van hoog niveau. Hoe omvangrijk het aanbod van Sport Plus ook is, de vraag blijft kennelijk groter. Er zullen formules uitgewerkt worden zodat de Kortrijkse bewoners en de jongeren die in Kortrijk studeren prioritair het sportaanbod kunnen opnemen. Dit kan door hen één week voorrang te geven bij de inschrijvingen en/of hen een korting toe te kennen.

Samenwerking tussen sportclubs voor jeugdopleidingen wordt aangemoedigd en ondersteund.

De sportinfrastructuur is zeer vertakt en wordt in goede staat gehouden. Zoals in de voorbije jaren de zaalinfrastructuur systematisch is opgewaarderd, zo nu naar de buitensportinfrastructuur bijzondere aandacht gaan.

Een haalbaarheidsstudie en een locatieonderzoek zullen starten om na te gaan of de bouw van een 50 m zwembad aangewezen is en hoe het open zwembad aan de Abdijkaai binnen zijn huidige dimensie opgewaarderd kan worden. Tegelijk wordt onderzocht of bepaalde sportinfrastructuur van de onderwijsinstellingen nog meer kan ingezet worden in het brede beleid en aanbod van de stad.

- Zowel voor cultuur als voor sport zullen de Kortrijkse verenigingen en clubs tegen de laagst mogelijke prijs gebruik kunnen maken van de stadsinfrastructuur.

GROEN KORTRIJK

- Het groenbeleid van de stad behoudt de volle aandacht van het bestuur.

De kwaliteit en de efficiëntie van de dienstverlening staan hierbij centraal. Zo zullen alle stadsparken opgenomen worden in een meerjarenplan voor groot onderhoud of renovatie, zodat ze minstens eenmaal om de tien jaar een grondige aanpak krijgen. Uiteraard wordt dit aangevuld met een structureel onderhoud.

Ook voor het kappen en vervangen van de laanbomen komt een semesteriële planning om dit soort werken pro-actief te organiseren. Bij vervanging of nieuwe aanplantingen is de keuze van de juiste plant- of boomsoort cruciaal.

De onderhoudswerkzaamheden gebeuren deels door de eigen stadsdienst, deels via de sociale economie en deels door uitbesteding aan privébedrijven. Op basis van een studie volgt een herschikking van de ingezette middelen, waarbij alle betrokken personen en bedrijven op de meest doeltreffende wijze kunnen opereren.

De esthetiek van de stad en het stadsgroen vormen onbetwist een meerwaarde.

Daarom zal het bestuur nog meer aandacht besteden aan de groenvoorzieningen in nieuwe verkavelingen, zal een bijzondere opdracht gegeven worden om de grote inspanningen inzake bebloeming nog meer uitstraling te geven, en krijgen jonge tuinarchitecten de opdracht om verwaarloosde hoekjes in het publiek domein (zelfs tijdelijk) op te waarderen.

In deze acties rekent het bestuur op een goede medewerking van de buurtbewoners. Via vernieuwende formules, zoals groenadoptie, moet grotere betrokkenheid bereikt worden.

- Natuur en open ruimte worden kwalitatief en kwantitatief uitgebouwd binnen de klijlijnen van het stedelijk structuurplan. Zij zullen zich dus in goede relatie, nabuurschap en overleg met de landbouw ontwikkelen.
Voor het Stadsgroen Marionetten is het een absolute prioriteit om een masterplan op te stellen, waarin onder meer de invulling van de ecologische waarden, de structuren en de afstemming met de aanpalende campus van het AZ Groeninge aan de orde zijn. Een zelfde oefening is overigens aangewezen voor onder meer de Neerbeekvallei en de Heulebeekvallei.
De schuur van de hoeve 'Goed te Couckx' zal prioritair als bezoekerscentrum voor de natuurliefhebber en de stille recreant ingericht worden.

Het aanbod voor die stille recreant zal versterkt worden, door valorisatie van voetwegels en paden, het uittekenen van circuits, trimpaden, rustplaatsen...

De stad zal haar contract met Natuurpunt honoreren voor de ecologisch-recreatieve zones.

De stad zal onder meer via educatieve projecten bijdragen tot het versterken van het positieve imago van de landbouw.

- Het milieubeleid is gekoppeld aan het duurzaamheidsbeleid van Kortrijk. Stad en burger moeten duurzaam omgaan met energie en grondstoffen. De stadsdiensten willen hierbij een voortrekkersrol opnemen. Samen met de bewoners wil het bestuur verderwerken om de doelstellingen in het kader van de Kyoto-norm lokaal te behalen.

De stad zet haar subsidiebeleid rond duurzaamheid verder en engageert zich tot cofinanciering bij de aanleg van de circa driehonderd individuele behandelingssystemen voor afvalwater (IBA) die op het Kortrijkse territorium te voorzien zijn.

Ook het milieubeleid is een materie die grote betrokkenheid van de burgers vraagt. Diverse mobiliserende acties die in de vorige legislatuur zijn opgezet (zoals scholencharter, aanleg geboortebos, lente-offensief) zullen verder lopen.

RASTERSTAD KORTRIJK.

- Kortrijk profileert zich als rasterstad.
Het concept rasterstad betekent dat deelgemeenten, wijken en buurten eigen dynamieken ontwikkelen en in het grote stadsgeheel volwaardige entiteiten zijn. De gebiedsgerichte werking is daar een emanatie van.

De methodiek zoals die in de vorige legislatuur voor de Sint-Denijsestraat werd , heeft zijn deugdelijkheid bewezen en verdient navolging voor andere gebieden in de stad. (vb. Heerlijke Heulebeek, Pluimstraat-Veldstraat, Beheerstraat-Noordstraat, Kanaalzone).

De renovaties van de dorpskernen van Aalbeke, Kooigem en Sint-Katrien staan op het programma. De renovatie van de dorpskern van Heule maakt deel uit van het ruimere project 'Heerlijke Heulebeek', dat met betrokkenheid van de bewoners van Heule zal tot stand komen.

Daarmee zullen alle deelgemeenten beschikken over een opgewaardeerd centrum.

In het kader van de gebiedsgerichte werking wordt het volledige aanbod van stedelijke dienstverlening en infrastructuur geïnventariseerd om ze optimaal te organiseren. Daarbij zal worden nagegaan hoe de infrastructuur en de gebouwen best beschikbaar gesteld worden naar de burger toe. Bijzondere aandacht gaat dan ook naar de juiste spreiding over de hele stad, en ook dus naar die wijken waar thans een beperkte accommodatie voor handen is (zoals Heule-Watermolen, Sint-Elisabeth...).

Het bestuur streeft naar een integrale aanpak vanuit de verschillende directies. Initiatieven van de bevolking die de samenhang van buurten versterken (wijkkranten, buurtfeesten, experimenten voor bijzondere wijkprojecten met wijkbudget), krijgen aanmoediging.

Het concept rasterstad betekent ook dat de stad een dichter netwerk uitbouwt met de andere actoren die de stadsdynamiek dragen of bepalen. Dit gaat niet alleen om de evidente partners (stadsontwikkelingsbedrijven, intercommunales, politiezone, OCMW), maar ook om andere overheden (provincie, Vlaams Gewest) en belangrijke stedelijke actoren (Xpo, hogere onderwijsinstellingen...).

Het SOK versterkt zijn rol als initiator van stadsvernieuwingsprojecten en npubliek-private samenwerking en als generator van kernversterkende immobiliaire projecten.

Samen met vele actoren in stad en streek, ontwikkelt de stad Kortrijk het beleid inzake city-marketing. Vanuit haar regiefunctie staat zij in voor samenhang en duidelijkheid in externe communicatie, onder meer via een consequente en aantrekkelijke huisstijl.

Een rasterstad is veel minder hiërarchisch, en is veel meer op partnerships uitgebouwd.

Ten slotte zal grote aandacht gaan naar de concrete bekommernissen die leven bij die lokale gemeenschappen: oversteekplaatsen, fietsontsluitingen, veilige schoolomgevingen en het temperen van overmatige verkeersdruk.

DE INTERNATIONALE DIMENSIE VAN KORTRIJK

- De stad blijft actief partner in de grensoverschrijdende samenwerking, die sinds kort in het Eurodistrict verder vorm krijgt. Dit is het kader waarbinnen in de nabije toekomst een reeks concrete materies en dossiers moeten geplaatst en gestuurd worden.

Voorbeelden daarvan zijn:

- veiligheid en aanpak van grensoverschrijdende criminaliteit;
- de verbinding Seine – Schelde, waarvan de Leiedoortocht deel uitmaakt;
- de grensoverschrijdende mobiliteit, met o.m. treinverbinding Kortrijk–Lille–Doornik;
- de culturele samenwerking;
- de beheersing van de verkeersstromen;
- de grensoverschrijdende tewerkstelling;
- de samenwerking tussen de onderwijsinstellingen;
- de ontwikkeling van gemeenschappelijke projecten in het grensgebied.

De waarde van het discours en van de nieuwe structuren zal moeten liggen in de concrete effecten voor de regio, de stad en alle bewoners.

- Binnen Europa richt de stad haar aandacht op het circuit van jumelagesteden, op een op te bouwen netwerk van designsteden en op de actieve participatie in goed geselecteerde Europese projecten. Bij de evaluatie ervan zullen de ingeschatte meerwaarde voor de stad en het instapniveau belangrijke criteria zijn. Door het groeiende belang van samenwerkingsprojecten binnen de Europese programma's, zal de stad haar expertise voor het selecteren en beheren van dergelijke dossiers versterken.
- De stad onderhoudt historische banden met steden in de brede wereld ten einde burgers, ondernemers en onderwijsinstellingen kansen te bieden.

Kortrijk is een stad in de wereld en dient haar verantwoordelijkheid en solidariteit ten aanzien van de derde wereld op te nemen. Het Noord-Zuid beleid wordt gehandhaafd en gekaderd in een groeiproces.

De band die gesloten is met Cebu brengt een verrijking in het wereldbeeld van alle betrokken Kortrijkzanen.

BEHOORLIJK BESTUUR IN KORTRIJK

Het bestuur zal kwaliteitsvol, dienstbaar en duurzaam zijn.

Met de ambtenaren wordt een afsprakennota gemaakt met duidelijke objectieven, engagementen en evaluaties.

- Kwaliteitsvol

Het college bepaalt het beleid. De stadsadministratie concentreert zich op de beleidsvoorbereiding en -uitvoering.

Het programma 'Investors in People' heeft het kwaliteitsbesef aanzienlijk aangescherpt

Een goede afbakening van de kerntaken, zorgzame en snelle selecties, permanente vorming, nauwgezette evaluatie voor alle niveaus, responsabilisering en een stimulerend werkkader dragen bij tot een voortdurende verhoging van de kwaliteitsstandaard.

In de interne organisatie vormen de beheersdirecties samen een groep bedrijfsvoering. ICT blijft essentieel om het kwaliteitsobjectief te bereiken.

Aanwervingen of personeelsherschikkingen gebeuren bij voorrang ten behoeve van de vooropgestelde beleidsaccenten: integrale werking, gebiedsgerichte werking, strategie en participatie.

Het bestuur zal inzake het kerntakendebat duidelijke opties nemen. Zij vormen de basis voor de aflijning van de opdrachten van de stadsorganisatie.

Aansluitend op het kerntakendebat is het een permanente zorg voor het bestuur om alle middelen en infrastructuren zo rationeel mogelijk in te zetten.

De stad streeft naar een nauwere betrokkenheid bij de intercommunales en de samenwerkingsverbanden waar ze bij betrokken is. Dit geldt op zowel het politieke als het ambtelijke vlak.

Samenwerking met andere partners kan vorm krijgen in nieuwe autonome gemeentebedrijven. Voor Buda en Xpo worden nieuwe externe verzelfstandige agentschappen voorbereid. Parko zal van een intern naar een extern verzelfstandigd agentschap evolueren.

De stedelijke vzw's vormen voorwerp van analyse, betere coördinatie, en zo nodig herschikking.

Het nieuwe gemeentedecreet biedt mogelijkheden om de bestuurskwaliteit te versterken. Via een aangepast huishoudelijk reglement wordt de gemeenteraad opgewaardeerd. Tegelijk is het een streefdoel om de gemeenteraadsleden maximaal te betrekken bij stadsinitiatieven (zoals de gemeentelijke vzw's) en om hen voor de efficiëntie van hun werk verdere ICT ondersteuning te bieden.

- Dienstbaar

Overall staat klantgerichtheid centraal.

Deze attitude wordt doorgetrokken naar alle publieksgerichte instellingen die (mede) onder de verantwoordelijkheid van de stad ressorteren, zoals politiezone, OCMW, parkeerbedrijf.

Daarom ook zullen de stadsdiensten op klantvriendelijke momenten maximaal toegankelijk zijn.

De basisdienstverlening in het stadhuis is verzekerd op zaterdagmorgen; de openingsuren van de bibliotheek worden herschikt zodat ze op zaterdagmiddag voor het publiek toegankelijk is.

Het stadhuis huisvest alle centrale diensten om de efficiëntie te versterken. Basisdiensten worden decentraal aangeboden. Gebiedsgerichte werking zal de dienstverlening in wijken en deelgemeenten verbeteren.

De administratieve vereenvoudiging krijgt verder vorm door interactiviteit van de website, digitalisering van vergunningen en attesten, de automatische toekenning van sociale rechten.

De administratieve diensten van stad en OCMW worden zo veel mogelijk gestroomlijnd, zodat overlappingsen en hiaten verdwijnen.

De meldpunten vormen een sleutel in de communicatie tussen burger en bestuur. Hun performantie zal verder versterken, onder meer via een uniek nummer '1302' (dat tegelijk ook het nummer kan worden voor het SMS-parkeren) en digitale communicatie zoals 'TV-stek'. Er gebeurt toezicht op de afhandelingsnelheid van de meldingen.

- Duurzaam

Het stadsbestuur heeft een voorbeeldfunctie op het vlak van duurzaam beleid: denken en handelen zijn er op gericht om ten volle rekening te houden met de belangen van de toekomstige generaties.

Dit manifesteert zich onder meer in de uitbouw van een gescheiden rioleringsstelsel, in een duurzaam en ecologisch verantwoord aankoop- en investeringsbeleid, in een vooruitstrevend afval- en energiebeleid, en in de ondersteuning van de burgers die duurzaam bouwen.

Kortrijk zal een actieplan voorstellen waarbij zij als energievriendelijke stad model zal staan.

GEZONDE FINANCIËN IN KORTRIJK

- Een betrouwbaar bestuur is gebaseerd op gezonde stadsfinanciën.

De stad moet beschikken over toereikende en stabiele inkomstenstromen om het hierboven geschetste beleid te realiseren. Deze inkomsten moeten omgezet worden in een meerwaarde voor de burgers van de stad.

Het moet een streefdoel blijven dat de hogere bestuursniveaus meer middelen transfereren naar de lokale besturen; in de financiële planning wordt er minstens van uitgegaan dat deze hogere overheden de gemeenten geen nieuwe lasten opleggen.

Hoewel de voorliggende beleidsnota een aantal nieuwe engagementen en een slagvaardiger dienstverlening bevat, engageert het stadsbestuur zich tot een plafonnering van de globale belastingen op het huidige niveau en tot een billijke verdeling over alle burgers.

Binnen dit vastgelegde kader kunnen de huidige belastingen en retributies worden vereenvoudigd of herschikt. Om de nagestreefde bestuurskwaliteit te verzekeren zullen afgeschafte of verminderde belastingen door andere inkomsten worden gecompenseerd.

Zo engageert het nieuwe bestuur zich tot de aanpassing van de taks op het reclaimedrukwerk in overeenstemming met het Vlaamse convenant, tot het schrappen of groeperen van een aantal kleine taksen voor allerlei attesten en tot het toespitsen van de belasting op de onbebouwde percelen naar de speculatieve belegger.

Attesten die ook digitaal aan de burgers kunnen worden geleverd, zullen voor iedereen gratis zijn.